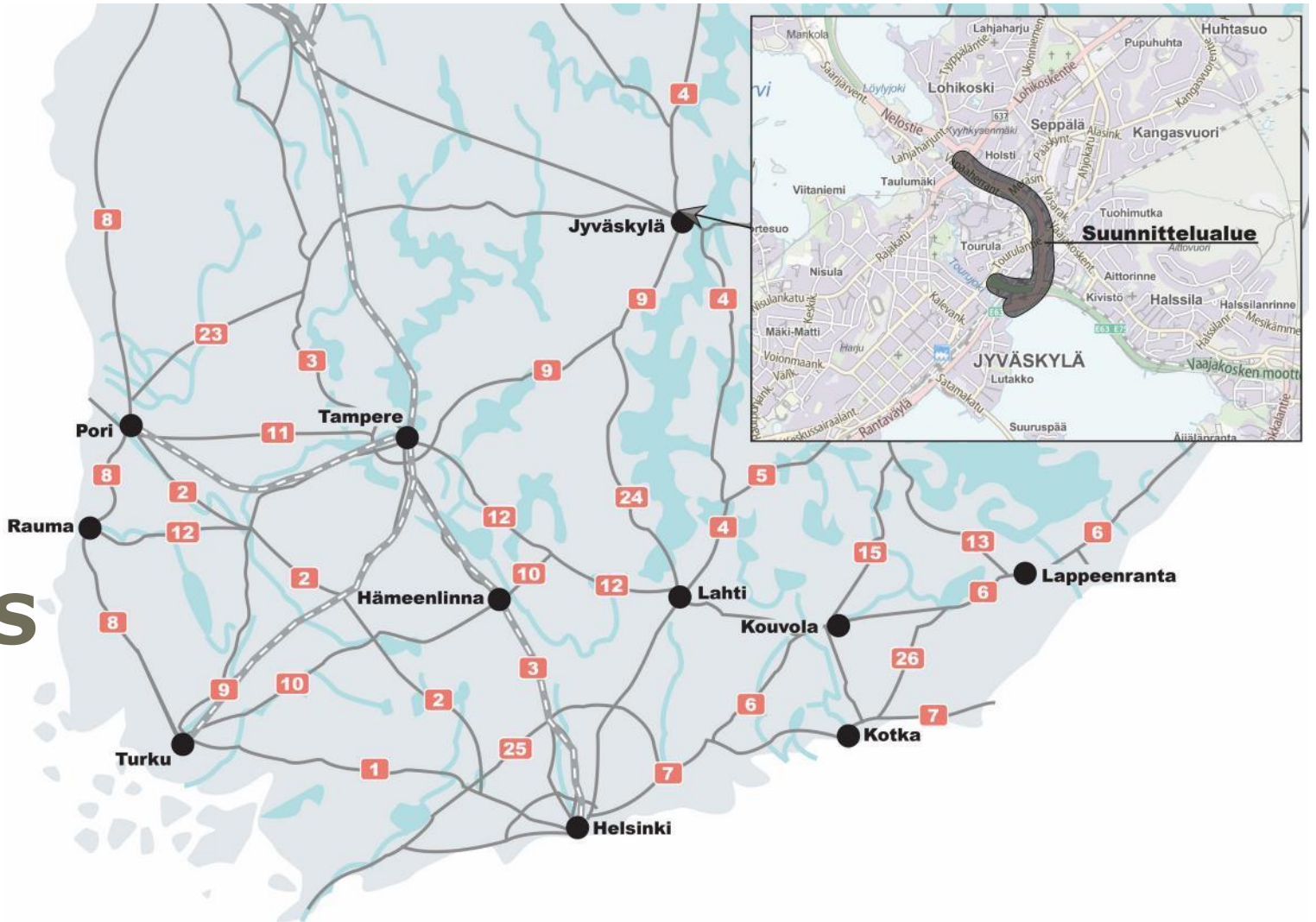


VT4 RANTAVÄYLÄN PARANTAMINEN VÄLILLÄ AHOLAIDAN ERITASOLIITTYMÄ-LOHIKOSKEN ERITASOLIITTYMÄ, JYVÄSKYLÄ, TIESUUNNITELMA

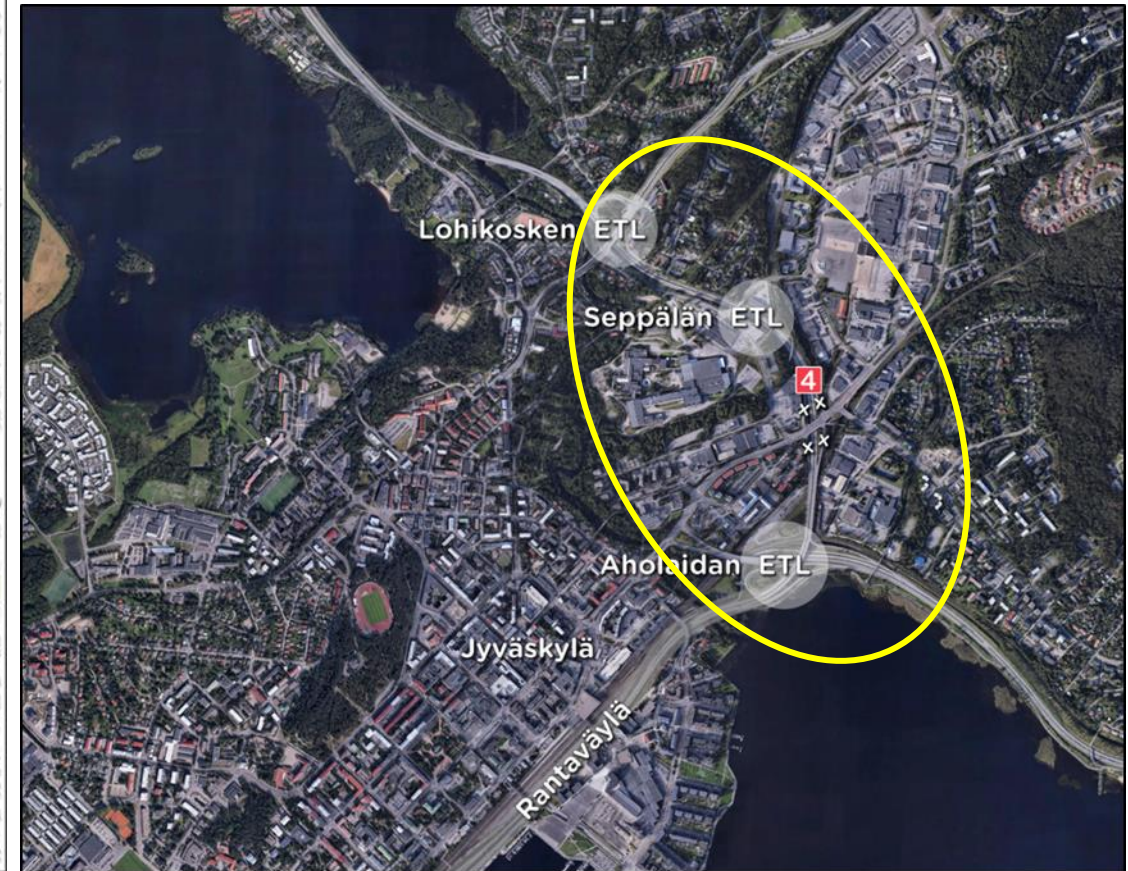


YLEISÖTILAISUUS
8.12.2020

SUUNNITTELUKOHDE



Suunnittelualue sijoittuu Jyväskylän keskustan tuntumaan Aholaidan ja Lohikosken eritasoliittymien väliselle alueelle.



SUUNNITTELUKOHTIEN NYKYTILANNE

Valtatien merkitys:

- **Valtatiet 4 ja 9 risteävät Aholaidan eritasoliittymässä ja halkaisevat Jyväskylän kaupunkirakenteen.**
- Vt4 kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T-ydinverkkoon ja vt9 TEN-T kattavaan verkkoon.
 - Euroopan laajuinen liikenneverkko TEN-T. Kaksitasoinen verkko joka muodostuu ydinverkosta ja kattavasta verkosta. Ydinverkon on määrä valmistua 2030 ja kattavan verkon 2050.
- Vt4 toimii **merkittävän pitkämatkaisen liikenteen välittäjänä** sekä Jyväskylän **kaupungin sisäisen liikenteen pääväylänä.**
- Jyväskylän kaupungin katuverkko ja Rantaväylä ovat voimakkaasti **riippuvaisia toisistaan.**
- **Aholaidan eritasoliittymä** on Jyväskylän kaupungin keskustan **tärkein sisääntuloväylä.**



SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE 1/2

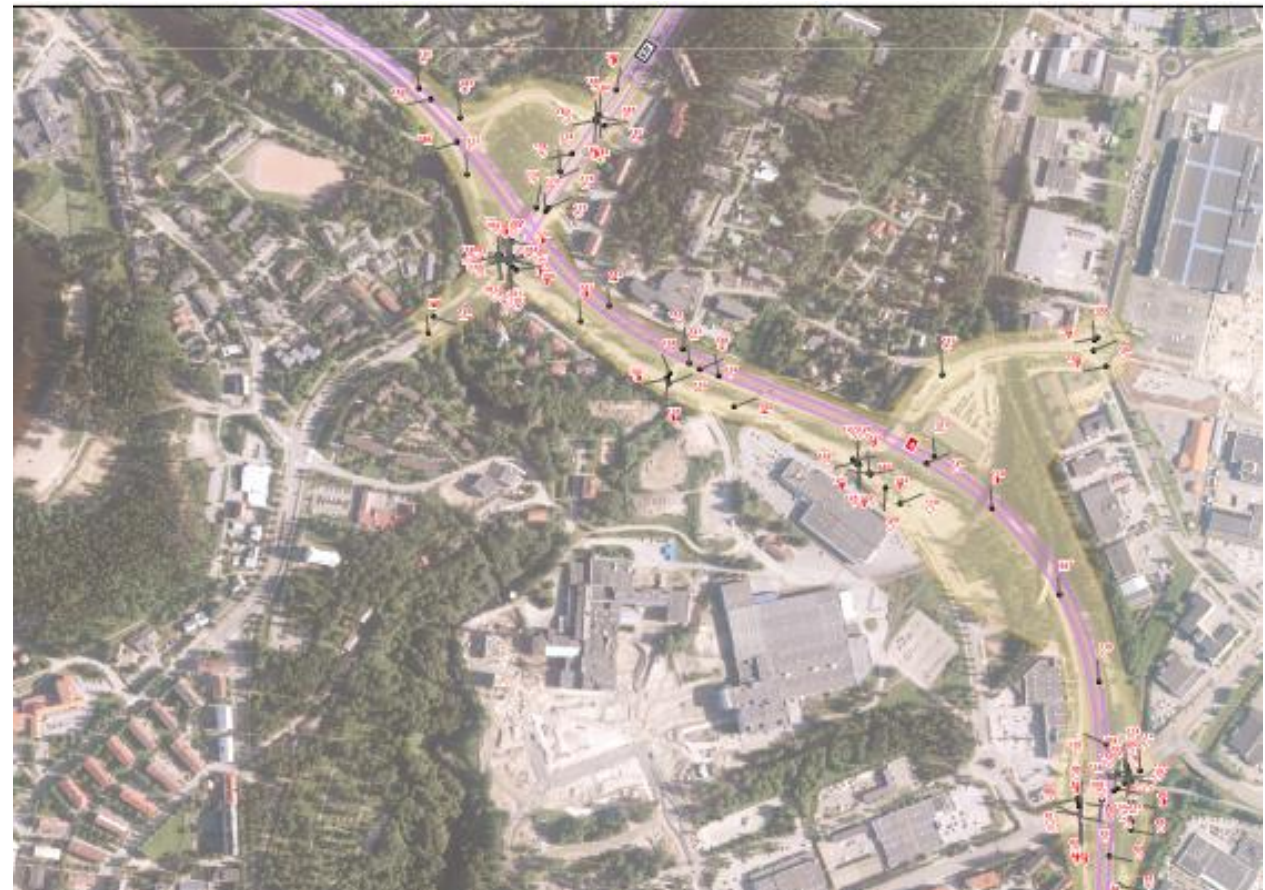
Sujuvuus:

- Valtatien 4 liikennemäärä on Kankaan kohdalla noin 29 000 ajoneuvoa/vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 9%.
- Valtatien eritasoliittymissä on **sujuvuuden kanssa ongelmia ja rampit ruuhkautuvat** helposti huipputuntien aikana. Jonot ulottuvat jopa valtatielle asti.
- Valtatien ja eritasoliittymien välisten liittymis- ja sekoittumiskaistojen vuoksi **valtatielle liittyminen on hankalaa**.
- Liikenne lisääntyy jatkuvasti ja aiheuttaa ongelmia toimivuuksissa. **Ruuhka-aikoina sujuvuus on huono, matka-ajat kasvavat ja kaupungin keskustan saavutettavuus vaikeutuu.**

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE 2/2

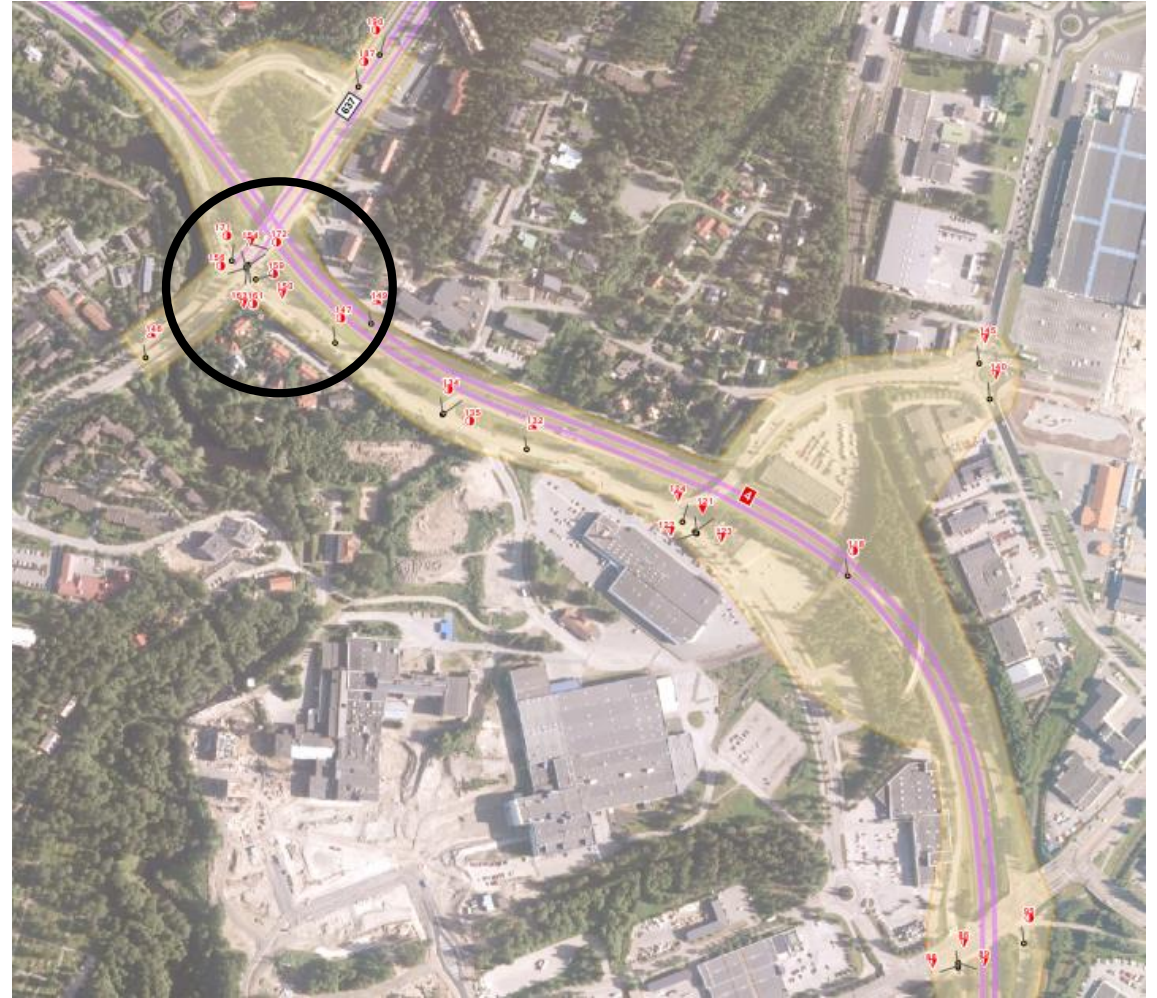
- Noin 2km pitkä 2+2-kaistainen valtatie.
- Nopeusrajoitus 70km/h.
- Nykyisin suunnittelualueella on kolme eritasoliittymää; Aholaidan, Tourulan ja Lohikosken eritasoliittymät.
- Valtatie on valaistu.
- Alueella ei ole nykyisin melusuojuuksia muualla kuin Lohikosken eritasoliittymän pohjoispuolella meluvalleja.
- Suunnittelukohteessa on nykyisin 21 siltaa (mm. Tourulan eritasoliittymässä on yhteensä 5 siltaa).

