

Liikennehaaste 2018

Tiim LST

“Elävä ja elinvoimainen opiskelijakaupunki 2025”

Lappeenranta

#72tuntia



MEET THE TEAM



Lauri Pulkkinen
Projektipäällikkö
3. vuosi @ LUT YMTE



Saku Käsänen
Talousasiantuntija
5. vuosi @LUT TUTA



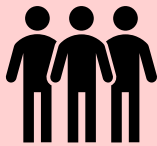
Tiina Kainulainen
Ympäristöasiantuntija
3. vuosi @LUT YMTE

Sisällys

- Kestävän kehityksen malli
- Brian Kottarainen Framework
- Haasteet & Ratkaisut
- Visiot 2025
- Lähteet, menetelmät

KESTÄVÄ KEHITYS

”Vuonna 2050 kaupungissa ei synny kaatopaikalle vietävää jätettä, kaupunki ei tuota ilmastopäästöjä eikä se ylikuluta. Kaupungissa eletään maapallon kantokykyyn eli resursseihin sopeutuvaa elämää.” – GreenReality Lappeenranta



Ekologinen kestävyys

- Ympäristön kantokyky
- Luonnon monimuotoisuus
- Kestävä kulutus

Sosiaalinen kestävyys

- Ihmisten hyvinvointi
- Tasa-arvo

Taloudellinen kestävyys

- Tasapainoinen talouskasvu
- Vakavaraisuus

Kuka on Brian Kottarainen?

- Kyselyn tuloksista luotu mallihahmo
- Mallihahmon haasteet on opiskelijoiden oikeita ongelmia
- Esittämämme ratkaisut selvittävät nämä Brianin ongelmat
- *Kvalitatiivinen tutkimus, n= yli 20*
 - *“Miten liikenne voisi palvella sinua paremmin”*
 - *“Mitä haluat asuinalueeltasi”*
 - *“Mikä saisi sinut viettämään enemmän aikaa keskustassa”*



Keskusta ei houkuttele Briania

- Menee keskustaan vain tarpeen vaatiessa
- Viettää aikaa ystäviensä luona
- Keskustassa ei ole erilaisia tapahtumia tai opiskelijabileitä tarpeeksi
- Liikenneyhteydet eivät ole sujuvia
 - Vuorovälit, sunnuntai- ja myöhäisaikataulut huonot
 - Hidasta verrattuna omaan autoon
- Haluaa asua korkeakoulun, kaupan ja liikuntapaikkojen lähellä
- Keskusta tarjoaa Brianille vain erikoispalveluita



RATKAISU 1: PROJECT RAKUUNAMÄKI 2025



- Uusi kulttuurin, turismin ja koulutuksen urbaani keskus
- Kampusalue restonomialle ja kuvataiteelle, n. 400 opiskelijaa
- Kulttuurihistoriallisen arvon säilyttäminen ja kehittäminen yhteistyössä kaupungin kanssa
- Kesähotellityyppiset op-asunnot, ravintoloita ja museoita
- Green Campus & Green Reality -mukaista rakentamista

RATKAISU 1: PROJECT RAKUUNAMÄKI 2025



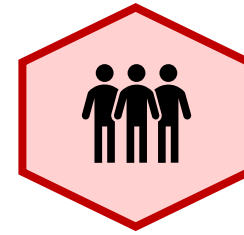
- Brianilla on enemmän opiskelijaseuraa keskustassa
- Keskustaan tulee lisää Brianin kaipaamia opiskelijoiden ideoimia, kaupungin kanssa yhdessä järjestettyjä tapahtumia
- Brianille on tarjolla lisää harjoittelu- ja työpaikkoja keskusta-alueella uusien yritysten myötä
- Keskusta-alueella Brianin opiskelijakulttuuri on näkyvämmiin läsnä

RATKAISU 1: PROJECT RAKUUNAMÄKI 2025



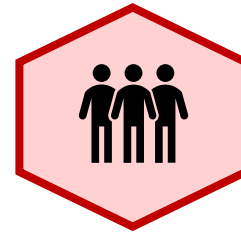
- Turismituotto: ~ 4 M€/vuosi
 - 3 pv oletettu matkan kesto, keskimääräinen matkalla käytetty summa ja maksimi käyttö
- Lisää kysyntää julkiselle liikenteelle vähintään **11200** matkaa vuodessa
 - Matkustavat kuten keskimääräinen LPR asukas
- Asuntojen toteuttaja: LOAS, Ravintolat yksityisiä yrittäjiä

