

Seuturatikan linjausvaihtokyselyn tulokset

Kysely oli avoinna 27.4-10.5.2020.
Vastauksia 686.

Sisällys

Kyselyn toteutus

2

Vastaajien taustatiedot

3

TAYS-Lamminrahka

6

Hervanta-Saarenmaa

8

Sorin aukio-Pirkkala

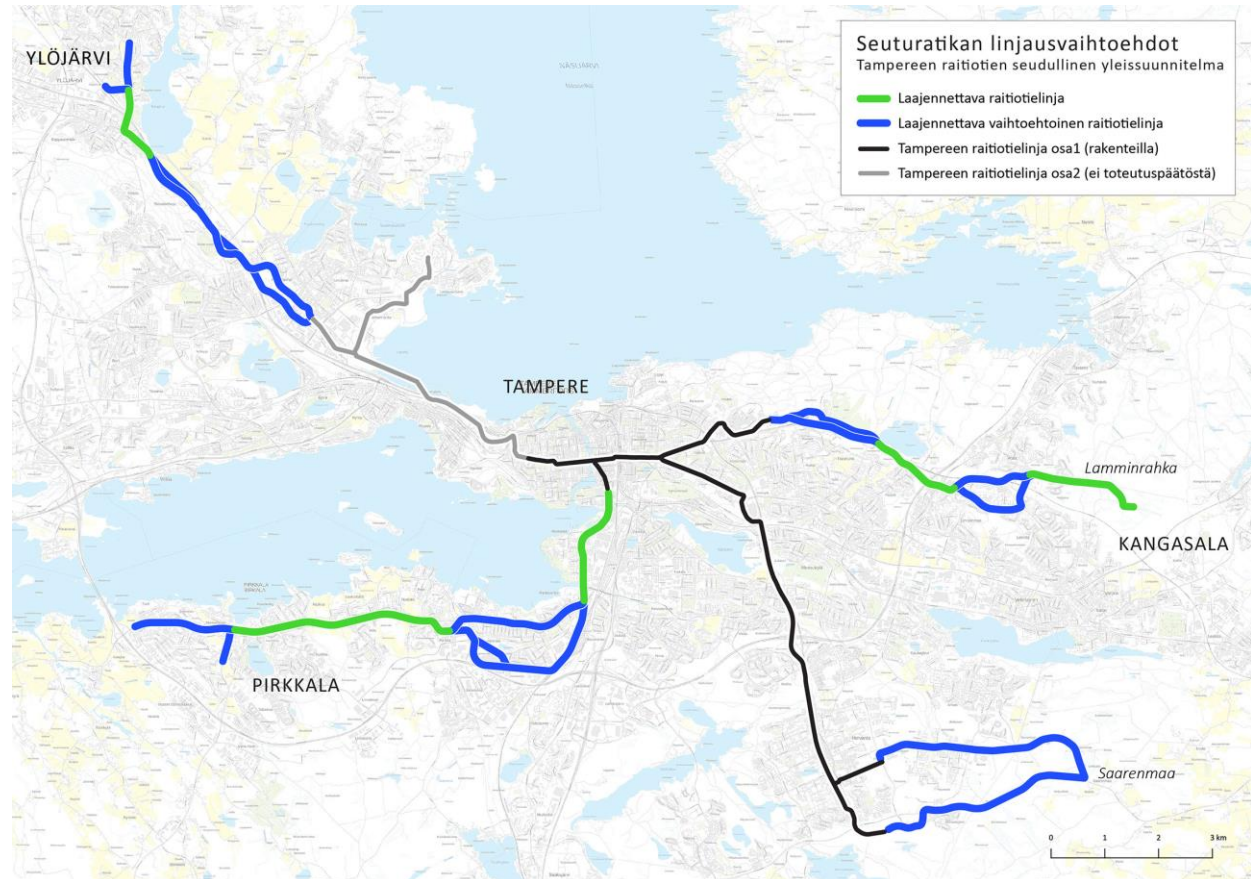
9

Lielähti-Ylöjärvi

11

Raitiotien laajentamisen tarve

14



Kangasala

PIRKKALA

TAMPERE

YLÖJÄRVI

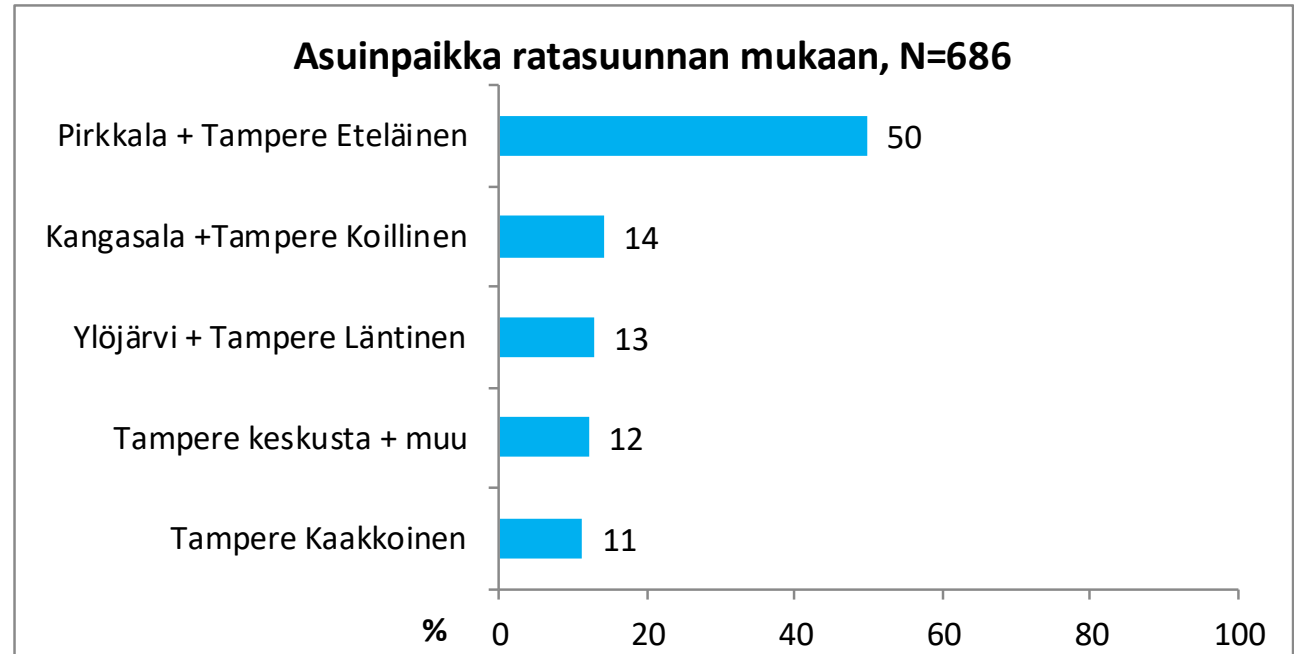
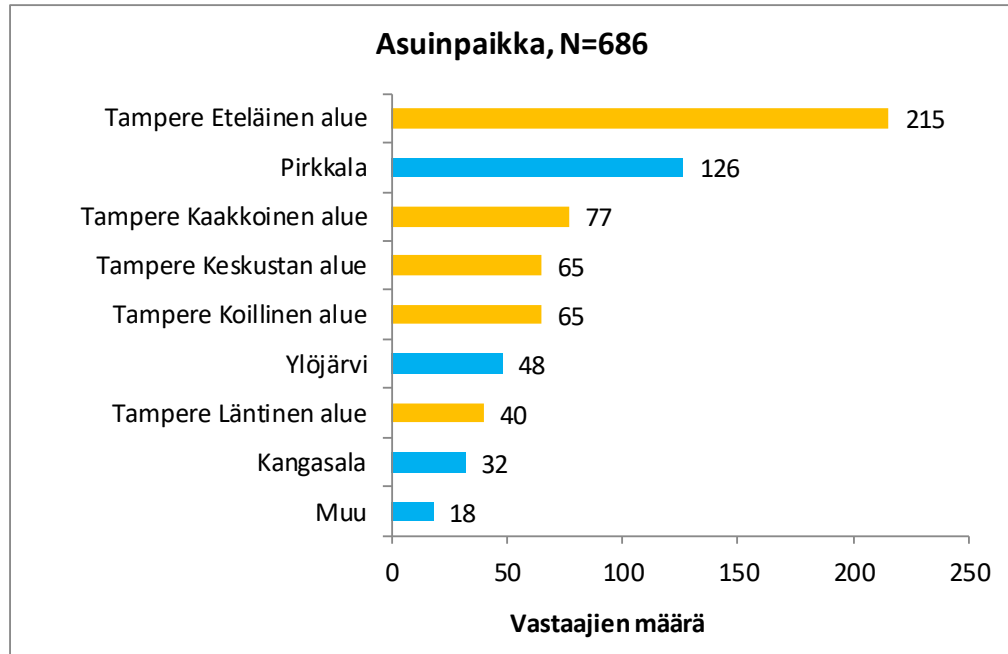