SUUNNITTELUKOHTEEN NYKYTILANNE, ONNETTOMUUDET

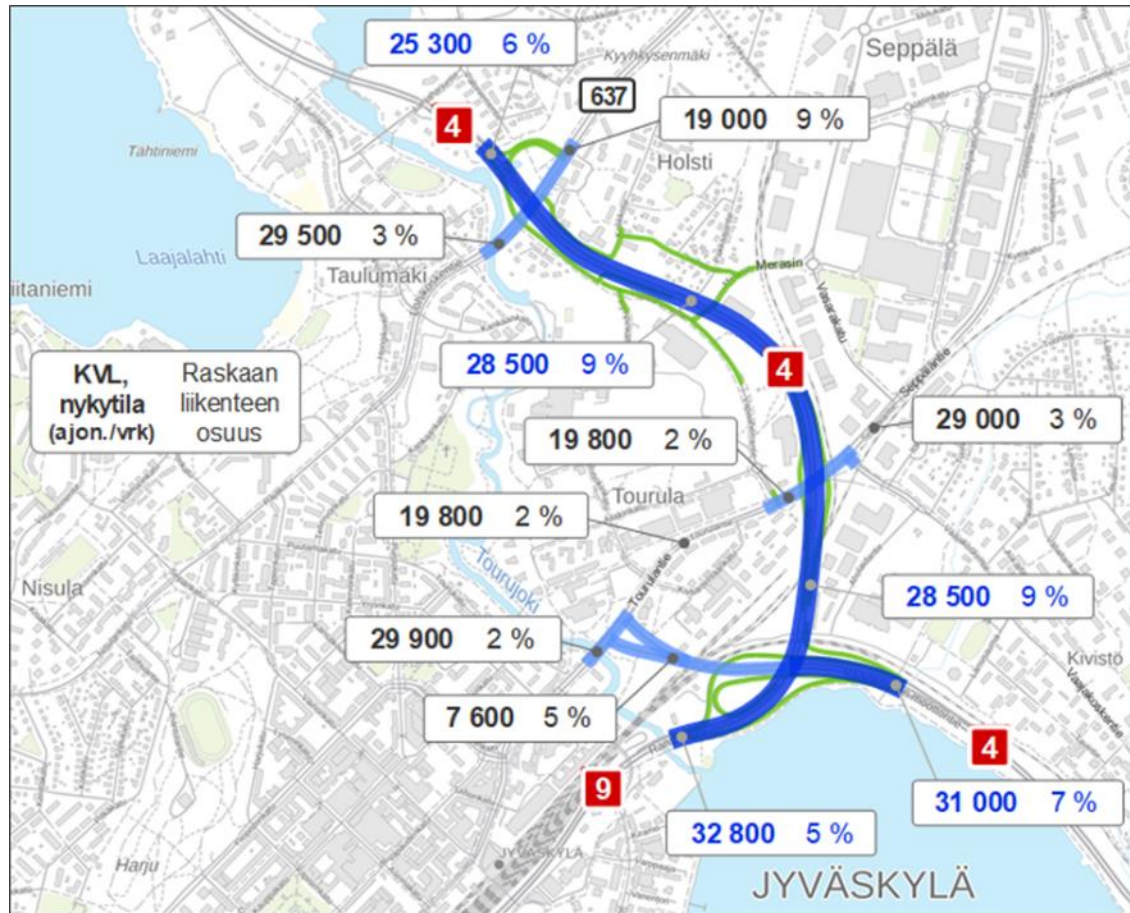


Vuosina 2010-2016 on suunnittelualueella tapahtunut 190 liikenneonnettomuutta.

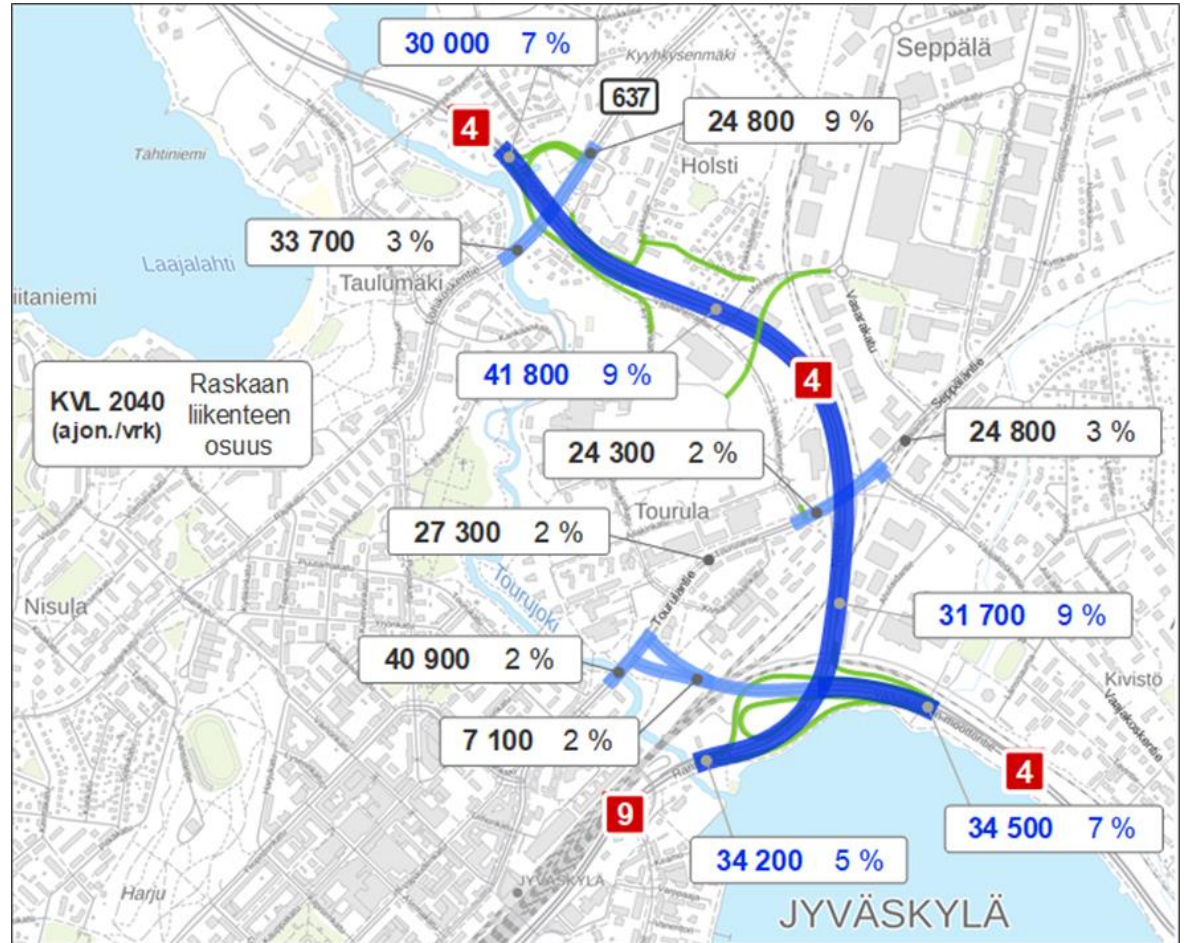
SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE, HENKILÖVAHINKO- ONNETTOMUUDET



SUUNNITTELUKOHTIEN NYKYTILANNE, NYKYINEN LIIKENNEMÄÄRÄ JA ENNUSTE VUONNA 2040



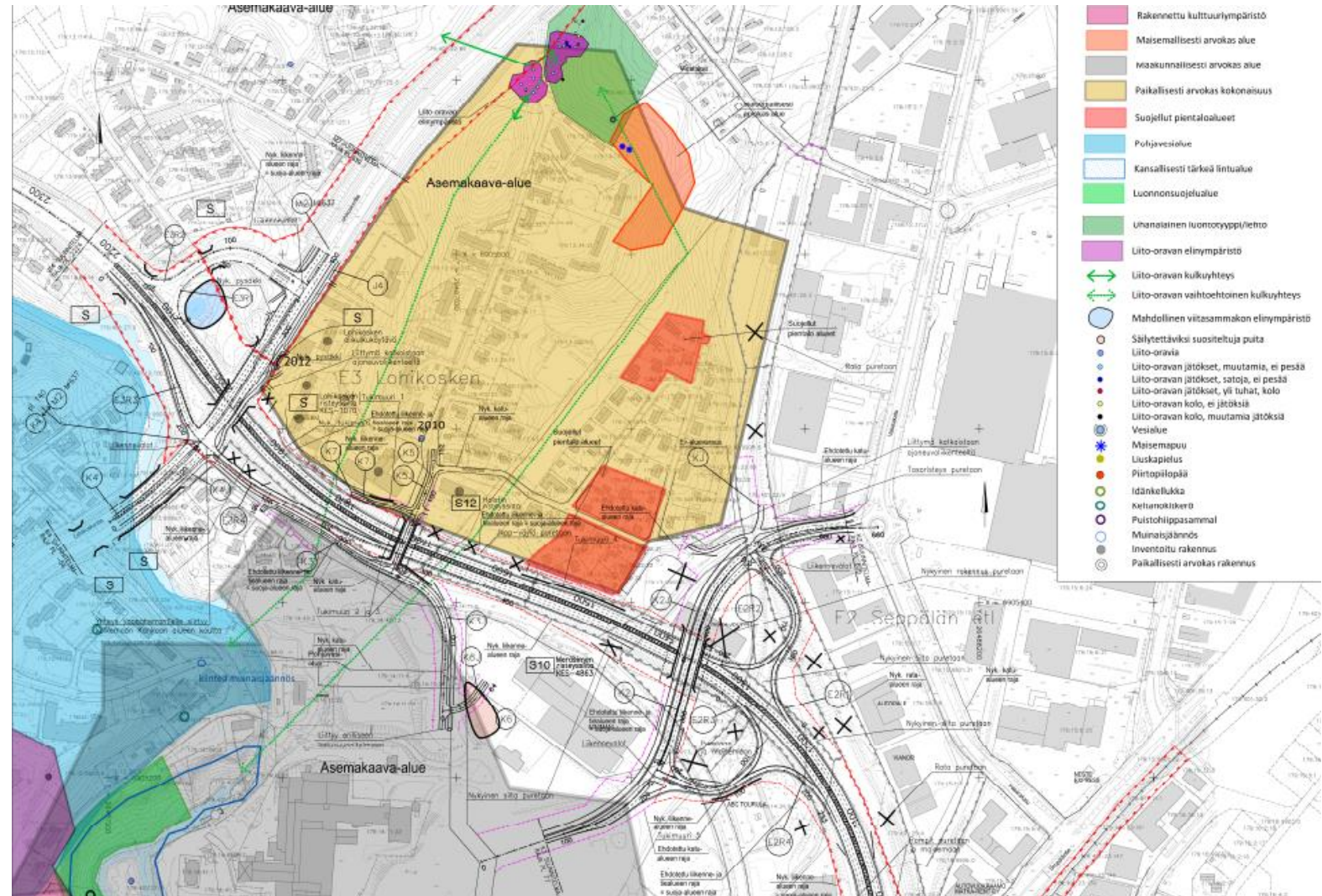
Nykyinen liikennemäärä ajoneuvoina /vuorokausi.



Ennustettu liikennemäärä vuonna 2040 ajoneuvoina /vuorokausi.

