

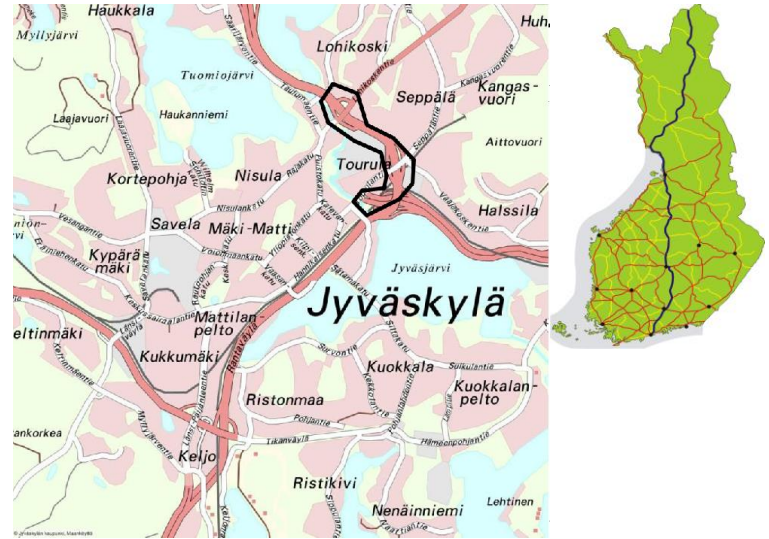
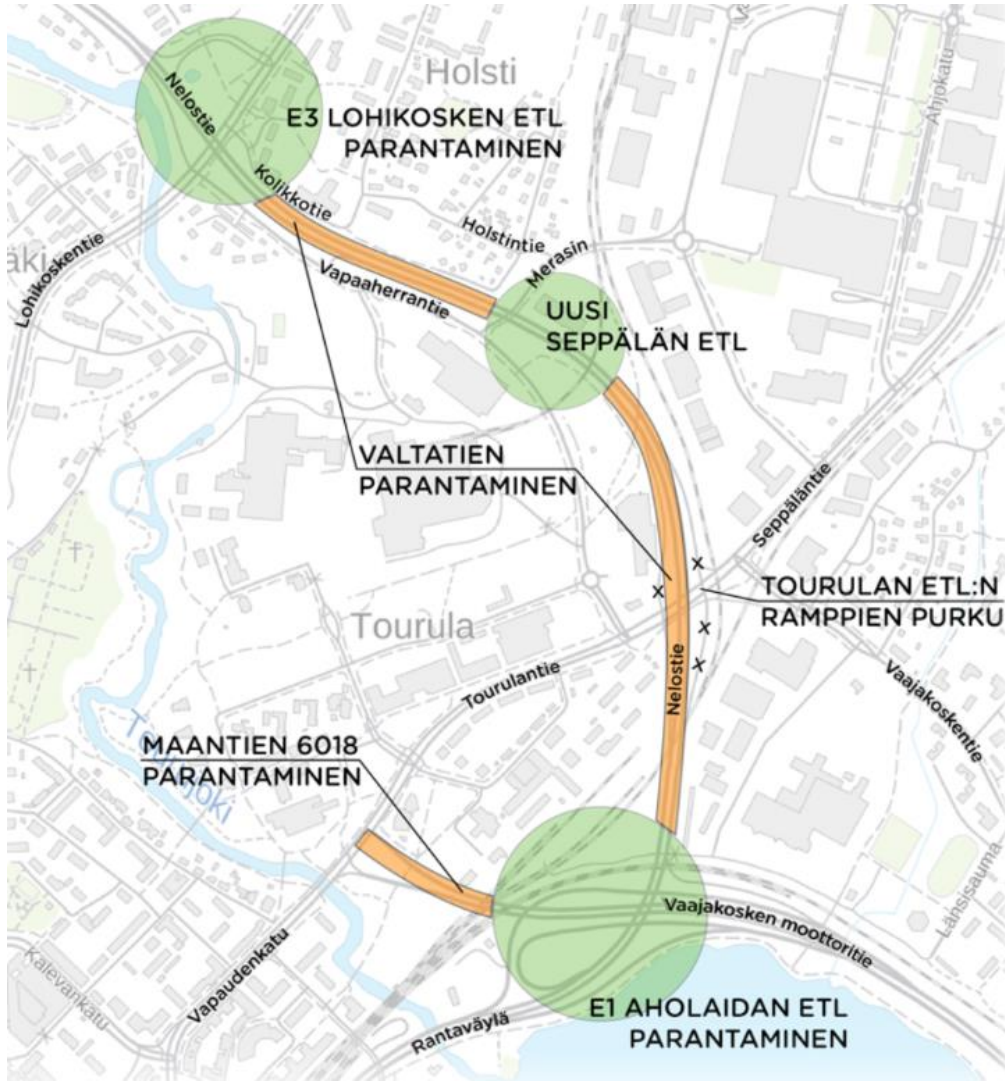
Valtatie 4 Jyväskylän kohdalla - tiedesuunnitelma ja kaavoitus