Kyselyn toteutus

- Tampere, Kangasala, Pirkkala ja Ylöjärvi julkaisivat 27.4.2020 tiedotteen suunnitelmien esittelyvideoista sekä kartta- ja linjausvaihtoehtokyselystä. Kunnat kertoivat esittelyvideoista ja kyselyistä myös Facebookissa ja Twitterissä.
 - Pirkkala julkaisi ilmoituksen Pirkkalaisessa 29.4.2020
 - Ylöjärvi julkaisi ilmoituksen Ylöjärven Uutisissa 29.4.2020
 - Tampere julkaisi ilmoituksen Aamulehdessä 30.4.2020
 - Tamperelainen kirjoitti esittelyistä ja kyselystä 27.4.2020
 - Aamulehti kirjoitti esittelyistä ja kyselystä 28.4.2020 netissä ja lehdessä 1.5.2020
 - Pirkkalainen kirjoitti esittelyistä ja kyselystä 29.4.2020
 - Postituslistalle ilmoittautuneille lähetettiin viesti esittelyistä ja kyselyistä
- Kysely oli avoinna 27.4.-10.5.2020.
- Vastauksia saatiin 686.
 - Vastaajien määrä vaihtelee suuresti ratasuunnittain, sillä vastaajat saivat valita minkä ratasuunnan kysymyksiin vastasivat.
 - Viime syksyn alustavien linjausvaihtoehtojen kyselyyn saatiin huomattavasti enemmän vastauksia (2 854).
- Kysely suunniteltiin ja toteutettiin Ramboll Finland Oy:ssä, jossa sen tekivät Anne Vehmas ja Venla Pesonen. Seuturatikan yleissuunnitelman tilaajakunnat tarkastivat kysymykset ennen kyselyn julkaisemista. Kysely toteutettiin Webropol-ohjelmalla.