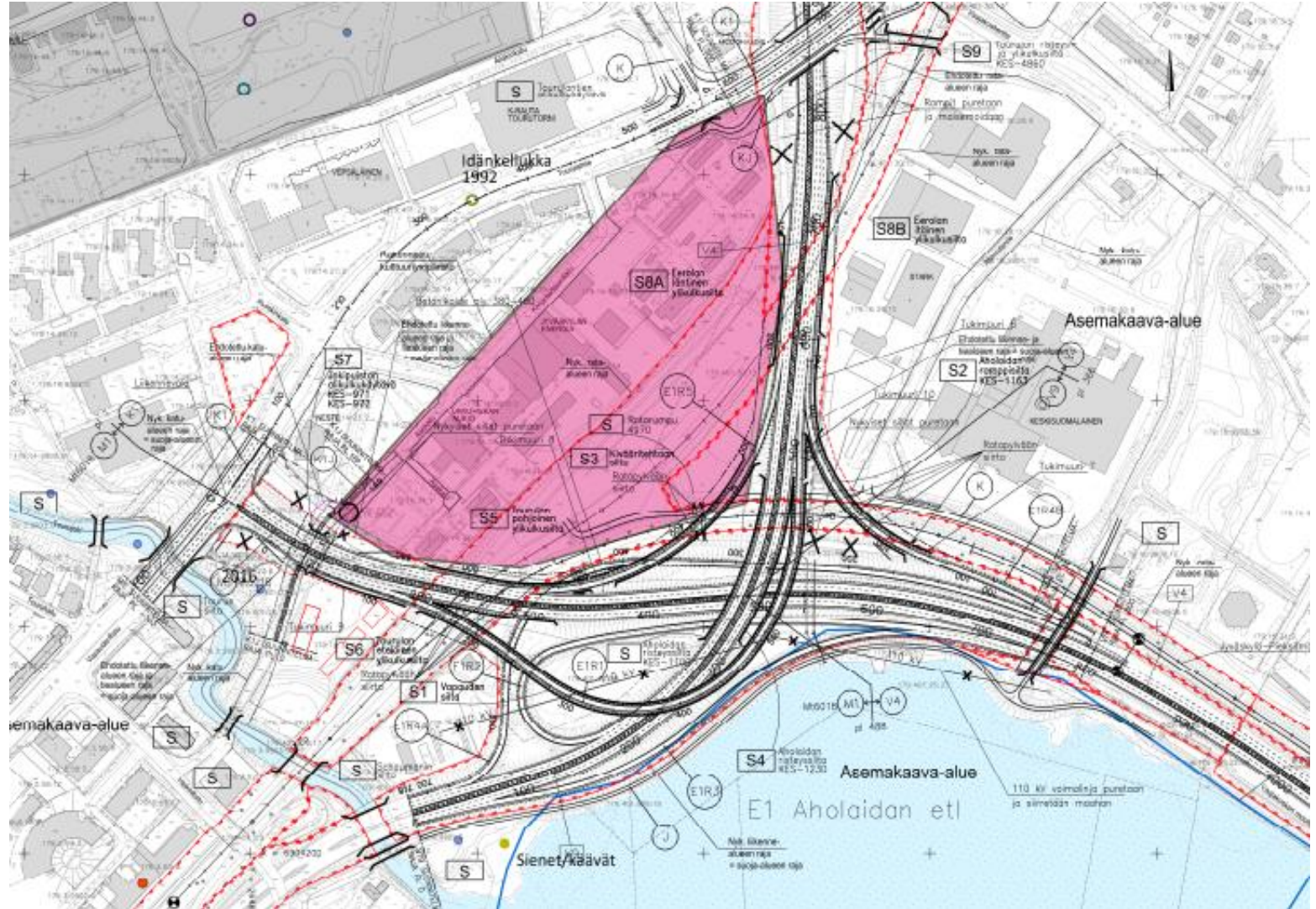
SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE, YMPÄRISTÖ 1/2

- Holstin alueella liito-oravahavaintoja. Alueelle on tehty liito-oravaselvitys keväällä 2018.
 - Kolikkotien päässä on liito-oravan ydinalue ja kolopuu sekä kulkuyhteys Lohikoskentien ylitse
 - Alueella on myös uhanalaisia luontotyyppejä (lehto)
- Holstin suojellut pientaloalueet
- Viitasammakko havainnot 2020 Lohikosken eritasoliittymän rampin sisällä.
- III-luokan pohjavesialue.



SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE, YMPÄRISTÖ 2/2

- Rise kampuksen kohdalle tehty kaavan laadinnan aikana liito-oravaselvitys 2016.
 - Liito-oravan kulkureitti Tourujoen varressa tulee säilyttää. Turvataan viheryhteyden säilyminen jokivarressa.
- Rakennettu kulttuuriympäristö.
- Merkittävä linnustoalue (Jyväskylän linnustokartta)



HANKKEEN TAVOITTEET 1/2

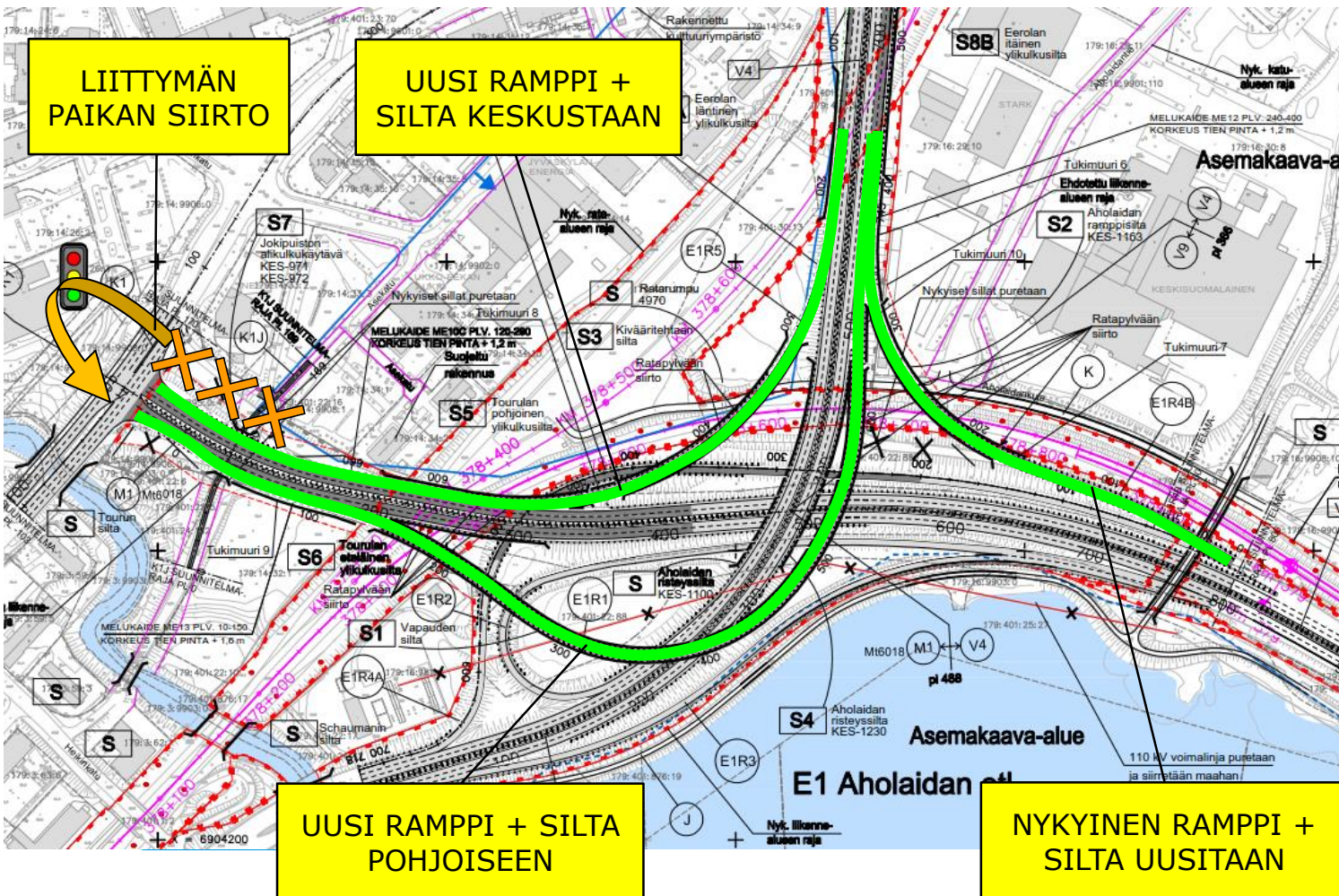
- Hankkeen tavoitteena on, että vuoteen 2040 saakka valtatie (TEN T-ydinverkkotie) **eritasoliittymät ovat toimivia**. Tavoitteena on myös **turvata valtatiellä** nykyinen **nopeustaso ja liikenteen sujuvuus** sekä **liikenneturvallisuuden parantaminen**.
- Jyväskylän kaupungin osalta **Seppälän ja Kankaan alueen saavutettavuuden varmistaminen sekä pyöräily ja jalankulun olosuhteiden parantaminen**.
- Kuljetus- ja sujuvuustavoitteet
 - Liikenne on sujuvaa ja ennakoitavaa kaikkina vuorokaudenaikoina
 - **Matka-aika on hyvin ennakoitavissa**
 - **Nopeustaso on yhtenäinen**

HANKKEEN TAVOITTEET 2/2

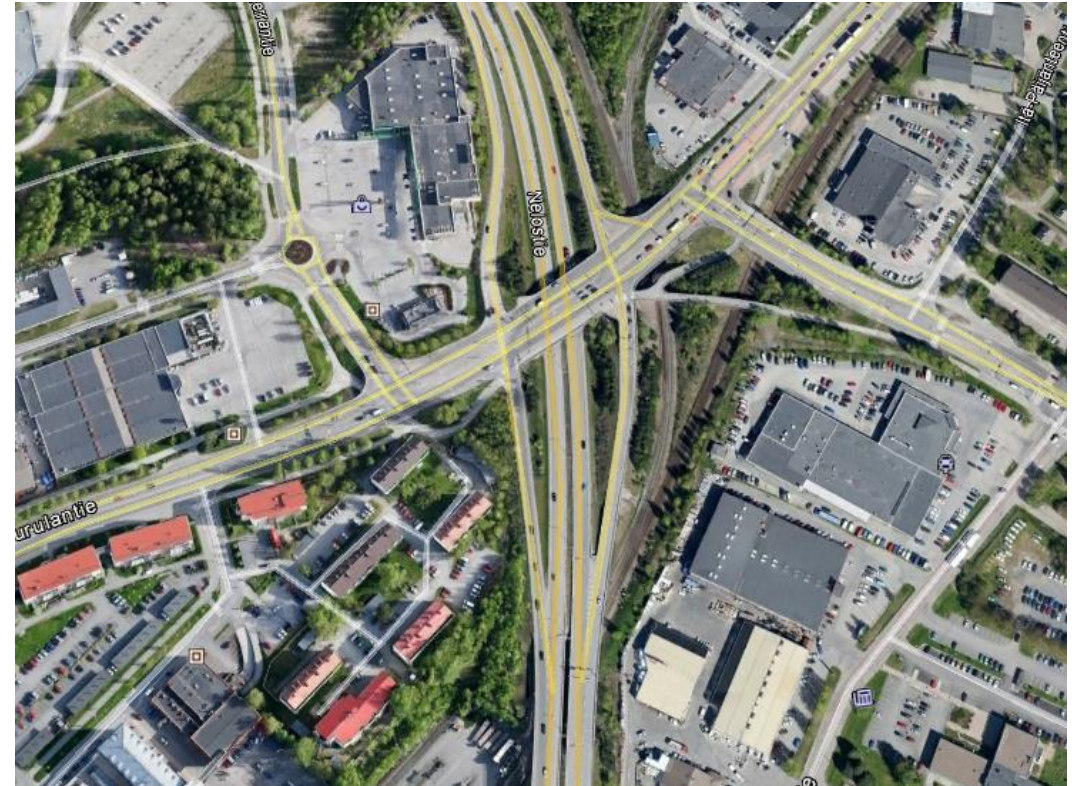
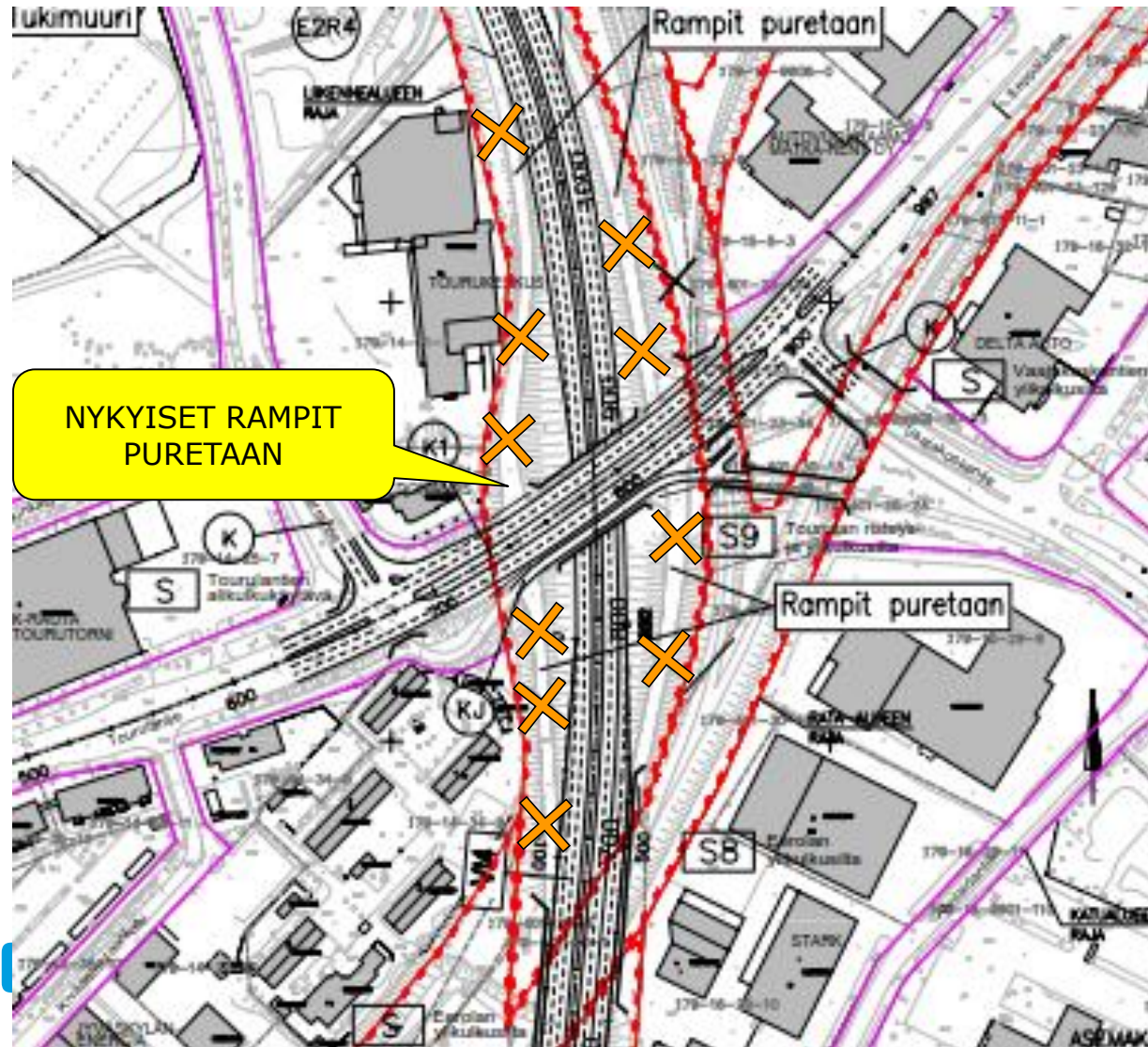
- Joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen tavoitteet
 - Määrälliset ja **laadulliset palvelutasotavoitteet täyttyvät**
 - Kilpailukykyiset, nopeat, laadukkaat pyöräilyn pää- ja aluereitit
 - **Viihtyisät ja esteettömät jalankulkuyhteydet**
 - **Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus**
- Turvallisuus tavoitteet
 - **Onnettomuusriskin pieneneminen**
- Ympäristötavoitteet
 - **Melu- ja päästöhaittojen väheneminen**
 - **Kaupunkikuvan ja viihtyisyyden paraneminen**