Tiedesuunnitelman yleisötilaisuus 8.12.2020
Asemakaava-arkkitehti Reijo Teivaistenaho
Jyväskylän kaupunki

JYVÄSKYLÄ

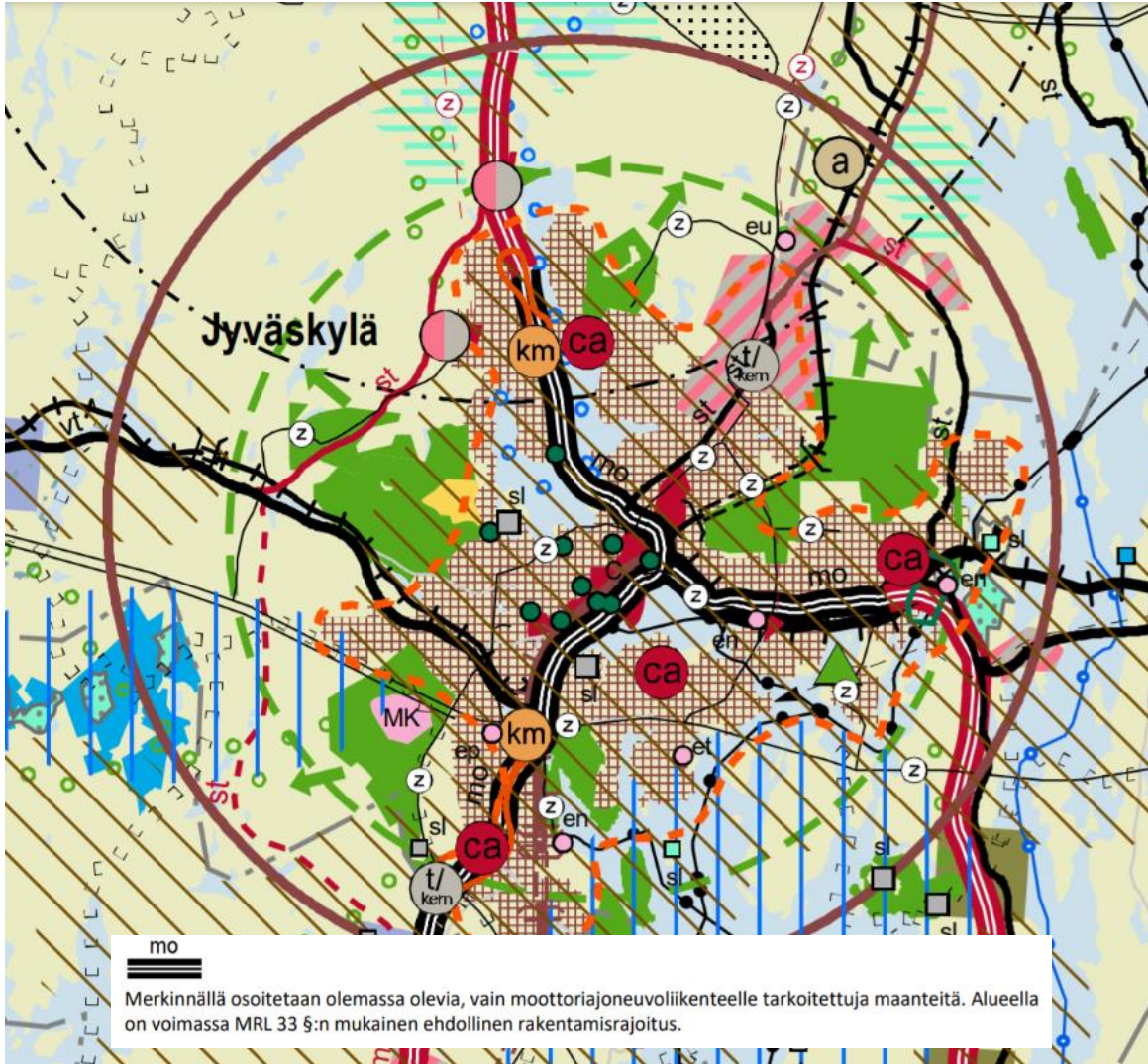
A blue abstract graphic element consisting of several overlapping, curved, concentric bands of varying shades of blue, located in the bottom right corner of the slide.

