

VT4 RANTAVÄYLÄN PARANTAMINEN | YLEISÖTILAISUUS 8.12.2020 KLO 17.30-19.00

TERVETULO!

OHJELMA:

17.30 **Tervetuloa ja illan ohjelma**, Kari Komi, Keski-Suomen ELY-keskus

17.35 **Ohjeet osallistumiseen**, Venla Pesonen, Ramboll Finland Oy

17.40 **Tiesuunnitelma hallinnollisena prosessina**, Kari Komi, Keski-Suomen ELY-keskus

17.55 **Kaava-asiat**, Reijo Teivaistenaho, Jyväskylän kaupunki

18.05 **Tiesuunnitelma**, Satu Rajava, Ramboll Finland Oy

18.25 **Loput kysymykset chatistä**

19.00 **Tilaisuus päättyy**

Kuva: Gabriel Santiago / Unsplash

TILAISUUDEN PUHUJAT JA JÄRJESTELYISTÄ VASTAAVAT



Kari Komi

Projektipäällikkö,
Keski-Suomen ELY-keskus



Reijo Teivaistenaho

Asemakaava-arkkitehti,
Jyväskylän kaupunki



Tapio Koikkalainen

Rakennuttajainsinööri,
Jyväskylän kaupunki



Satu Rajava

Suunnittelijan projektipäällikkö,
Ramboll Finland



Leena Rossi

kaupunkisuunnittelu- ja
maankäyttöjohtaja, Jyväskylän kaupunki



Veli-Jussi Koskinen

Kaupungininsinööri,
Jyväskylän kaupunki



Venla Pesonen

Vuorovaikutussuunnittelija,
Ramboll Finland



Meri Lampinen

Vuorovaikutussuunnittelija,
Ramboll Finland



Vt4 (Rantaväylä) parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä - Lohikosken eritasoliittymä, Jyväskylä, Tiesuunnitelma

Yleisötilaisuus 8.12.2020

Komi Kari, Keski-Suomen ELY-keskus



Valtatie 4, TEN-T verkko

- Valtatie 4 on EU:n TEN-T ydinverkon väylä





Valtatie 4 osana runkoverkkoa

- Valtatie 4 on LjMTL*) mukainen runkoverkon maantie
 - *LjMTL = laki liikennejärjestelmästä ja maanteista
- LjMTL 4§: Valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksset ja solmukohtat ja palvelevat erityisesti pitkänmatkaista liikennettä
- LjMTL 13 a §: Valtakunnallisesti merkittäväällä runkoverkolla on oltava korkea pitkämatkaisen liikenteen palvelutaso.
- Valtatie 4 on liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetuksen palvelutasoluokan I mukainen väylä





Hankkeen taustaa

- Taustalla on valtatie 4 sujuvuuden turvaamisen ja turvallisuuden parantamisen lisäksi Jyväskylän kaupungin keskustan viihtyvyyden lisääminen sekä Seppälän alueen kehittäminen
- Hanketta varten on tehty jo aiemmin useita selvityksiä:
 - Jyväskylän raskaanliikenteen tutkimus (Sito Oy) 2013
 - Rantaväylä (valtatie 4 ja 9) Jyväskylän liikennejärjestelmässä Ramboll Oy 2015
 - Jyväskylän Rantaväylän skenaariotarkastelu (WSP OY) 2017



Tiesuunnitelman laadinnan tavoitteet

- Vt4 -Kuljetusten sujuvuuden turvaaminen (elinkeinoelämän tarpeet)
- Vt4 / Rantaväylän sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen/turvaaminen
- Laukaantien sujuvuuden parantaminen
- Kankaan ja Seppälän alueiden saavutettavuuden parantaminen
- Jyväskylän Seppälän ja Kankaan alueen välinen sujuva katuyhteys



Tiesuunnitelman lähtökohdat tavoitteiden saavuttamiseksi

- Valtatien 4 nykyisen 70 km/h nopeusrajoituksen säilyttäminen
- Valtatien 4 lisäkaistoihin varautuminen
- Jyväskylän kaupungin uudet katujärjestelyt Seppälän ja Kankaan kohdalla
- Melusuojausten suunnittelu ja rakentaminen