TIESUUNNITELMALUONNOS

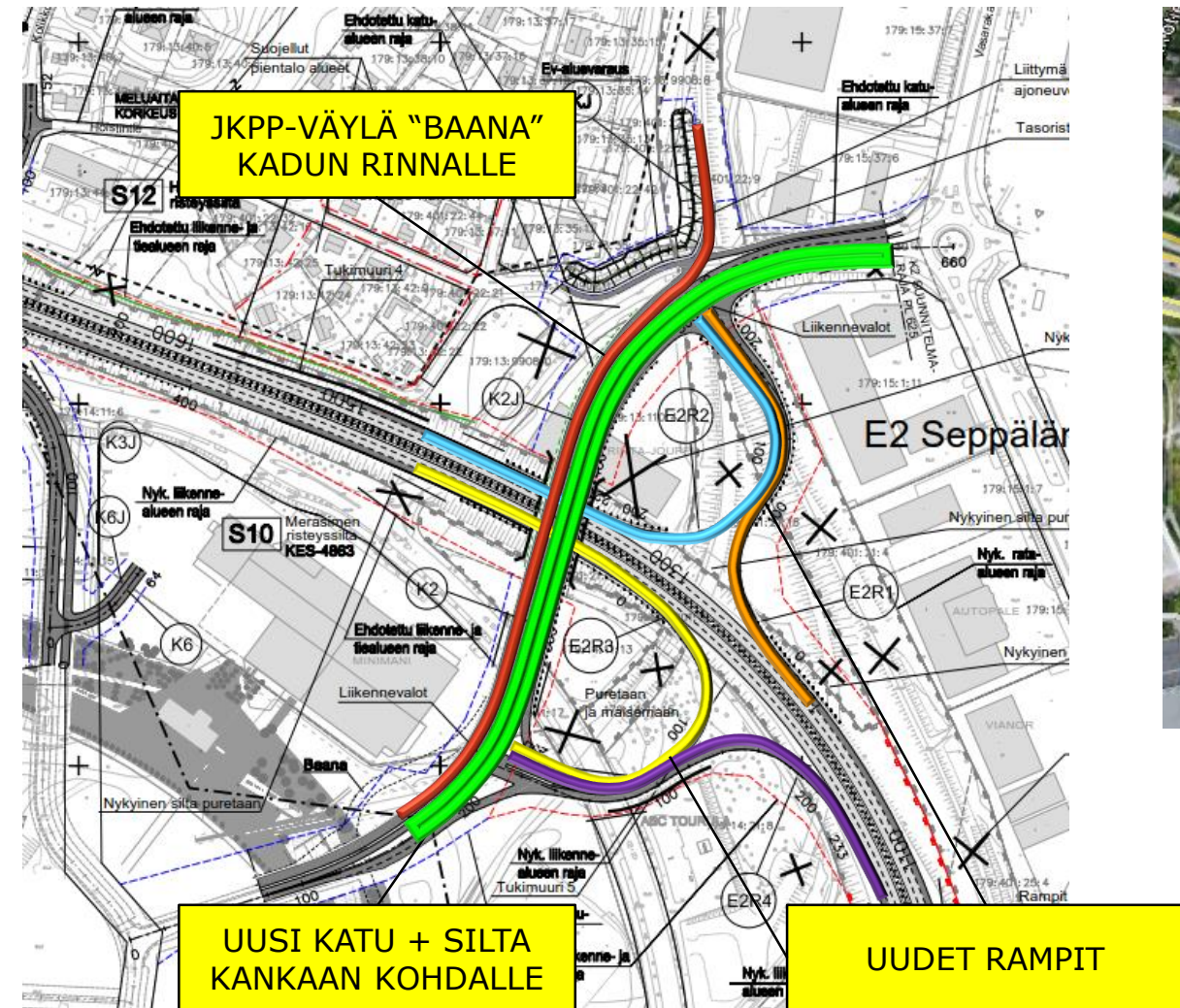
VT4 RANTAVÄYLÄN PARANTAMINEN, AHOLAIDAN ERITASOLIITTYMÄ



VT4 RANTAVÄYLÄN PARANTAMINEN, TOURULAN ERITASOLIITTYMÄ

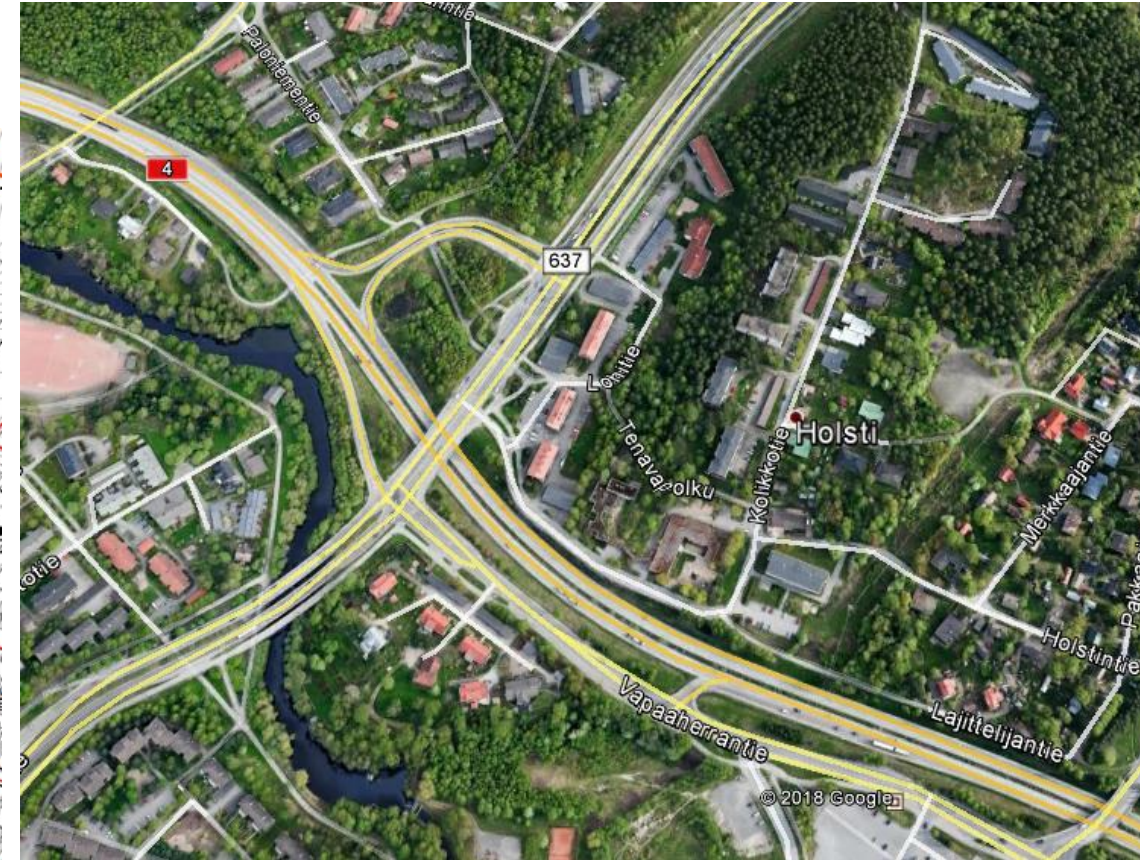
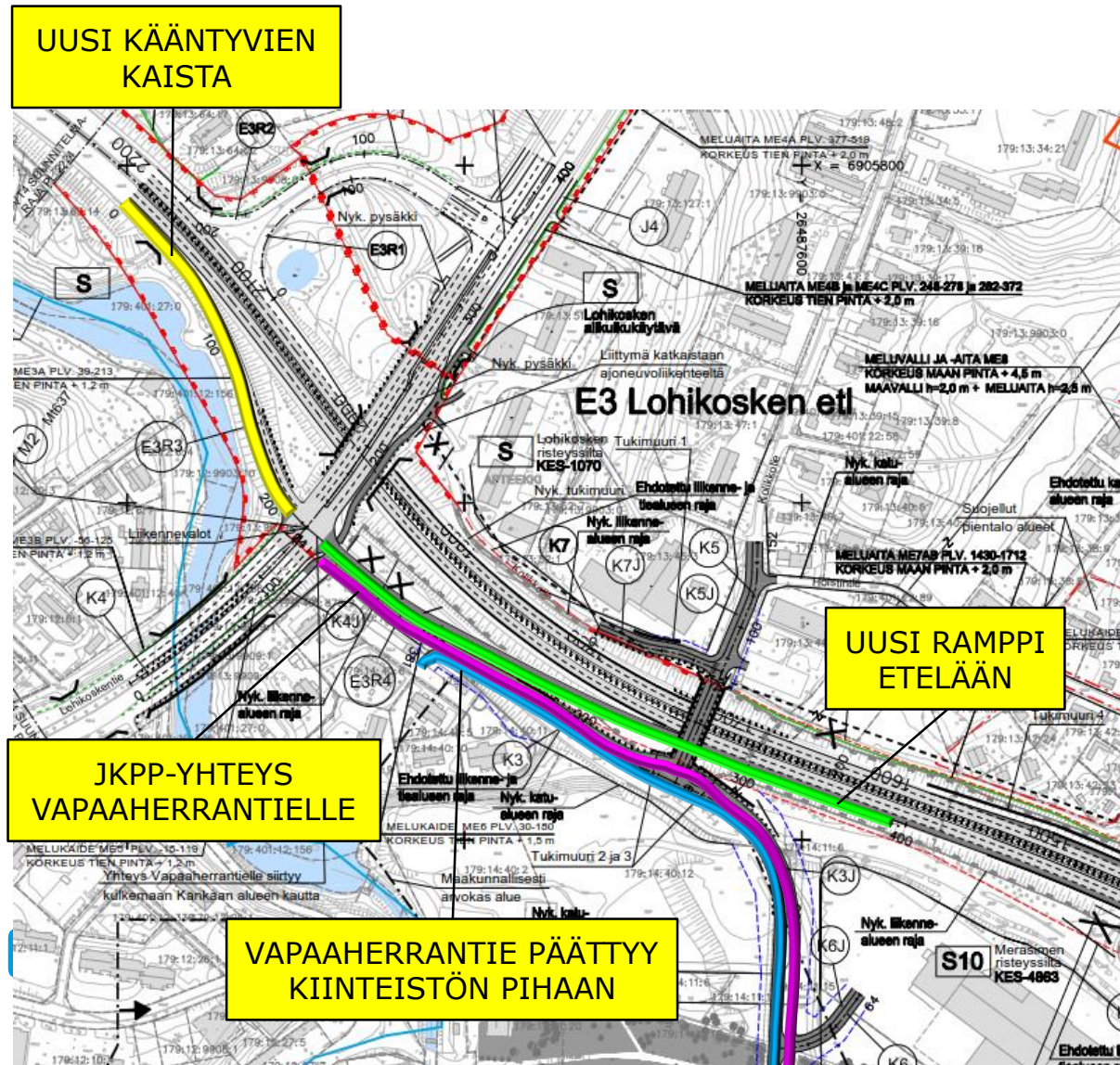