Mitä tehdään?



- Suunnittelualue on osa Suomen TEN-t-ydinverkkoa.
- Suunnittelualueella tehtävät merkittävimmät muutokset:
 - E1 Aholaidan ETL parantaminen
 - Tourulan ETL:n ramppien purku
 - Maantien 6018 parantaminen
 - Uusi Seppälän ETL
 - E3 Lohikosken ETL parantaminen
 - Nelostien parantaminen

Maakuntakaava

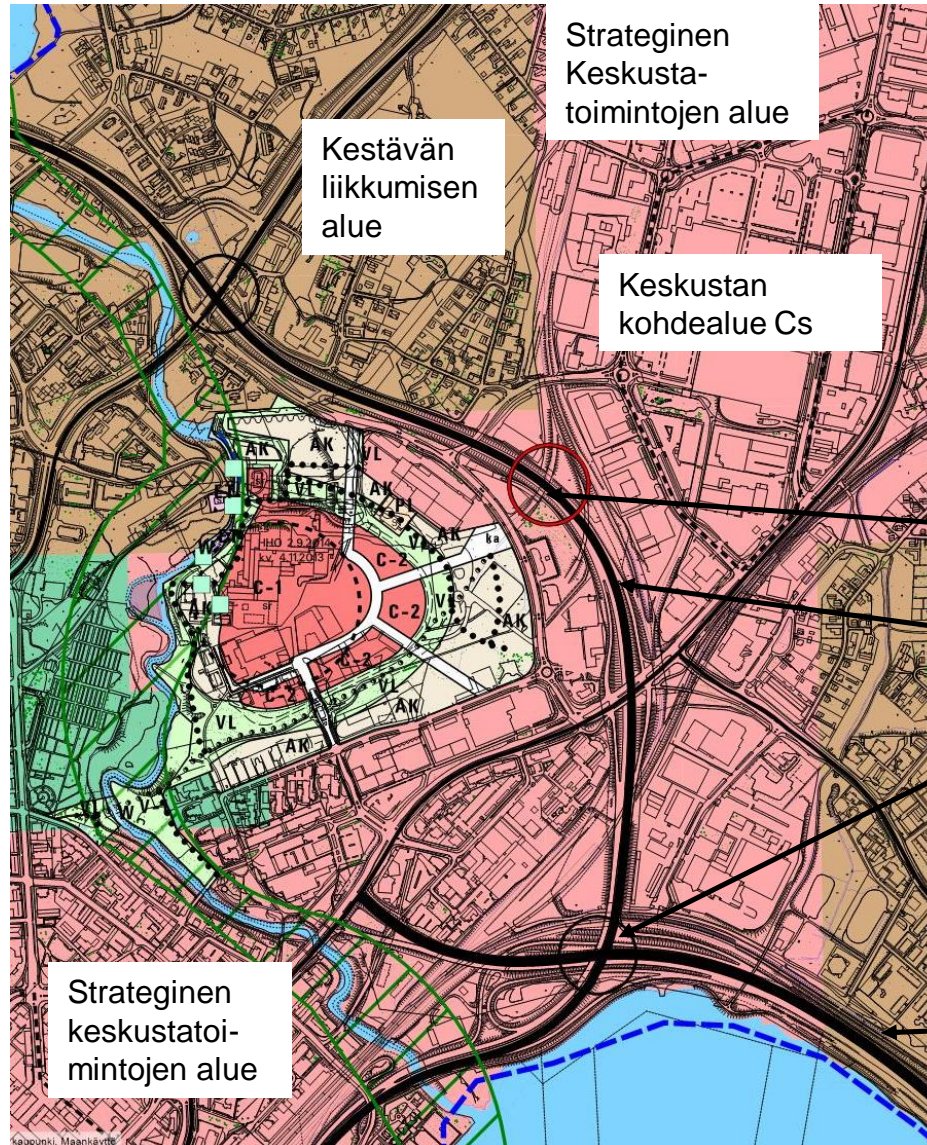


- Voimassa olevassa oikeusvaikutteisessa kaavassa kuvataan olemassa olevat moottoriajoneuvo-liikenteelle tarkoitetut maatiet, Vaajakosken moottoritie ja Rantaväylä



Yleiskaava

- Oikeusvaikutteisessa Jyväskylän kaupungin yleiskaavan pääkartassa 1/7 Yhdyskuntarakenteen ohjaus