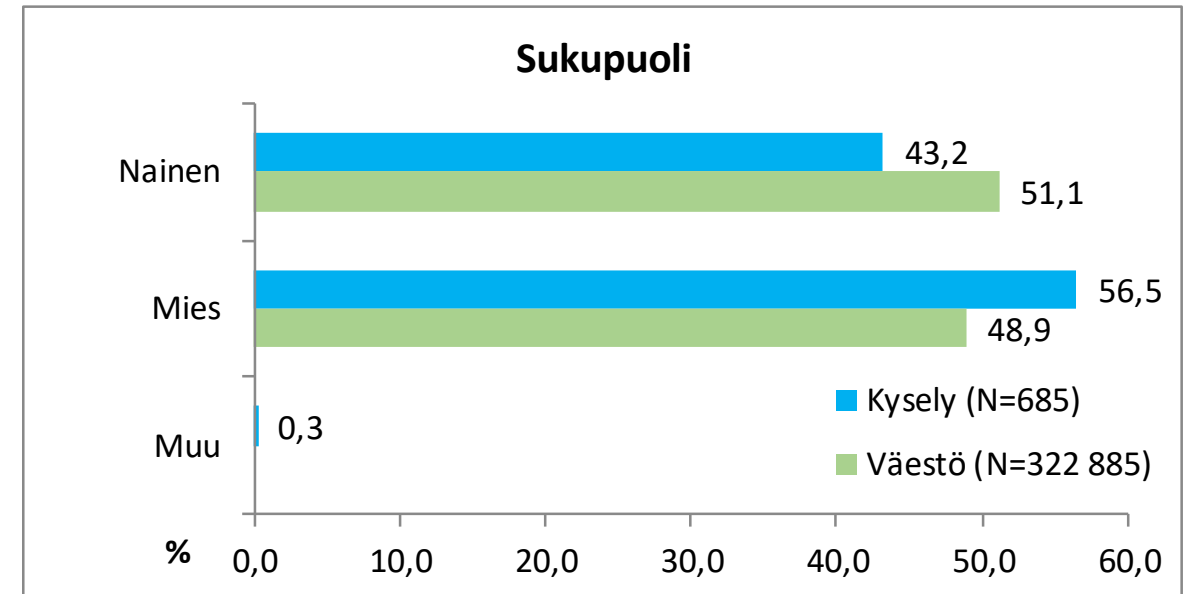
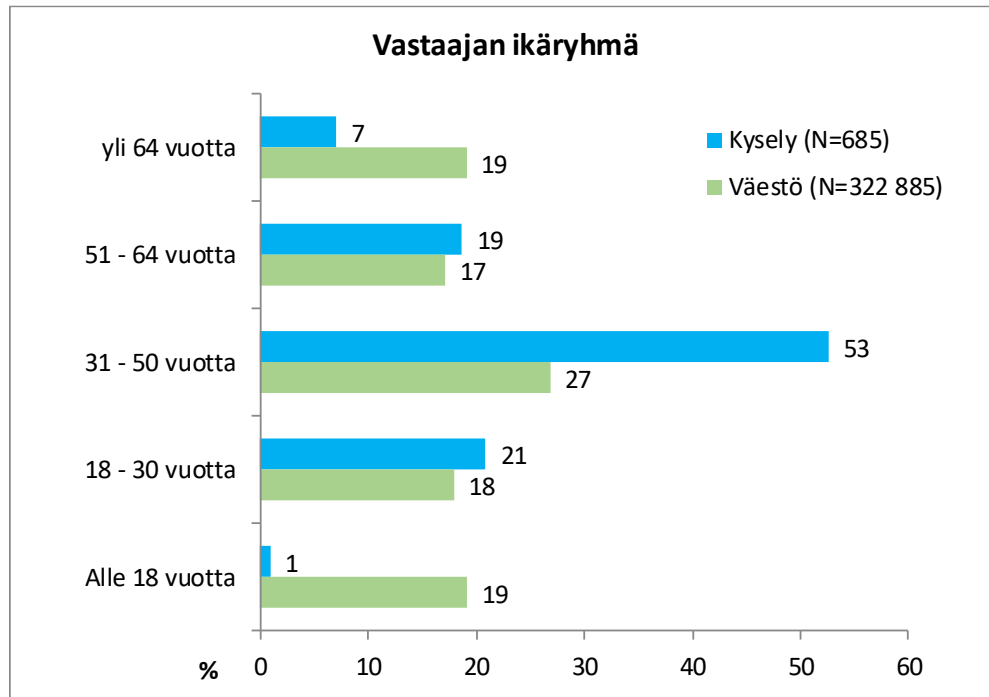
Vastaajien asuinpaikka

- 686 vastaajasta 67 % oli Tampereelta, 18 % Pirkkalasta, 7 % Ylöjärveltä ja 5 % Kangasalta
- Eniten vastauksia saatiin Pirkkalan ratasuunnassa asuvilta