VT4 RANTAVÄYLÄN PARANTAMINEN, SEPPÄLÄN ERITASOLIITTYMÄ



JKPP= jalankulku ja polkupyörä

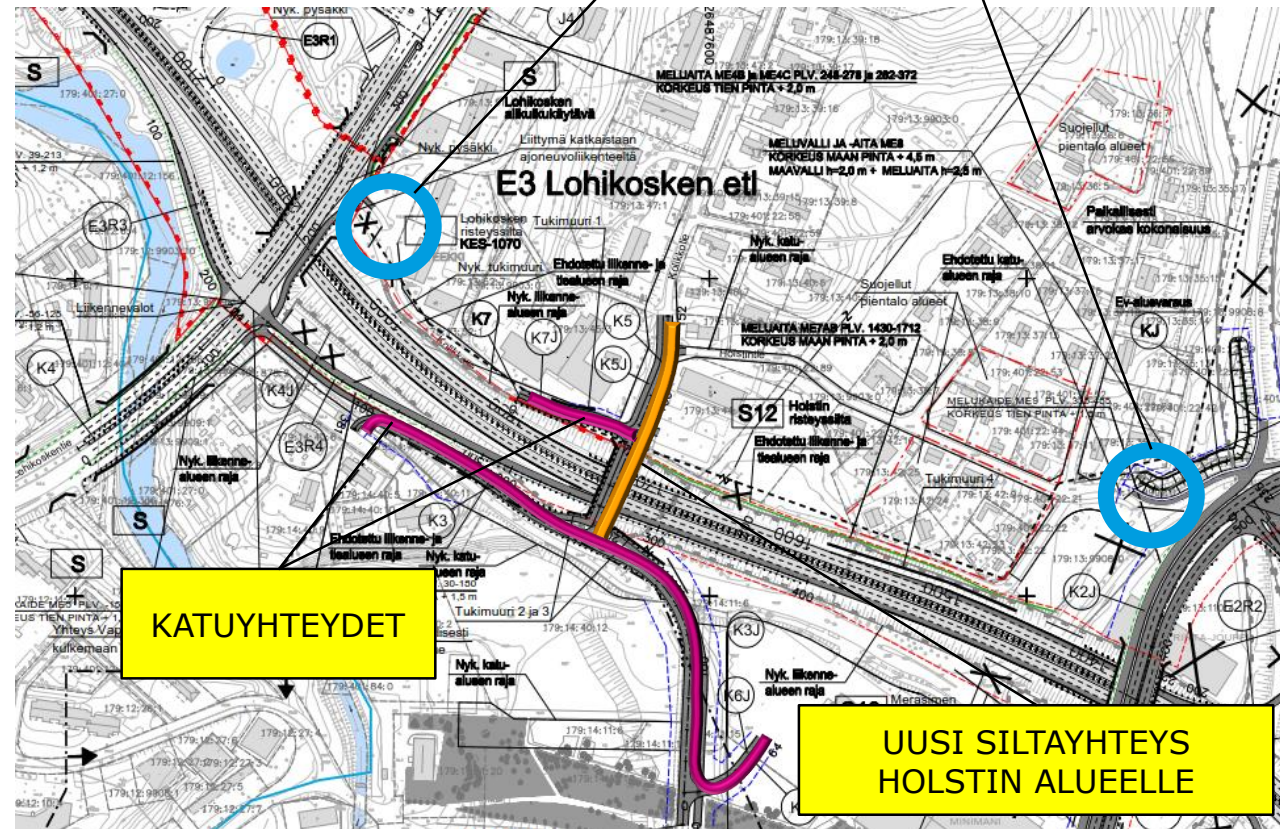
VT4 RANTAVÄYLÄN PARANTAMINEN, LOHIKOSKEN ERITASOLIITTYMÄ



JKPP= jalankulku ja polkupyörä

VT4 RANTAVÄYLÄN PARANTAMINEN, KOLIKKOTIEN JA HOLSTINTIEN LIITTYMÄN KATKAISU, S12 SILTAYHTEYS

KOLIKKOTIEN JA HOLSTINTIEN
LIITTYMÄT KATKAISTAAN

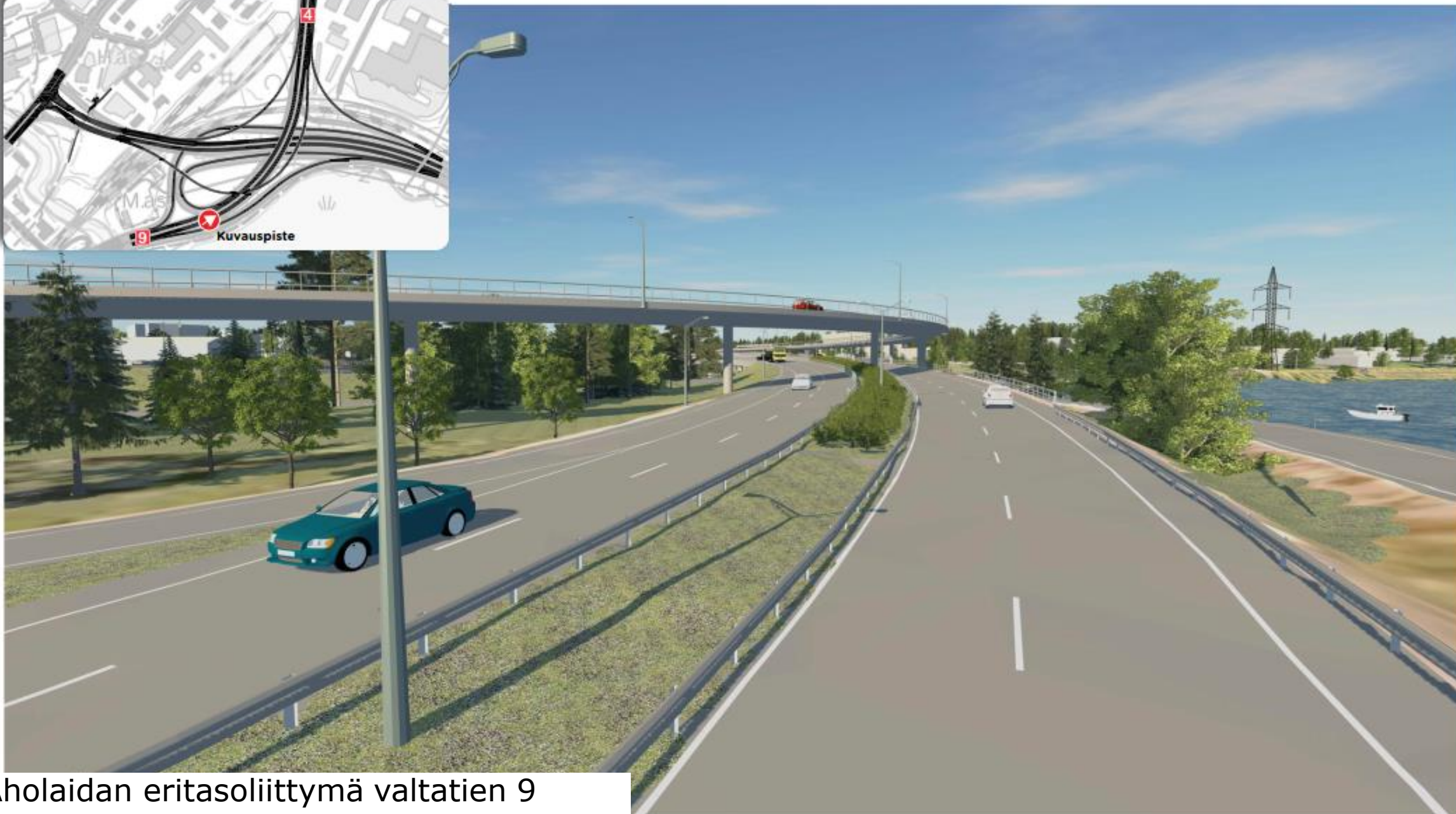
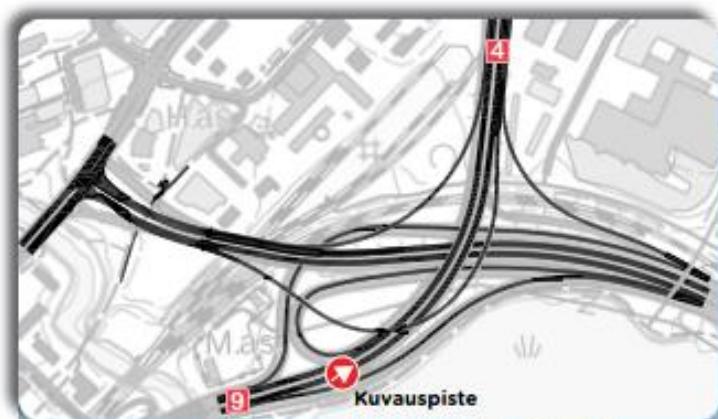




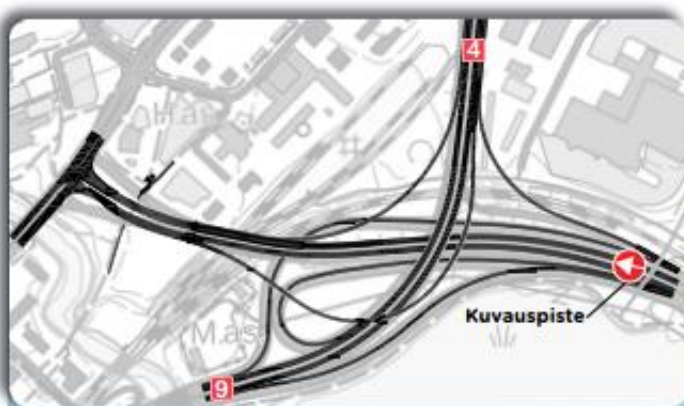
Aholaidan eritasoliittymä pohjoisesta etelään.



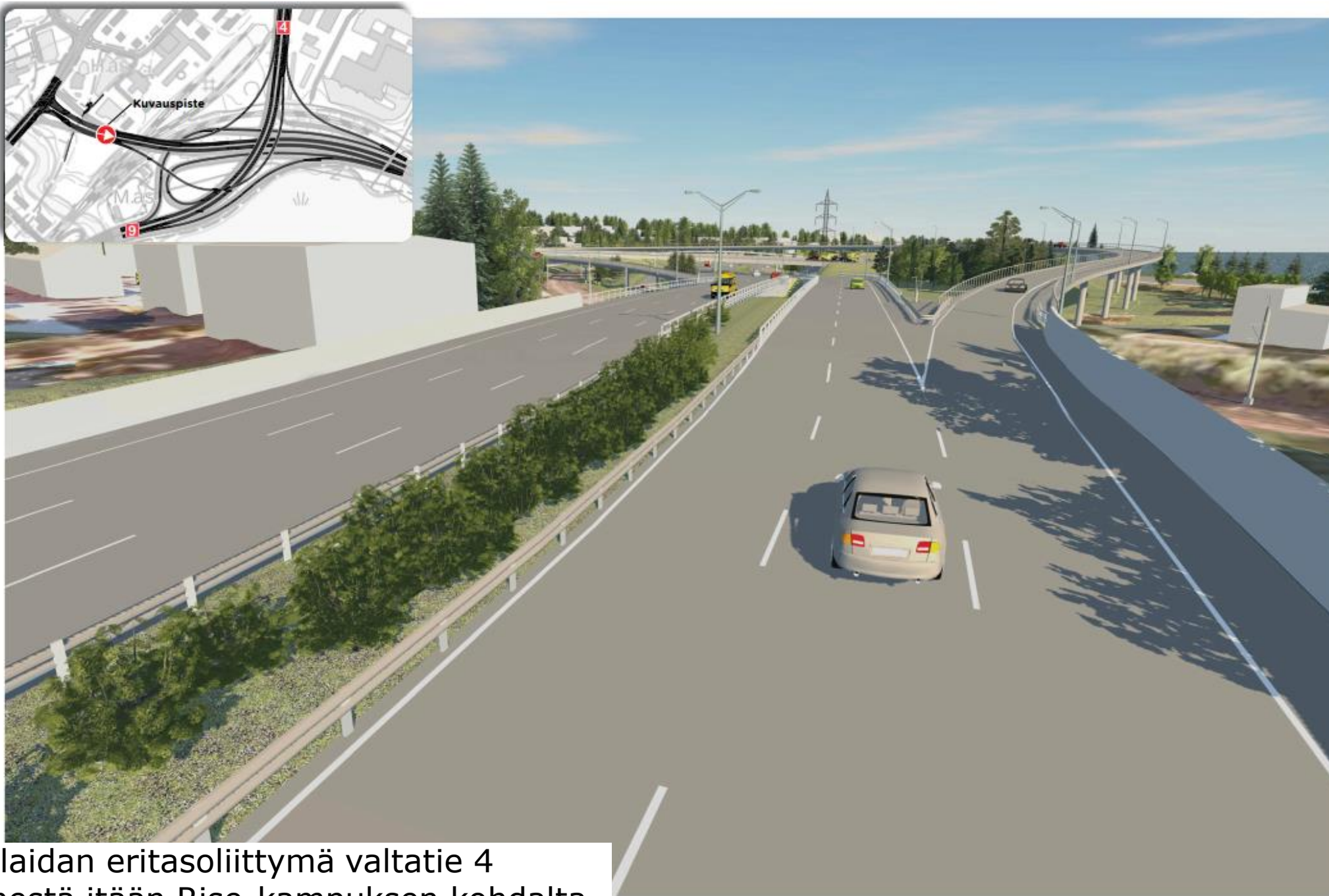
Aholaidan eritasoliittymä Vapaudenkadun suunnasta itään.



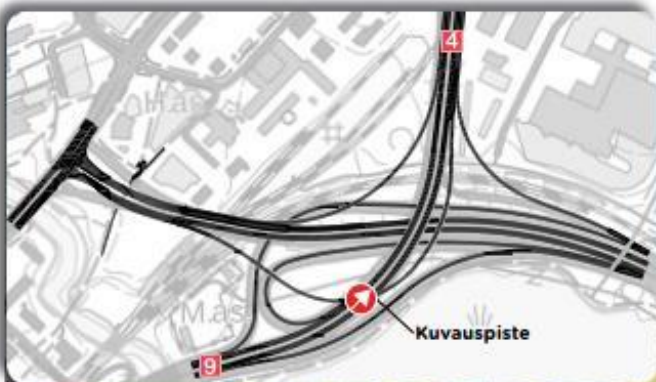
Aholaidan eritasoliittymä valtatie 9
suunnasta pohjoiseen.



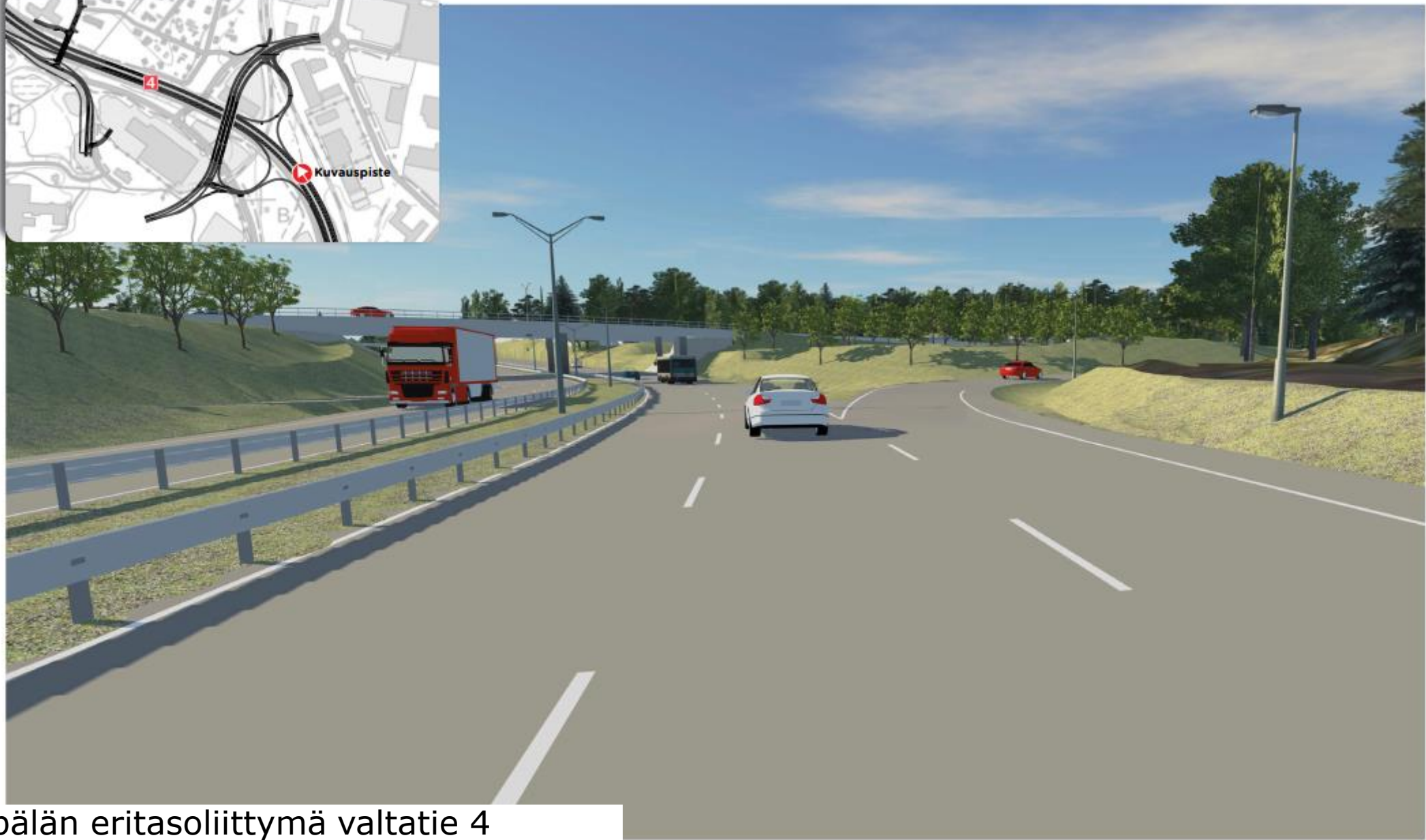
Aholaidan eritasoliittymä valtatie 4 / valtatie 9 idän suunnasta länteen.



Aholaidan eritasoliittymä valtatie 4
lännestä itään Rise-kampuksen kohdalta.



Aholaidan eritasoliittymä rampin E1R1 kohdalta pohjoiseen (S1 Vapauden silta).



Seppälän eritasoliittymä valtatie 4
etelästä pohjoiseen.



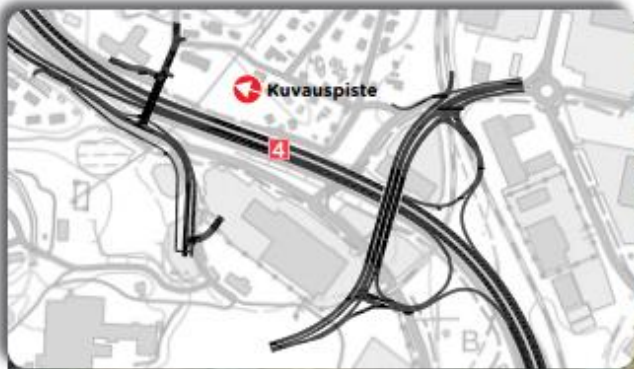
Seppälän eritasoliittymä etelästä pohjoiseen Kankaan suunnasta.



Seppälän eritasoliittymä Kankaalta
Seppälän suuntaan.



Seppälän eritasoliittymä Seppälästä
Kankaan suuntaan.