esitetään uusi Seppälän eritasoliittymä punaisella ympyrällä ja olemassa oleva Aholaidan eritasoliittymä mustalla ympyrällä. Lisäksi kaavassa esitetään moottoritiet ja maantiet.
- Suunnitteilla olevat eritasoliittymät ja tiet sijoittuvat yleiskaavan Strategiselle keskustatoimintojen alueelle. Jo alueen nimi kuvastaa toimintaympäristön vaativuutta.
- Yleiskaavaa hieman aiemmin laadittu Kankaan osayleiskaava jäi voimaan yleiskaavan sisälle.



Strateginen
Keskusta-
toimintojen alue

Kestävän
liikkumisen
alue

Keskustan
kohdealue Cs

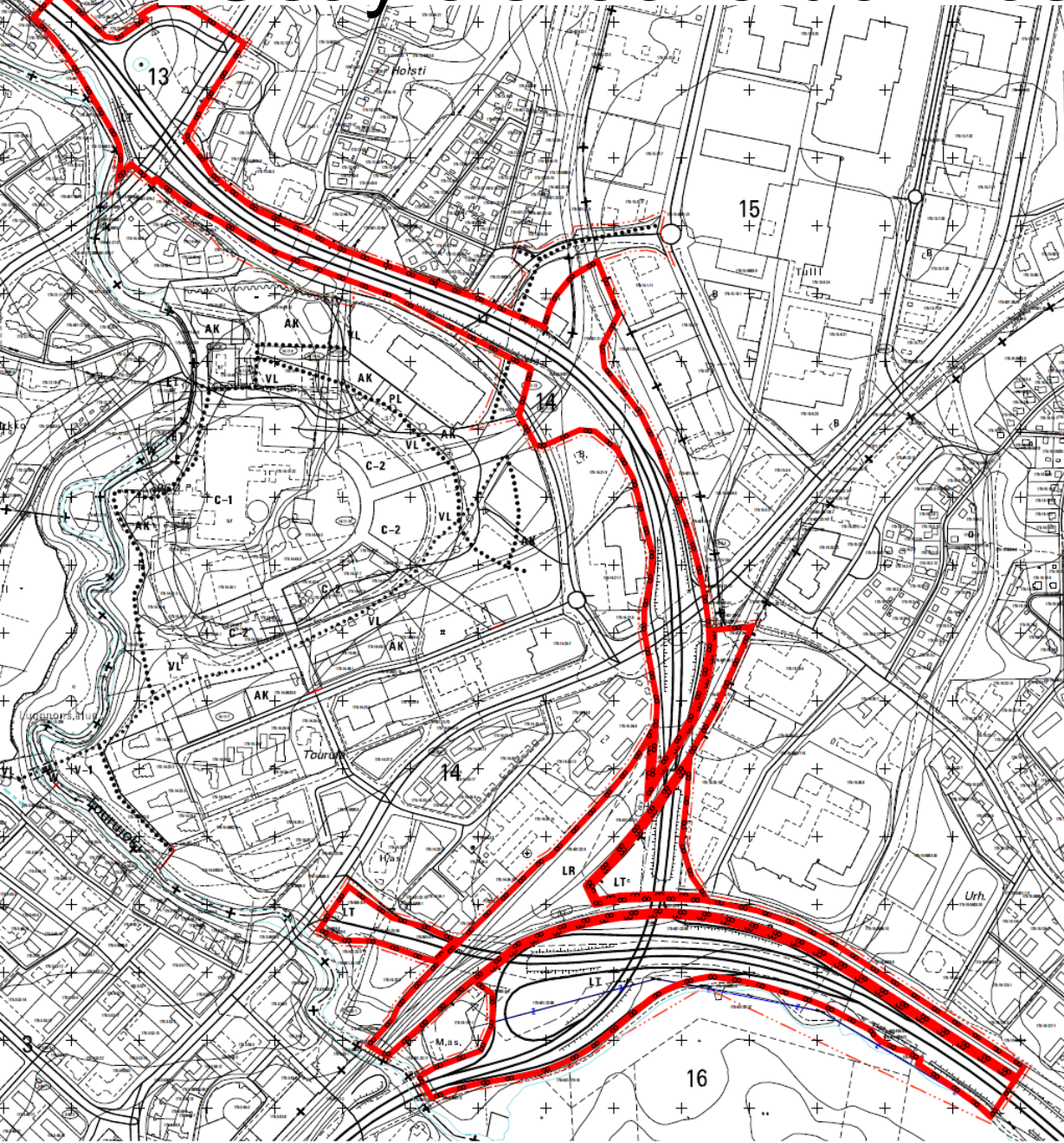
Suunniteltu valtatie
eritasoliittymä
(punainen ympyrä)