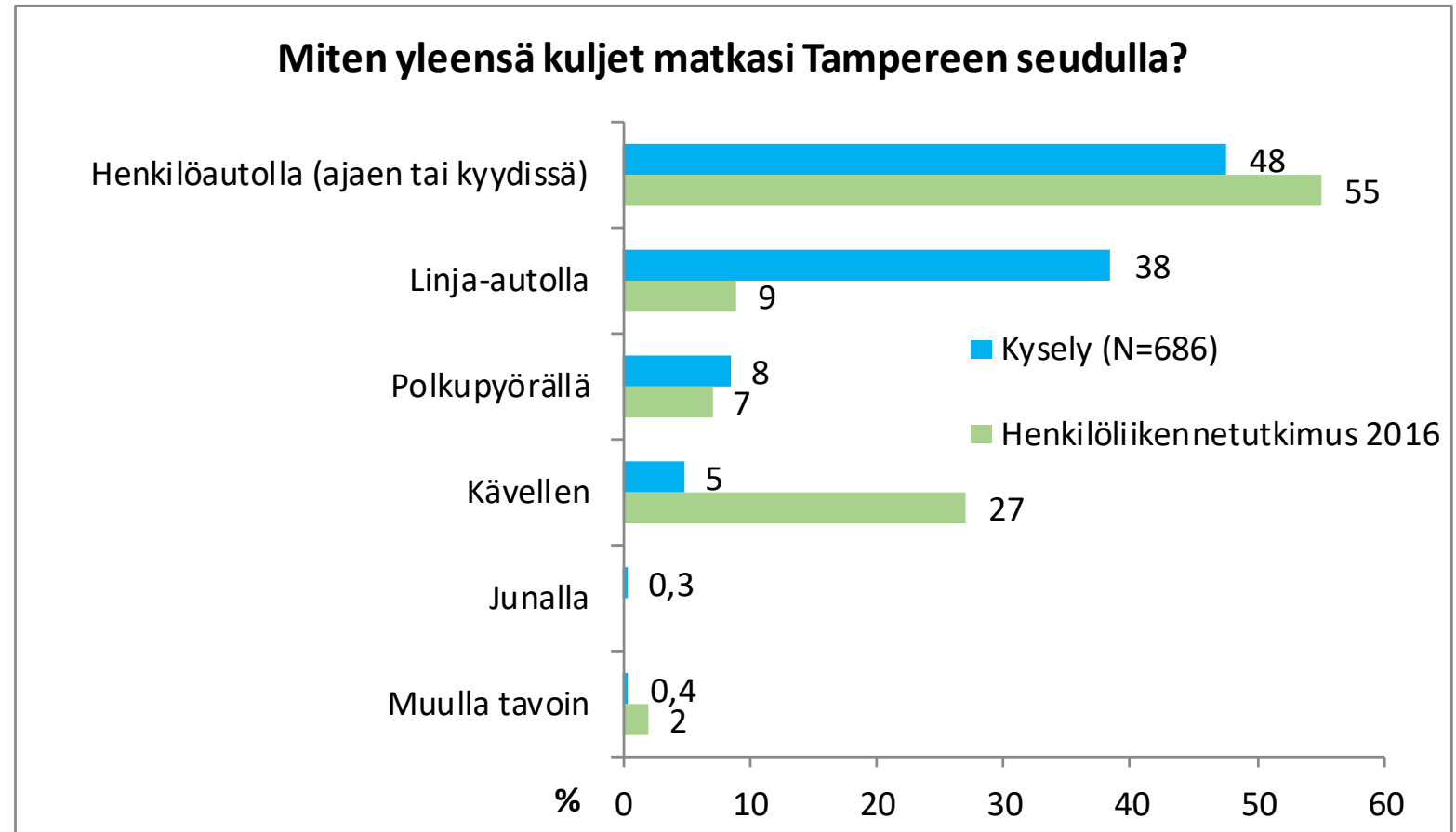
Vastaajien ikä ja sukupuoli

- Vastaajissa oli väestöä vähemmän alaikäisiä ja eläkeikäisiä, mutta selvästi enemmän 31-50 –vuotiaita.
- Miesten osuus (57 %) oli suurempi kuin väestössä (49 %) ja suurempi kuin naisten (43 %). Viime syksyn kyselyssä jakauma oli tasaisempi (miesten osuus 50,6 %).