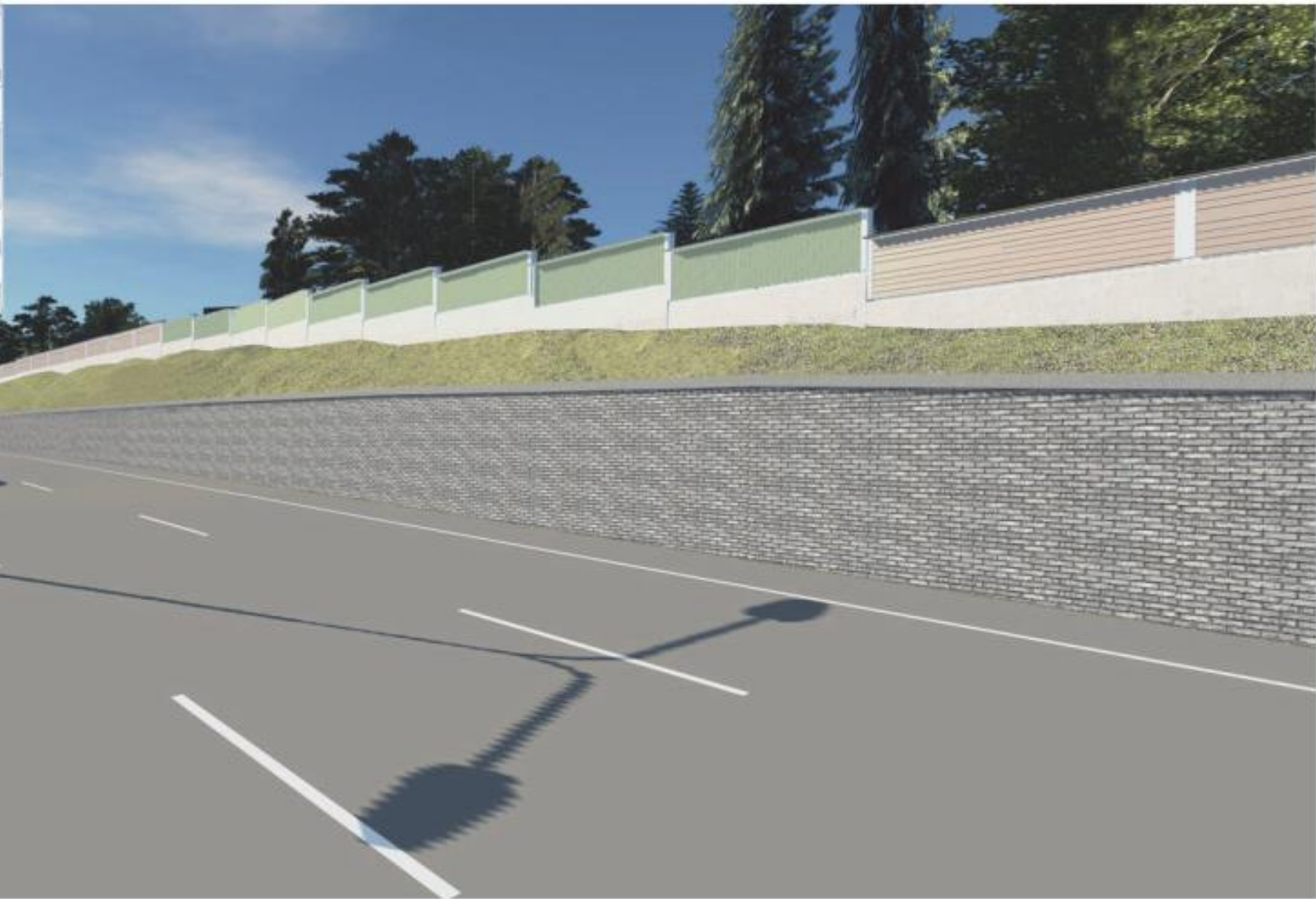


8.12.2020

Holstin risteysilta etelästä pohjoiseen.



Holstin risteyssilta pohjoisesta etelään
Seppälän eritasoliittymän suuntaan.



Holstin meluaita valtatie 4 rinnalla.



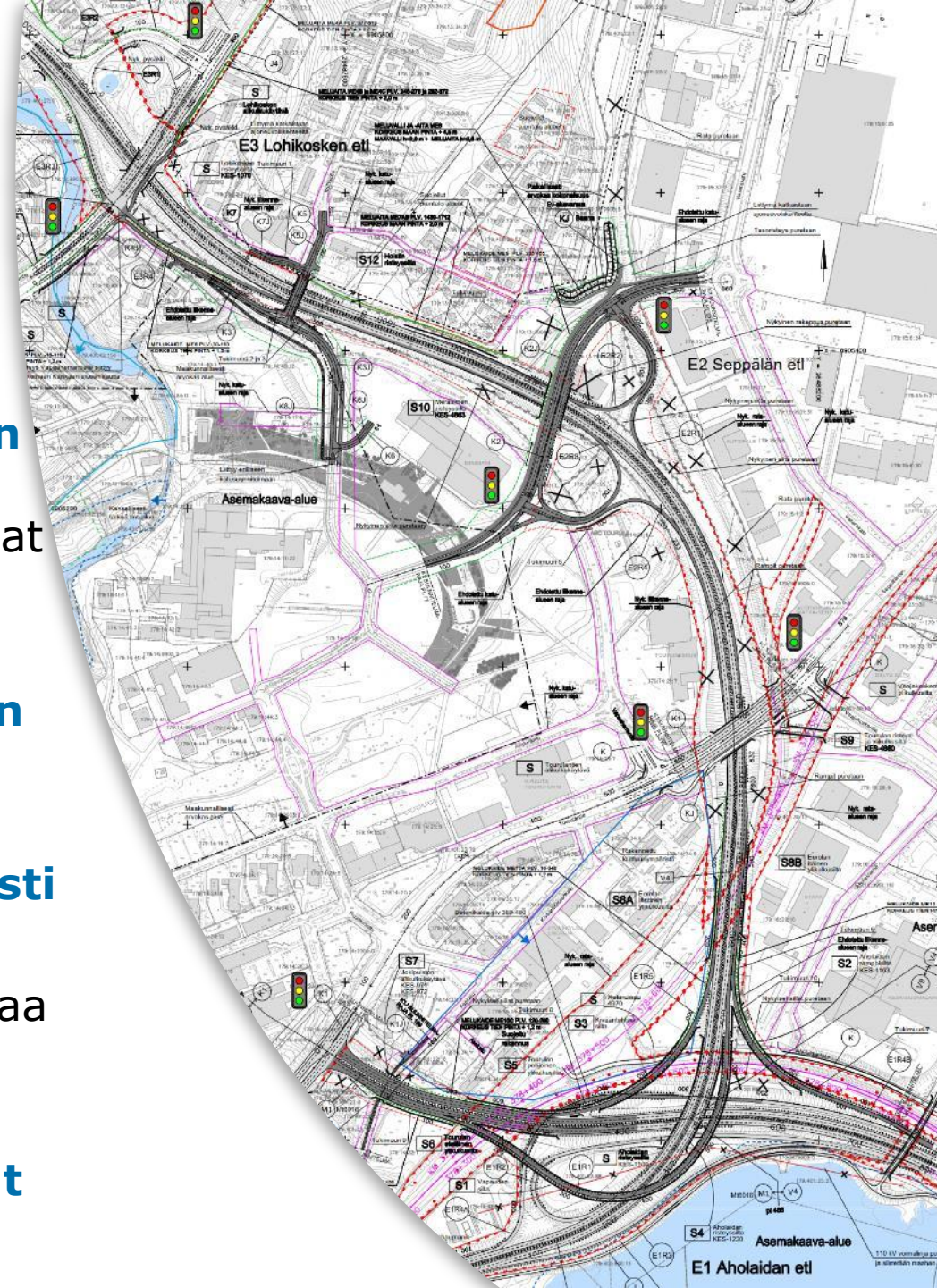
Holstin meluvalli ja -aita Mersimelta katsottuna.



Holstin meluvalli ja -aita Mersimen baanalta katsottuna.

HANKKEEN VAIKUTUKSET PITKÄMATKAINEN AJONEUVO- LIIKENNE JA TEN-T-YDINVERKKO

- Liikenteen sekoittumisesta aiheutuvat **valtatiehäiriötilanteet vähenevät ja päätielle liittyminen helpottuu**, kun lyhyet eritasoliittymien välit jäävät pois ja liittymien väleissä liittymis- ja erkanemiskaistat yhdistetään paikoin sekoittumisalueiksi
- Paikallisen (katuverkon) liikenteen sujuvoituminen parantaa myös valtatie tilannetta, kun **riski jonojen ulottumisesta päätielle asti pienenee**
- Aiempaa **loivakaarteisempi ramppi** Vaajakosken suunnasta Oulun suuntaan **sujuvoittaa merkittävästi TEN-T-ydinverkkoon kuuluvaa yhteyttä**
- **Matka-ajan ennakoitavuus paranee**, mikä parantaa etenkin raskaan liikenteen toimintaedellytyksiä ja vähentää kustannuksia
- **Häiriötilanteissa käytettävät varareitit pitenevät** Vapaaherrantien katketessa



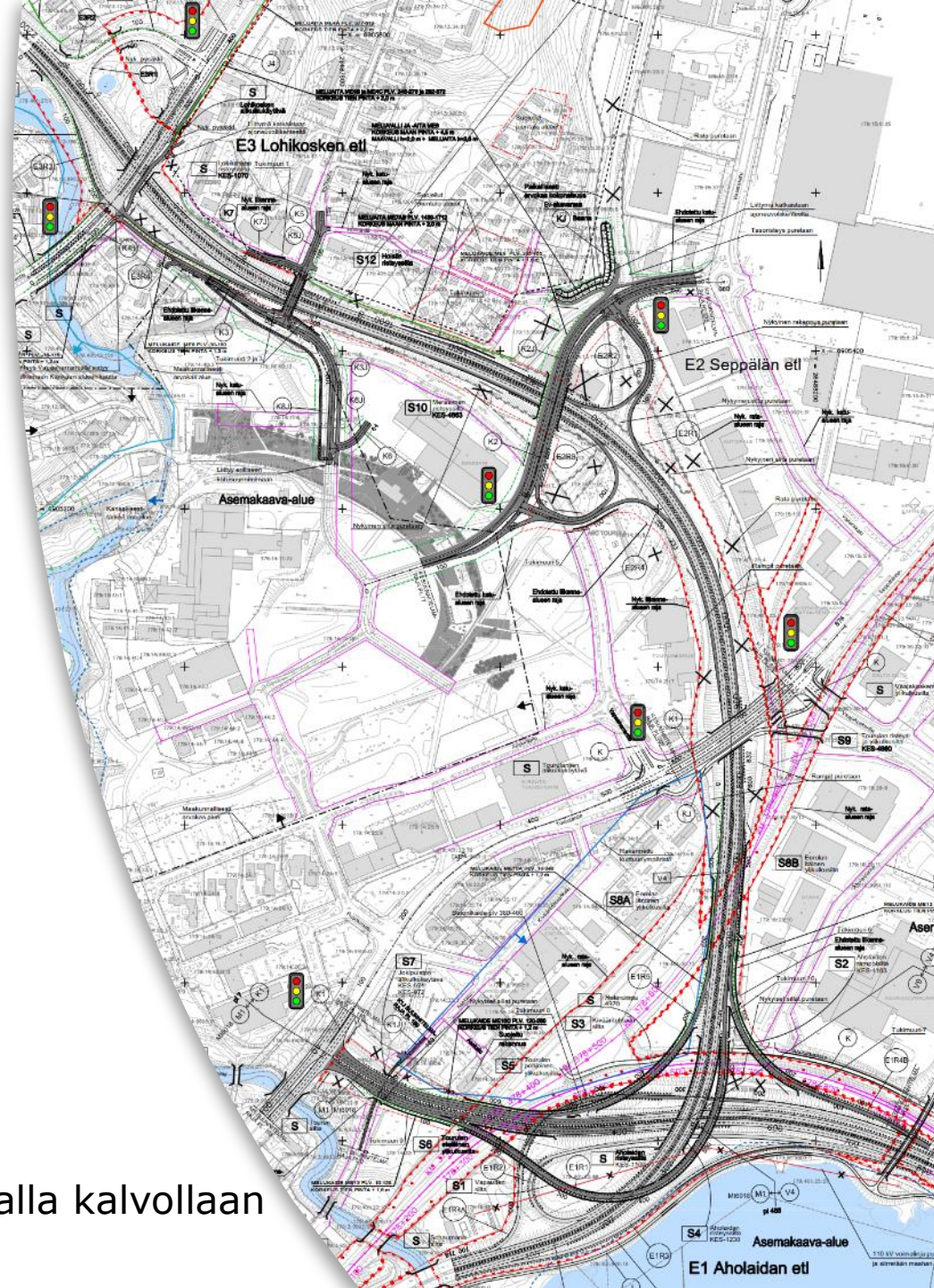
HANKKEEN VAIKUTUKSET

PAIKALLINEN AJONEUVOLIIKENNE *

- **Liikenne sujuvoituu** Tourulantien-Seppäläntien liittymätiheyden laskiessa
- **Häiriöherkkyys pienenee**, kun liikenne kanavoituu useampaa reittiä aiemman yhden solmupisteen (Tourulan liittymä) sijaan
- Katuyhteyksien katketessa **liikenne hakeutuu uusille reiteille ja voi paikoitellen myös lisääntyä kokooja- ja tonttikaduilla**

JOUKKOLIIKENNE

- **Joukkoliikenteeseen ei kohdistu merkittäviä vaikutuksia**, koska linjaliikenne ei nykytilanteessakaan käytä Tourulan ramppoja

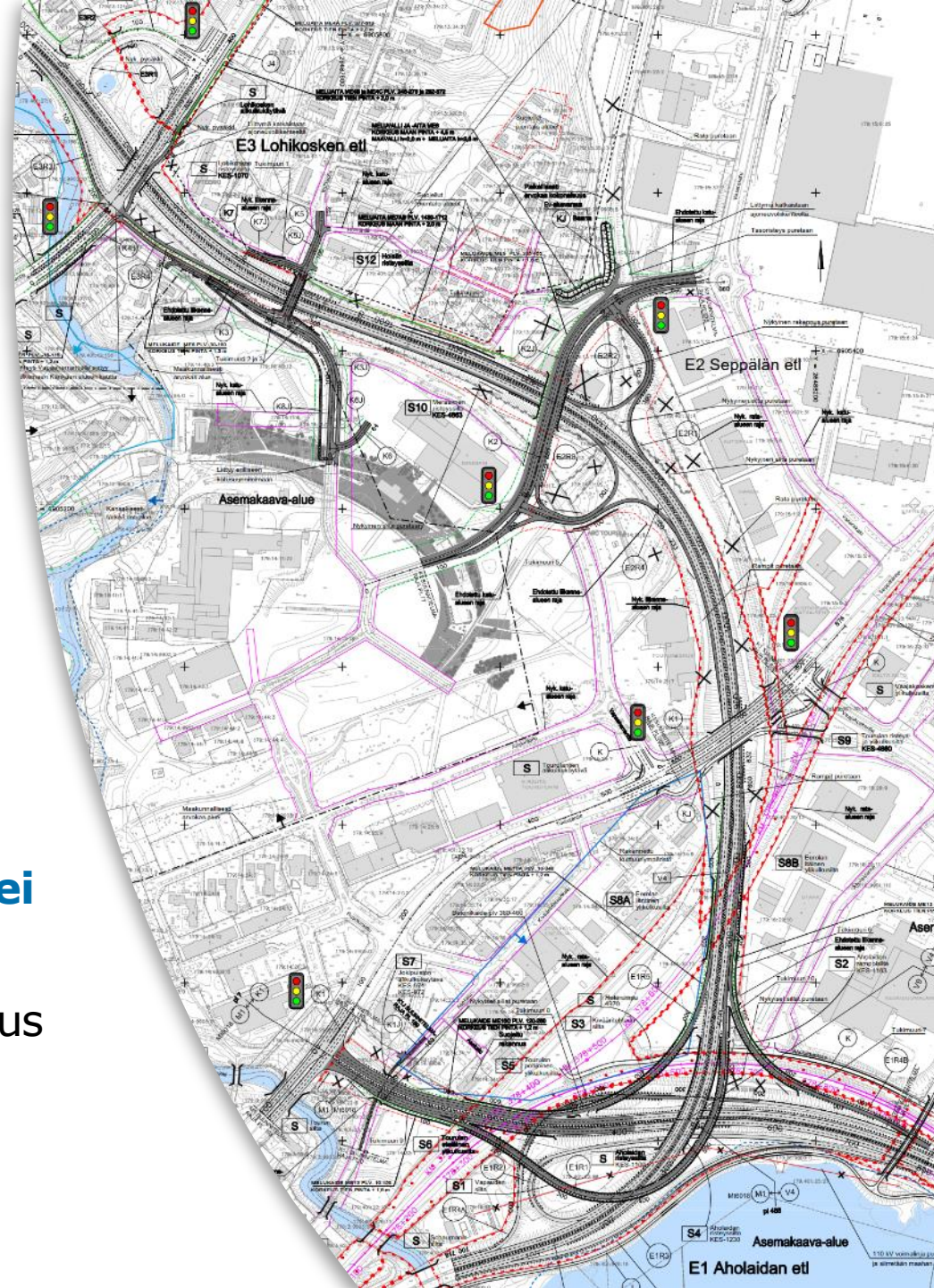


HANKKEEN VAIKUTUKSET LIKENNETURVALLISUUS

- **Liikenneturvallisuus paranee** hankkeessa pääasiassa liikenteen häiriötilanteiden vähenemisen kautta esim. **peräänajojen riski pienenee**
- Myös **ramppien piteneminen ja ramppigeometrian paraneminen** (Vaajakoskelta Ouluun) lisäävät turvallisuutta