Valtatie, olemassa
oleva

Olemassa oleva valtatie
eritasoliittymä (musta
ympyrä)

Moottoritie, olemassa
oleva

Osayleiskaavaluonnos



LT

Yleisen tien alue.

LR

Rautatieliikenteen alue.

5 m osayleiskaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

+

Kaupunginosan raja.

14

Kaupunginosan numero.

—

Katu.

+

Eritasoristeys.

•••••

Kevyen liikenteen reitti / nopean pyöräilyn reitti.

—Z—

Sähkölinja 110 kV.

rky

Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö.

- Rantaväylää on suunniteltu laajempaan kokonaisuutena. Aluksi se käsitti tiet ja sen lähialueet Lohikoskelta Keljoon saakka. Jyväskylän ratapiha kuului myös suunnittelualueeseen.
- Ratapihan ja sen lähialueen suunnittelu eriytyi omaksi osayleiskaavakseen ja valtatie 4 ja sen lähialue omaksi kaavakseen, koska suunnittelu oli tällä osalla edennyt muuta aluetta pidemmälle.
- Nähtävänä 16.4–17.5.2019

Lausunnot

- Väylä
- Keski-Suomen ELY
- Keski-Suomen museo
- Keski-Suomen liitto
- JE (nyk. Alva)

Mielipiteet

- Minimani
- Stark
- Yksityinen henkilö

JYVÄSKYLÄ



Kaavoituksen eteneminen

- Osayleiskaava keskeytetty vuonna 2020. Osayleiskaava aloitettu osana laajempaa kokonaisuutta
- Asemakaavan tai –kaavojen käynnistyminen 2020-2021
 - Tourulankulma käynnistynyt 2020, luonnosvaihe 5/2020
 - Rise-kampus ja Alvan muuntamo (voimajohdon päässä)
 - Tiesuunnitelma huomioitu Risen suunnittelussa ja rakentamisessa
 - Kankaan ulkokehä (sisältää mm. Minimanin)
 - Stark (16. kaupunginosan korttelin 29 tontti 10)
 - Seppälä (mm. teollisuuskortteli)
 - Holsti (silta ja tiealueen laajennus)
- Kaavat liikkeelle tiesuunnitelman nähtävänä olon jälkeen
 - Tiesuunnitelmasta saatu palaute tärkeää!



Asemakaavat

Asemakaavojen
muutoskohteet
ortokuvan päälle
kohteittain
esitettyinä.