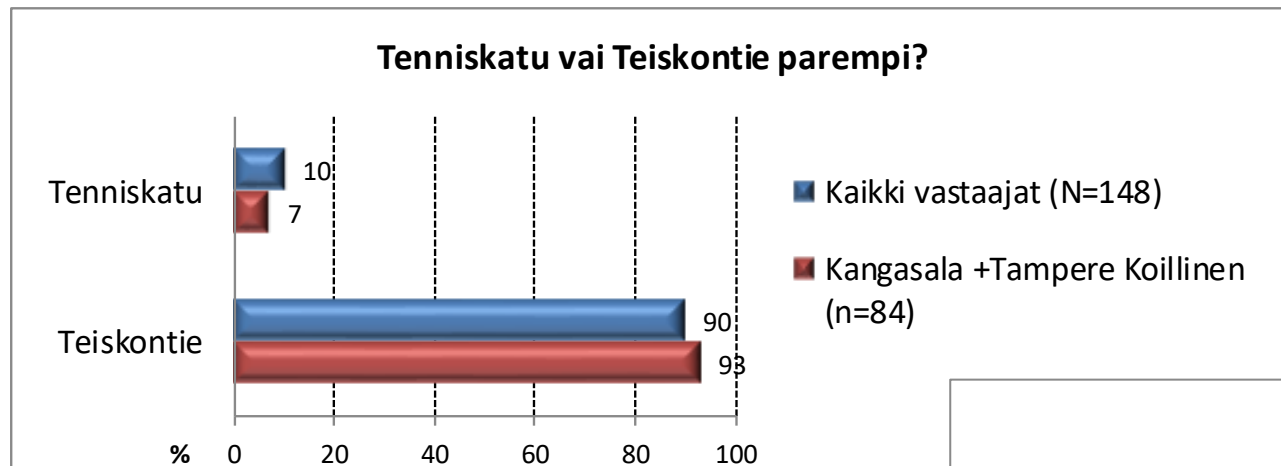


Vastaajien kulkutapa

- Vastaajissa oli enemmän joukkoliikenteen käyttäjiä ja vähemmän kävelijöitä kuin väestössä



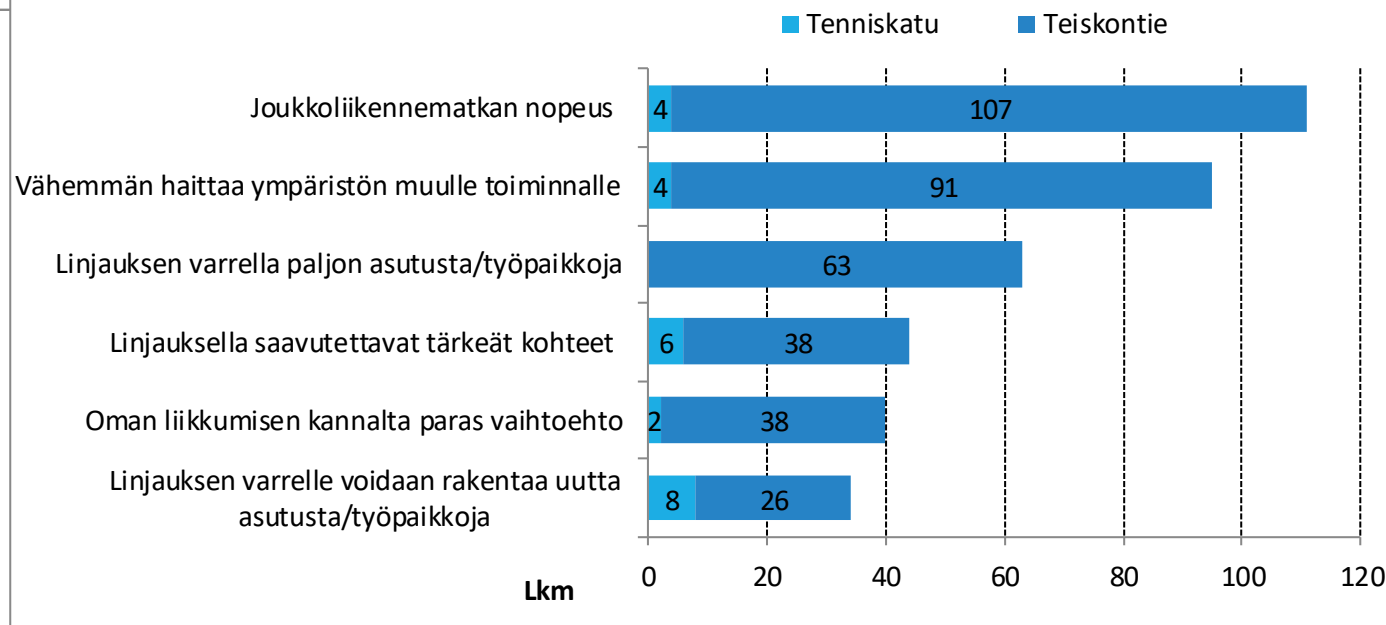
TAYS-Lamminrahka; Paras reitti Ruotulassa