ERIKOISKULJETUSREITIT

- **Tärkeimmät pitkämatkaiset erikoiskuljetusreitit** alueella ohittavat Jyväskylän keskustan kauempana kulkevaa alempaa tieverkkoa pitkin, joten niihin **hanke ei vaikuta**
- Vaajakosken suunnasta Ouluun johtavan rampin loivennus **helpottaa matalien ja pitkien/leveiden erikoiskuljetusten kulkua**



HANKKEEN VAIKUTUKSET

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

- Katuyhteyden K2 (Merasin) kautta muodostuu **laadukas yhteys** Kankaan alueen läpi **keskustan suuntaan**, ja sitä täydentää katuyhteys K5 → **valtatie estevaikutus pienenee**
- Vaikka Kolikkotie ja Holstintie katkaistaan ajoneuvoliikenteeltä, **Holstin alueelta säilyvät jkpp-yhteydet eri suuntiin**

IHMISTEN ELINOLOSUHTEET, MELU

- Melusteiden ansiosta **melulle altistuvien asukkaiden määrä laskee** verrattuna sekä nykytilanteeseen että erityisesti vuoden 2040 vertailutilanteeseen (jossa liikenne on kasvanut mutta mitään toimenpiteitä ei ole tehty), **viihtyisyys lisääntyy**
- **Kaikkia yli 55 dB:n keskiäänitasolle** (päiväaika klo 07–22) **altistuvia ei ole mahdollista kokonaan poistaa** kohtuullisesti toteutettavissa olevin toimenpitein



HANKKEEN VAIKUTUKSET

IHMISTEN ELINOLOSUHTEET

- Ajoneuvoliikenteen vähäisempi ruuhkautumien mm. katuverkolla valtatie läheisyydessä **lisää viihtyisyyttä** alueella.
- Holstintielle jätettävä **pelastustie säilyttää asukkaiden turvallisuuden** nykyisellä tasolla, vaikka muun liikenteen reitti järjestetään Kankaan alueen kautta. Alue on saavutettavissa hälytysajoneuvoin myös Seppälän suunnasta.

KIINTEISTÖVAIKUTUKSET

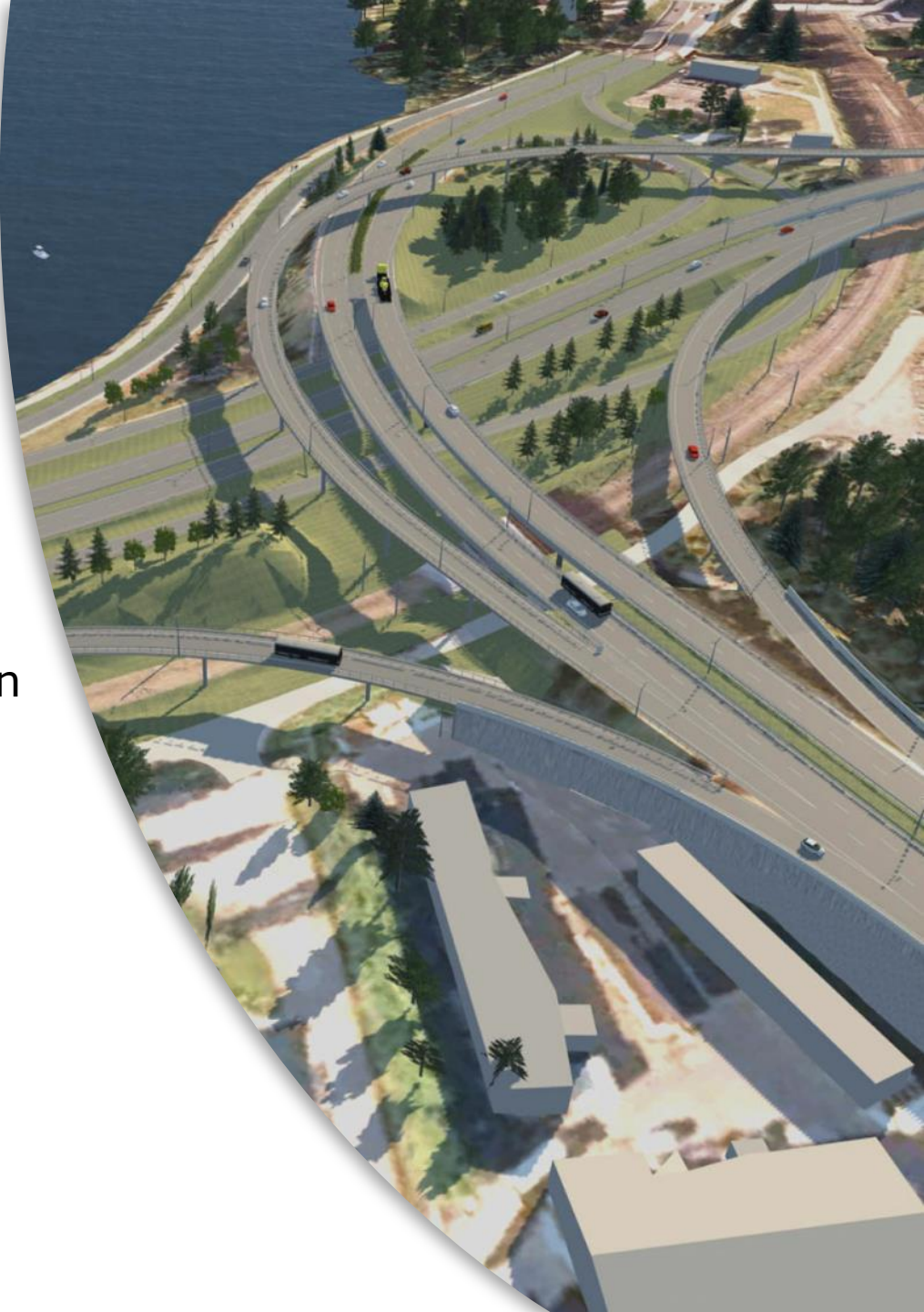
- Hankeen toteutettavuus vaatii kiinteistölunastuksia, radan ja tasoristeyksen lunastamisen ja purkamisen sekä liikennealueiden laajentamista useassa paikassa.



HANKKEEN VAIKUTUKSET

YMPÄRISTÖ, LUONTO JA MAISEMA 1/2

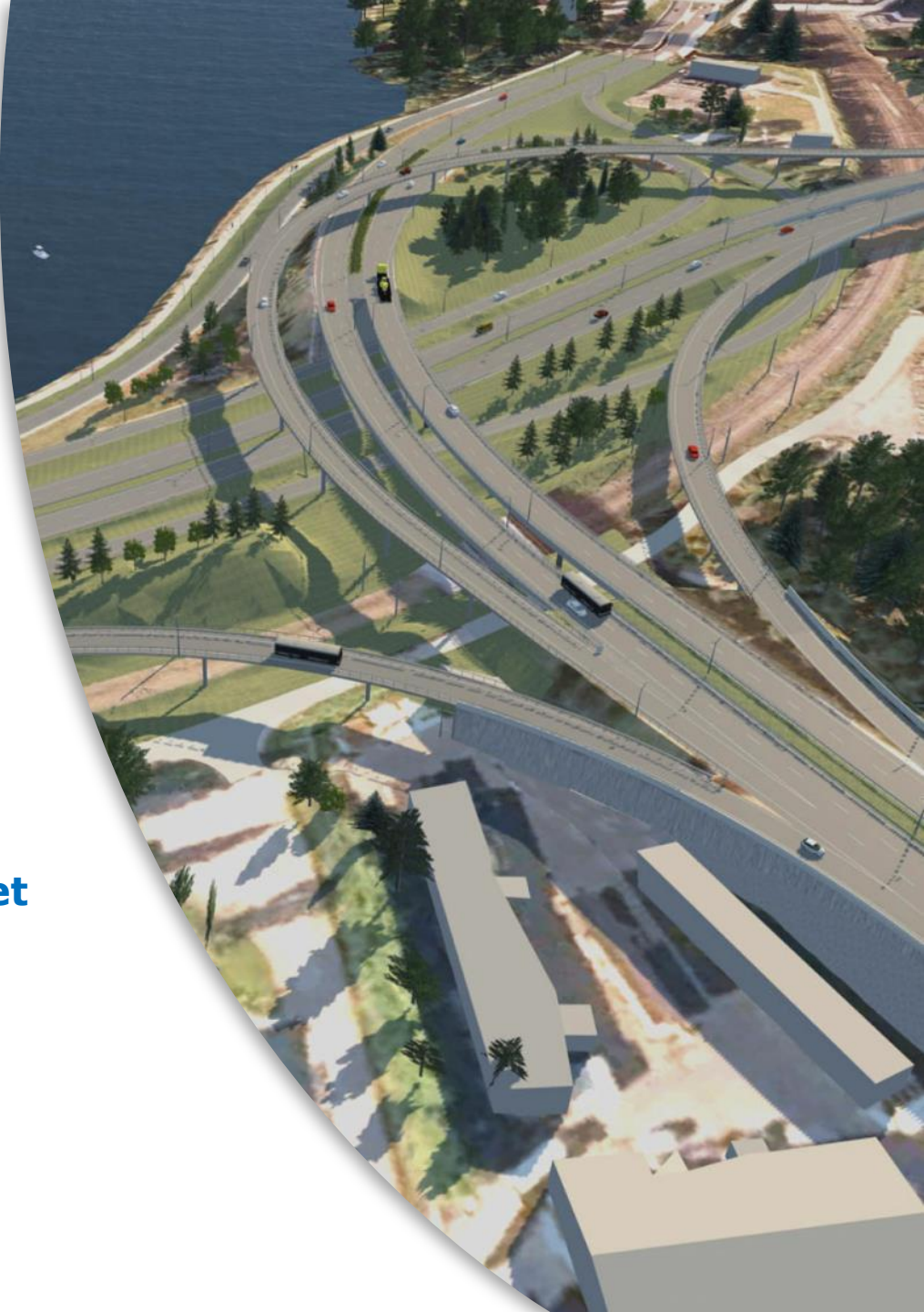
- **Liikenteen sujuvuuden paraneminen vähentää hiukan hiilidioksidipäästöjä**, tosin ajoneuvotekniikan kehityksellä on huomattavasti suurempi merkitys
- **Pohjavesiin ei arvioida kohdistuvan pysyviä vaikutuksia**
- **Luonnon monimuotoisuus ei heikkene**; liito-oravan elinpiiriin, viitasammakkoihin tai luonnonsuojelualueisiin ei esitetä suunnitelmassa muutoksia
- Holstin alueen säilytettävään pientaloalueeseen kohdistuvia **vaikutuksia lievennetään sovittamalla meluidan visuaalinen ilme pientaloalueen mittakaavaan**