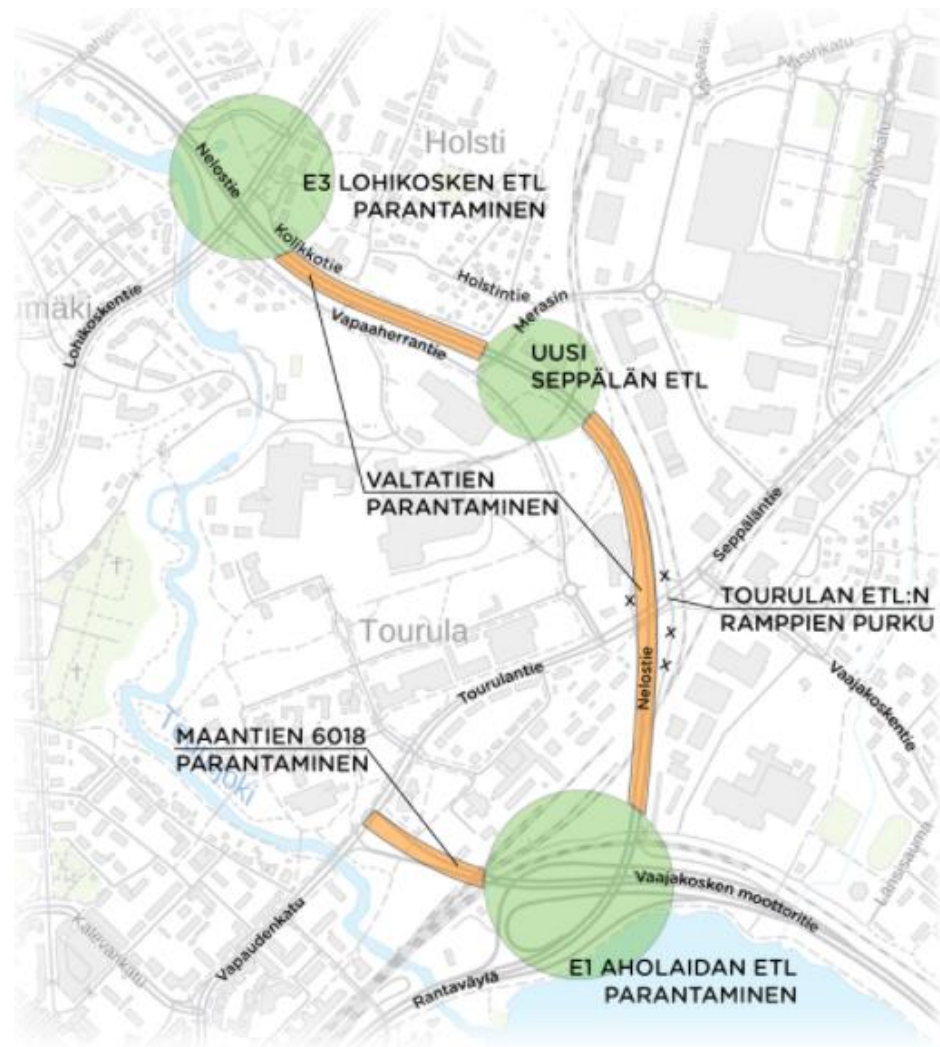


Tiesuunnitelmaan sisältyvät toimenpiteet Aholaidan eritasoliittymän ja Lohikosken eritasoliittymän välillä

- Aholaidan lisärampit
- Tourulan ramppien poisto
- Seppälän uusi eritasoliittymä
- Lohikosken eritasoliittymän täydentäminen
- Holstin alueen ajoyhteyksien järjestely