Ratkaisu 2: Länsiväylä 2025



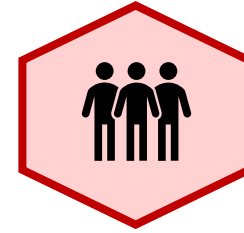
- Skinnarilankatu-Helsingintie-Valtakatu-Bussiväylä
 - 4-kaistainen tie koko matkalta pl.Bussiväylä, bussikaistat
 - Pyörätie sijaitsee tien välittömässä läheisyydessä
 - Älyliikennevalot jotka suosivat busseja ja polkupyöriä
- Ratkaisee keskustan tavoitettavuuden ongelman, kun sekä bussit että polkupyörät kulkevat esteettömästi
- Länsiväylälle bussien määrää lisätään siten, että niitä kulkee kaupungin tavoitteen mukaisesti 10 minuutin välein

Ratkaisu 2: Länsiväylä 2025



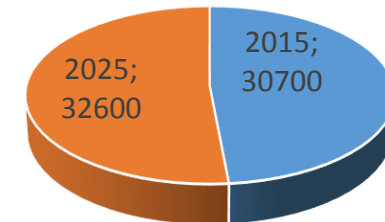
- Brianilla on helppo ja nopea tapa päästä keskustaan ja takaisin
- Brianin pyöräilyä helpottaa älyvalot, ja brianin kunto ja hyvinvointi paranevat
 - Hyvinvoinnin paraneminen näkyy myös alenevissa terveydenhoitokuluissa
- Brianin opiskelutoverit keskustasta voivat tulla skinnarilaan
 - Skinnarilan aivoriihi ei leviä käsiin lyhyiden siirtymien takia

Ratkaisu 2: Länsiväylä 2025



- Väylän vaikutusalueella asuu yli 30 000 asukasta
 - Piirin asukasmäärän kasvu 6% 2015->2025
- Johtaa vähintään 6% kasvuun julkisen liikenteen kysynnässä alueella
- Ostovoiman kasvu alueella vähintään: 9M e/kk
 - Oletetaan uudet tulijat opiskelijoiksi
 - Opiskelijan ostovoima/kk = 520€
- Hankkeen toteuttaja: Lappeenrannan kaupunki

Asukkaat



Ratkaisu 3: Liikennekeskus 2025



- Pääväylät ilmansuunnittain
- Leikkauspisteessä bussinvaihto
- Superbussiyhteys rautatielle
- Tulevaisuudessa juna-asema yhdistää kaukoliikenteen



Ratkaisu 3: Liikennekeskus 2025



- Tuo keskustan palvelut myös syrjemmässä asuvalle Brianin kaverille vuorojen paremman toimivuuden myötä
 - Parantaa keskustan palveluiden tavoitavuutta lappeenrannan alueella
- Superbussi on tehokas tapa kuljettaa brian ystävineen ruuhka-aikaan tai rautatieasemalle
 - Brianin ei tarvitse sietää täyteen ahdettuja, hitaita ruuhkabusseja

Ratkaisu 3: Liikennekeskus 2025



- Uuden sijainnin optimaalisuus:

- 1,7 km nykyiselle rautatieasemalle
- 6,2 km yliopistolle
- Summa:7,9 km

Vanha käytäntö:

LUT-koulukatu: 6,9 km

Koulukatu:matkakeskus: 3,5 km

Summa:10,4 km

- 24% vähemmän matkaa esimerkkiväylällä LUT-rautatieasema

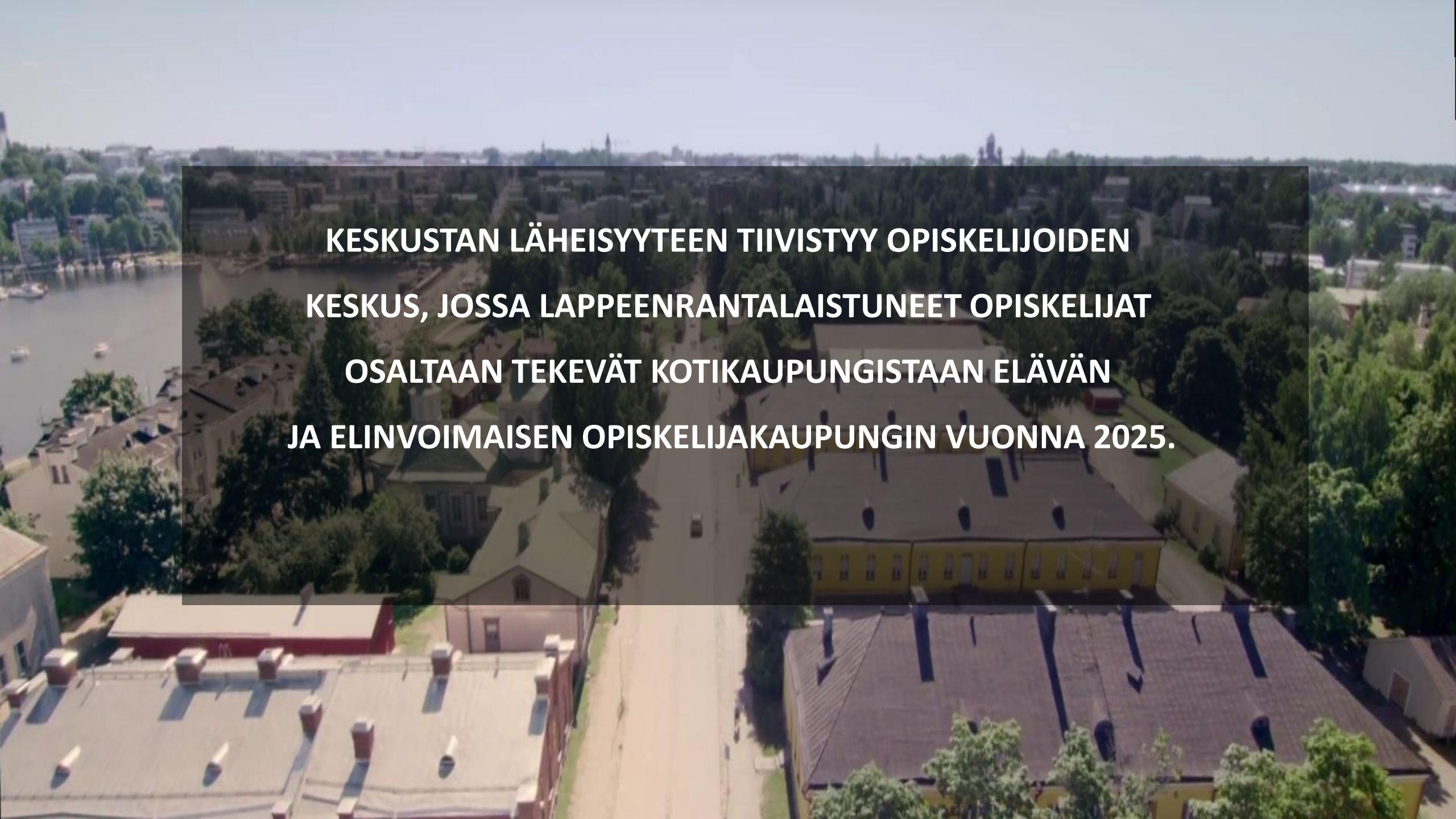
- Mahdollistaa tehokkaamman ajosuunnittelun
- Lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta

- Toteuttaja: Lappeenrannan kaupunki, kaakkois-suomen elykeskus

Keskusta houkuttelee Briania

- Brian pääsee keskustaan tai asemalle paikallisbussilla kun siltä tuntuu
- Brianin ystäviä asuu myös Rakuunamäellä ja heitä on helppo nähdä
- Keskustassa järjestetään yhteistyössä tapahtumia, jotka ovat kiinnostavia
- Brianille on enemmän työmahdollisuuksia keskustan läheisyydessä
- Brian voi helpommin kohdata mielenkiintoisia ihmisiä – ja he Brianin keskustassa



An aerial photograph of a city street, likely in Lappeenranta, Finland. The street is lined with multi-story buildings, some with red roofs and others with grey roofs. There are many trees and green spaces. In the background, a body of water is visible with several boats. The sky is clear and blue.

**KESKUSTAN LÄHEISYYTEEN TIIVISTYY OPISKELIJOIDEN
KESKUS, JOSSA LAPPEENRANTALAISTUNEET OPISKELIJAT
OSALTAAN TEKEVÄT KOTIKAUPUNGISTAAN ELÄVÄN
JA ELINVOIMAISEN OPISKELIJAKAUPUNGIN VUONNA 2025.**

Lähteet

- Linnake kuva, Lappeenrannan kaupunki,
<https://www.youtube.com/watch?v=WQ7oOHNbsSg>
- Turistin kulutus, visitfinland.fi.
<http://www.visitfinland.fi/tutkimukset-ja-tilastot/matkailun-taloudelliset-vaikutukset/>
- Asukasluvun kehitys alueittain, Lappeenrannan kaupunki
- Matkat, Google maps