HANKKEEN VAIKUTUKSET

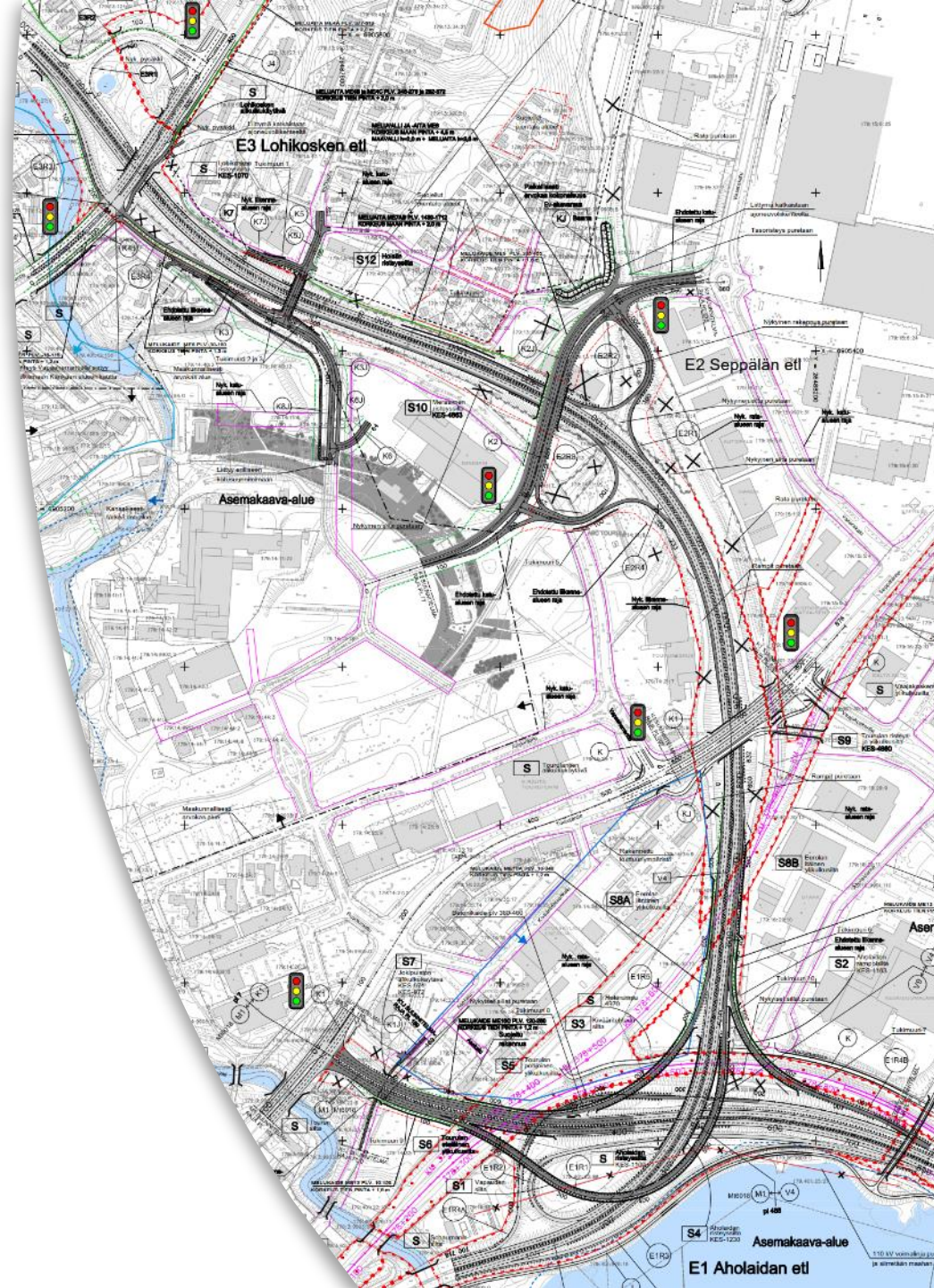
YMPÄRISTÖ, LUONTO JA MAISEMA 2/2

- **Valtatiet eritasoliittymineen muodostavat jo nykyisellään hallitsevan maisemaelementin**, eivätkä nykyiseen valtatielinjaan tai sen läheisyyteen kohdistuvat toimenpiteet muuta kokonaiskuvaa oleellisesti
 - Suurimmat maisemavaikutukset ovat Aholaidan eritasoliittymän uusilla rampeilla ja silloilla, Seppälän liittymäkokonaisuudella sekä valtatieen ylittävän katuyhteyden K5 sillalla
 - **Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön hallitaan mm. suojaistutuksilla sekä melusteiden harkitulla visuaalisella ilmeellä ja läpinäkyvyydellä**
- **Tourulan sotateollisuusalueelle kohdistuvat vaikutukset ovat lievän myönteisiä (RKY alue)**
 - Suunniteltu tielinja sijoittuu hieman nykyistä etäämmälle rakennetun kulttuuriympäristön aluerajasta
 - Suojellun rakennuksen lähelle suunniteltu melukaide lieventää meluvaikutusten lisäksi myös tieympäristöstä rakennukseen kohdistuvia visuaalisia häiriöitä



HANKKEEN VAIKUTUKSET MAANKÄYTTÖ JA YHDYSKUNTARAKENNE

- Hankkeen toteutus edellyttää **muutoksia useaan asemakaavaan**
- Hanke edesauttaa maankäytön kehittymistä
- Seppälän eritasoliittymä avaa uusia yhteyksiä ja tuo lisäkapasiteettia väyläverkolle **mahdollistaen Kankaan ja Seppälän alueiden maankäytön kehittämisen**
- Tiesuunnitelmassa valittu ratkaisuvaihtoehto Holstin alueella **minimoi hankkeen aiheuttamat kaavamuutostarpeet sekä yhdyskuntarakennetta ja viheralueita pirstovat vaikutukset**



HANKKEEN VAIKUTUKSET

HOLSTIN ALUE

- Vaikka Kolikkotie ja Holstintie katkeavat, uusi **katuyhteys valtatie yli turvaa sujuvat yhteydet sekä keskustan suuntaan että valtateille 4 ja 9**
- **Ajoreitit Seppälän alueelle ja Lohikoskentielle pitenevät**
- **Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet säilyvät joka suuntaan vähintään nykyisellään ja paranevat keskustan suuntaan**
- **Pelastuslaitoksen ajoyhteydet turvataan** tarvittavilta osin jalankulku- ja pyöräilyväyliä hyödyntävillä reiteillä (pelastusreitit)
- **Ajoyhteys** seututieltä 637 **Kolikkotien kivijalkaliikkeisiin katkeaa**, mutta Kankaan alueen kehittyminen tuo liikkeille myös **uutta potentiaalista asiakaskuntaa**
- Tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu on **vaikutuksiltaan edullisin mm. luonnonolojen, päästöjen leviämisen, lähivirkistysalueiden, maiseman, kulttuuriympäristön, liikenneyhteyksien ja kaavamuutostarpeiden kannalta**

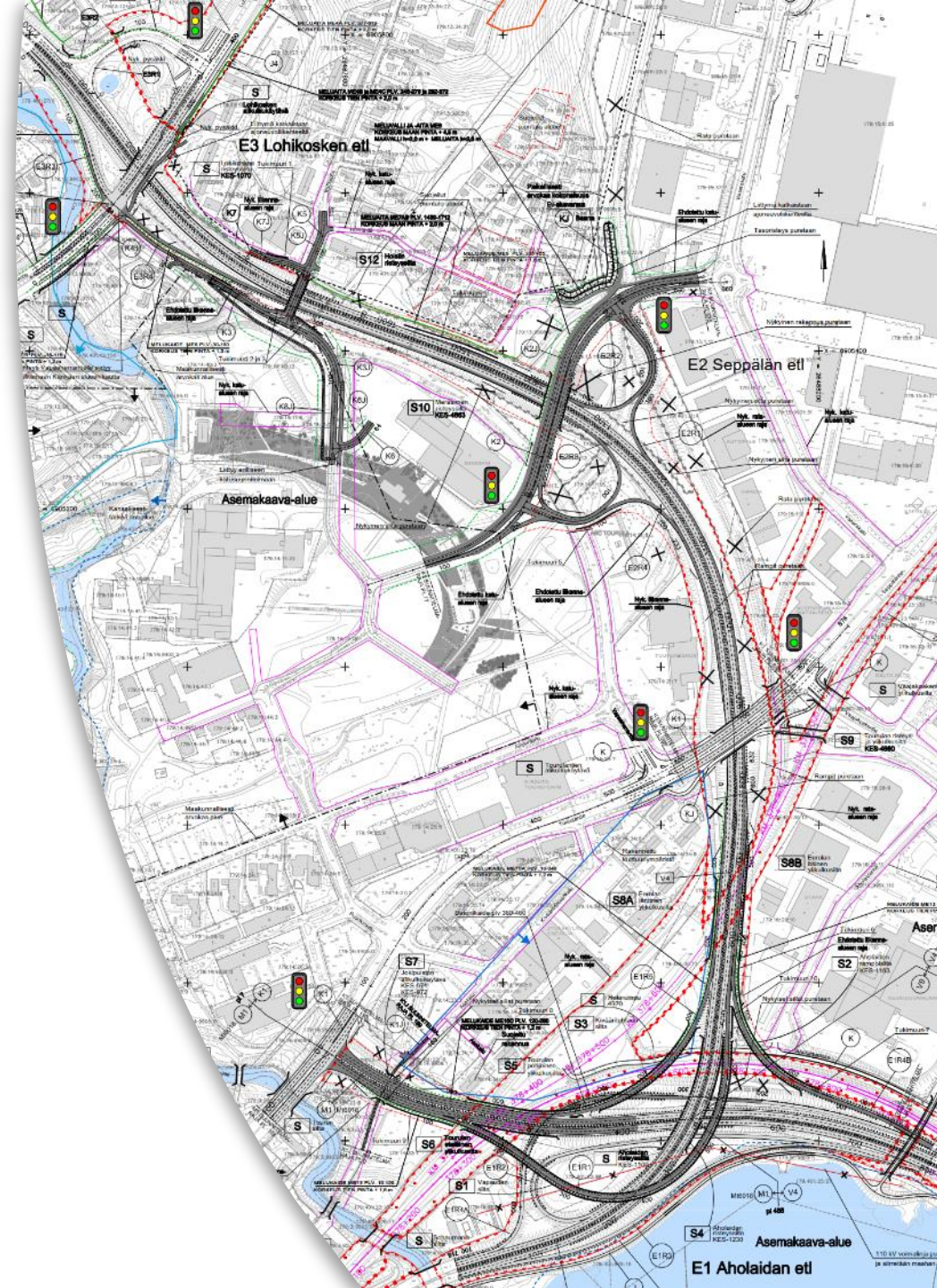


HANKKEEN VAIKUTUKSET

RAKENTAMISEN AIKAISET

VAIKUTUKSET 1/2

- Valtatie parannetaan nykyiselle paikalleen kapeassa maastokäytävässä, mikä lisää rakentamisen aikaisia haittavaikutuksia ja pidentää niiden ajallista kesto
- Rakentamisen aikana Vaajakosken moottoritieillä sekä alueen valtateilla on monin paikoin käytössä vain 1 kaista/suunta, minkä lisäksi käytössä on alennettu nopeusrajoitus ja Aholaidan kohdalla tilapäinen liikennevalo-ohjaus, joten **hidastusvaikutus liikenteelle on huomattava**
- Liikenne hakeutuu ainakin osittain uudelle reitille, mikä **lisää kuormitusta alemmalla verkolla** ja aiheuttaa asukkaille melu-, pöly- ja mahdollisesti myös värinähaittaa
- Aholaidan eritasoliittymän parantamisen aikana hallitana Jyväsjärveen kohdistuvat vaikutukset sekä **aikatauluttaa toimenpiteet** siten, että **haittavaikutukset linnustoon minimoidaan**

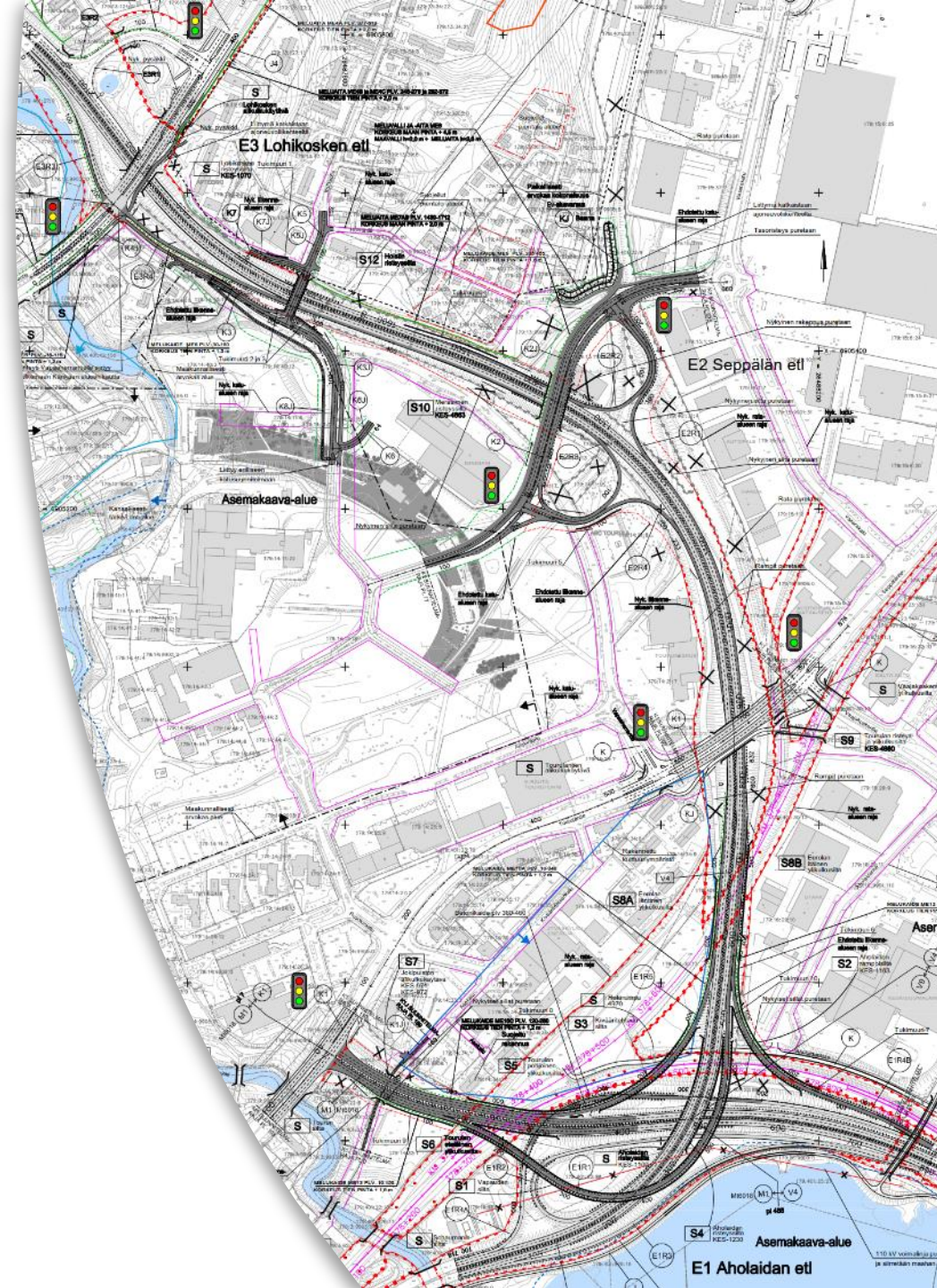


HANKKEEN VAIKUTUKSET

RAKENTAMISEN AIKAISET

VAIKUTUKSET 2/2

- Aholaidan eritasoliittymän alueella rakennetaan siltoja suojeltujen rakennusten läheisyyteen (RKY alue). **Tärinävaikutuksia suojelluille rakennuksille minimoidaan perustamalla sillat porapaaluilla lyöntipaalujen asemesta.**
- Siltojen ja tukimuurinen perustuksissa käytetään paaluja. **Paalutustöiden melu- ja tärinävaikutuksia minimoidaan käyttämällä perustuksissa porapaaluja.**
- Rakentamisella on vaikutuksia myös rataan ja rataliikenteeseen.



JATKOSUUNNITTELU

- Suunnitteluaineisto löytyy [suunnittelukonsultin internetsivulta](http://projektit.ramboll.fi/Vt4_Rantavayla_JKL/):
(http://projektit.ramboll.fi/Vt4_Rantavayla_JKL/)
- Palautteita ja mielipiteitä suunnitelmasta voi jättää **18.12.2020** mennessä.
 - Internet-sivujen kautta
 - Sähköpostilla: kari.komi@ely-keskus.fi, tapio.koikkalainen@jyvaskyla.fi ja satu.rajava@ramboll.fi
- Videotallenne tästä tilaisuudesta ja kooste kysymyksistä ja vastauksista lisätään myös internetsivuille.
- Tiesuunnitelma pyritään saamaan lain (LjMTL*) mukaiseen hallinnolliseen käsittelyyn tammi-helmikuussa 2021. Tällöin suunnitelma tulee virallisesti nähtäville, jolloin tiesuunnitelmasta voi jättää virallisia muistutuksia.

LISÄTIETOJA

Suunnittelijat:

Ramboll Finland Oy

Satu Rajava (suunnittelijan projektipäällikkö), puh. 040 5171 432

Tilaajat:

Keski-Suomen ELY-keskus, **Kari Komi**, puh. 040 755 7050

Jyväskylän kaupunki, **Tapio Koikkalainen**, puh. 014 266 7594

Lisätietoa: [Väyläviraston sivuilta](#) ja [suunnittelukonsultin sivuilta](#)

KIITOS