Suunnitelma-alue





Kustannukset

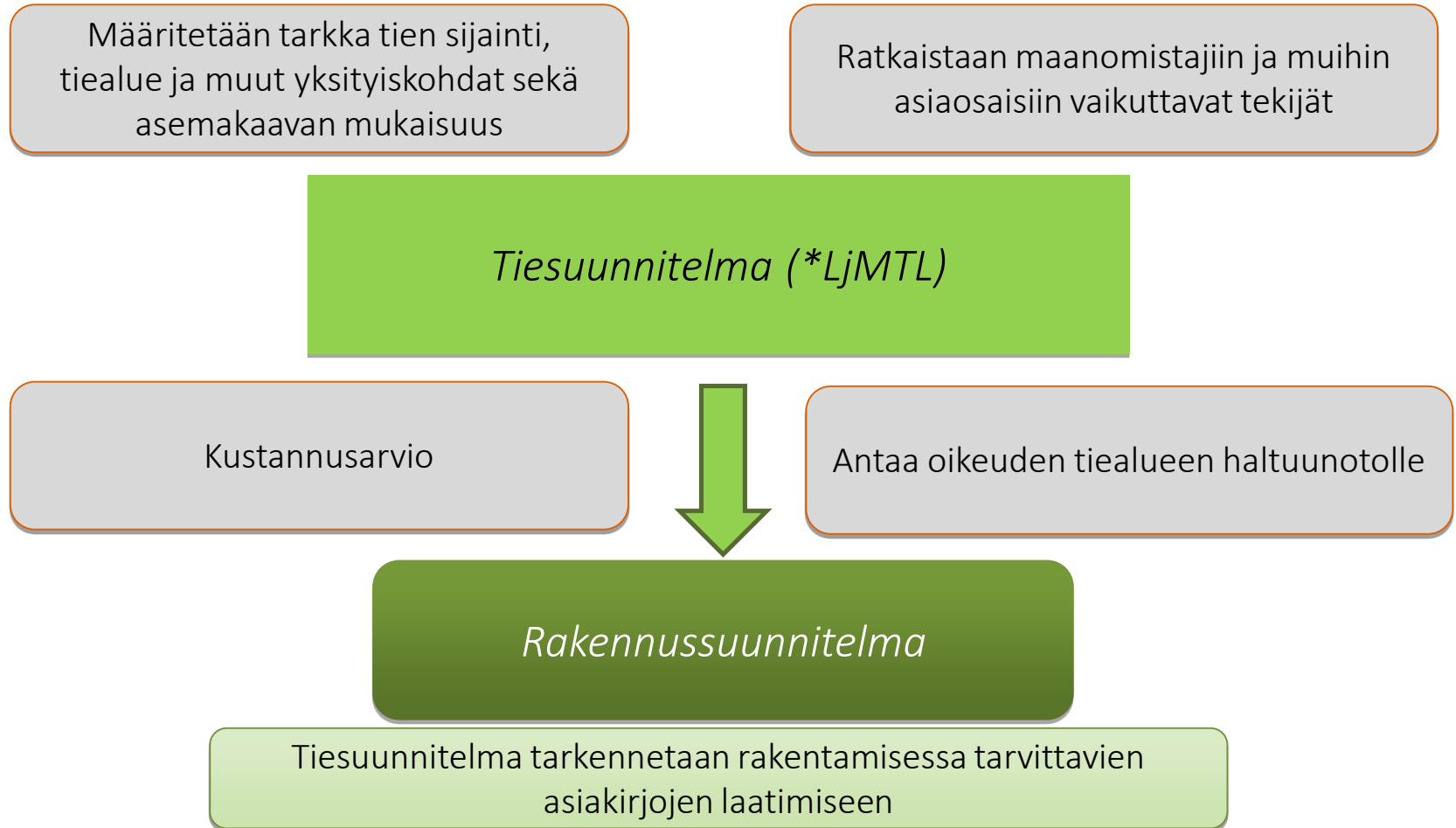
- Tiesuunnitelmaan liittyvät kustannusarviot
- Rakennuskustannus 71 M€
- Kokonaiskustannus 107,5 M€

- Hankekustannukset yhteensä 120 M€
- Hankkeen toteutuksen aikataulu ei toistaiseksi tiedossa

- Tiesuunnitelma löytyy [Väyläviraston sivuilta](https://vayla.fi/keski-suomessa-suunnitteilla/vt-4-joutsajyvaskyla/vt-4-parantaminen-valilla-ahonlaidan-eritasoliittyma-lohikosken-eritasoliittyma)
(<https://vayla.fi/keski-suomessa-suunnitteilla/vt-4-joutsajyvaskyla/vt-4-parantaminen-valilla-ahonlaidan-eritasoliittyma-lohikosken-eritasoliittyma>)



Hankkeen kulku





Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely lain mukaisesti

Käynnistyminen 2017

- Aloituskuulutus Sanomalehti Keski-suomalainen 19.10.2017
- Maastomittaukset ja maaperätutkimukset

Suunnitelman laatimisvaihe 2018-2020

- Vuoropuhelu 2018-2020 Tiedote ELY:n verkkosivuilla
- Yleisötilaisuudet 31.10. 2018 ja 23.5.2019 sekä useat muut alueen tilaisuudet
- Tiesuunnitelmaluonnos sähköisesti nähtäville 30 pv ajaksi
 - Kuulutus ELY:n verkkosivuilla
 - Lehti-ilmoitus (Keski-suomalainen)
 - Kirjeet asianosaisille
 - Lausuntopyynnöt viranomaisille
- Muistutusten ja lausuntojen käsittely
- Muutokset suunnitelmaan

Hyväksymiskäsittely 2021

- Hyväksymisesitys Väylään/Traficomiin
- Hyväksymispäätös Traficomista
- Tiesuunnitelman lainvoimaisuus
 - Kuulutus + valitusaika
 - Mahdolliset valituskäsittelyt

Rakennussuunnittelu (Rahoituspäätöksen jälkeen)



Hankkeen ohjausryhmä

- Jukka Lehtinen, Keski-Suomen ELY-keskus (pj)
- Pekka Rajala, Väylävirasto
- Erja Saarivaara, Leena Rossi, Veli-Jussi Koskinen, Jyväskylän kaupunki
- Kari Komi, Keski-Suomen ELY-keskus (sihteeri)

(Tämä kalvo lisätty aineistoon 9.12.2020 yleisökysymyksestä johtuen)



Tiesuunnitelman laadinnasta vastaavien yhteystiedot

- Tiesuunnitelman laadinnasta vastaavien yhteystiedot:
- Matti Ryynänen, Väylävirasto
- Kari Komi, Keski-Suomen ELY-keskus (tilaajan projektipäällikkö)
- Tapio Koikkalainen ja Reijo Teivaistenaho, Jyväskylän kaupunki
- Konsulttina Ramboll Finland Oy – projektipäällikkö Satu Rajava