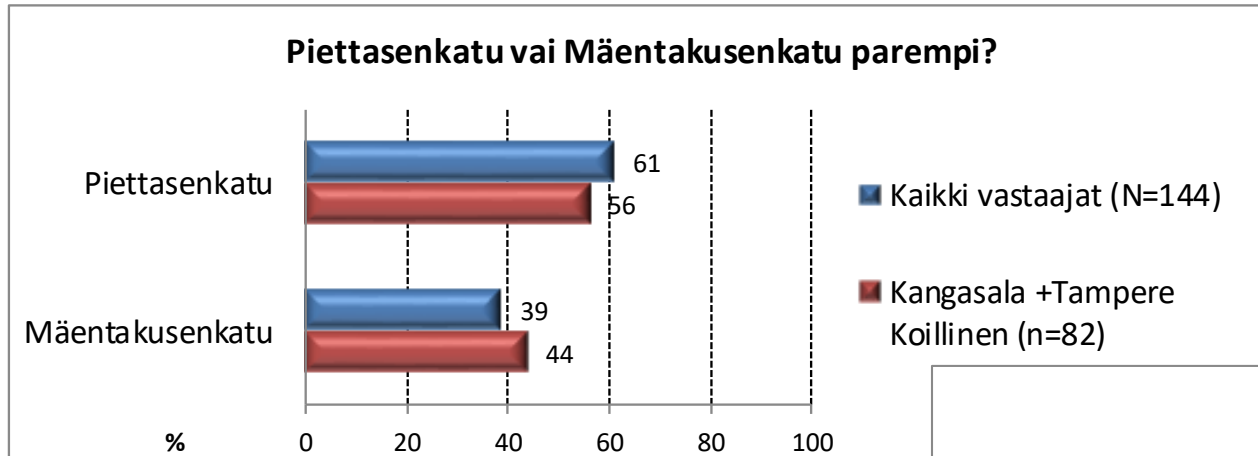
- Valtaosa vastaajista (90 %) piti parempana Teiskontien vaihtoehtoa.
- Teiskontietä perusteltiin matkan nopeudella ja vähemmällä haitalla ympäristön muulle toiminnalle. Tällöin lienee ajateltu golfkenttää ja metsäalueen harrastus- ja virkistystoimintaa.



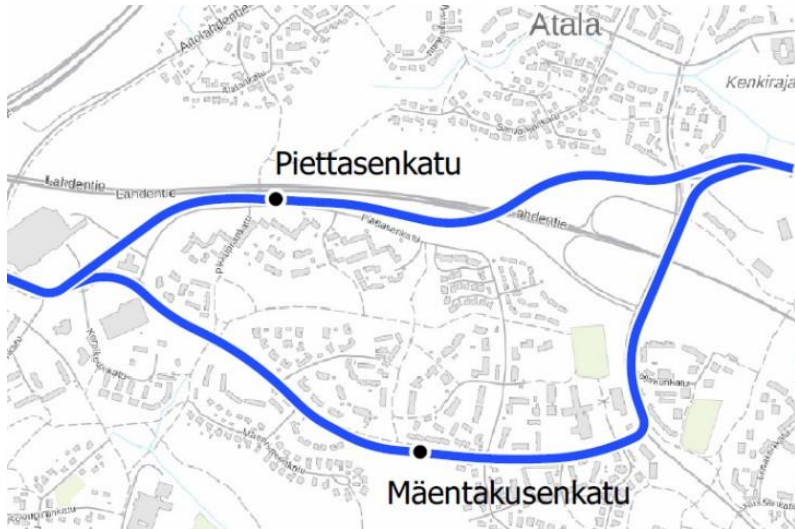
Valintaperusteet Ruotulassa, n=148



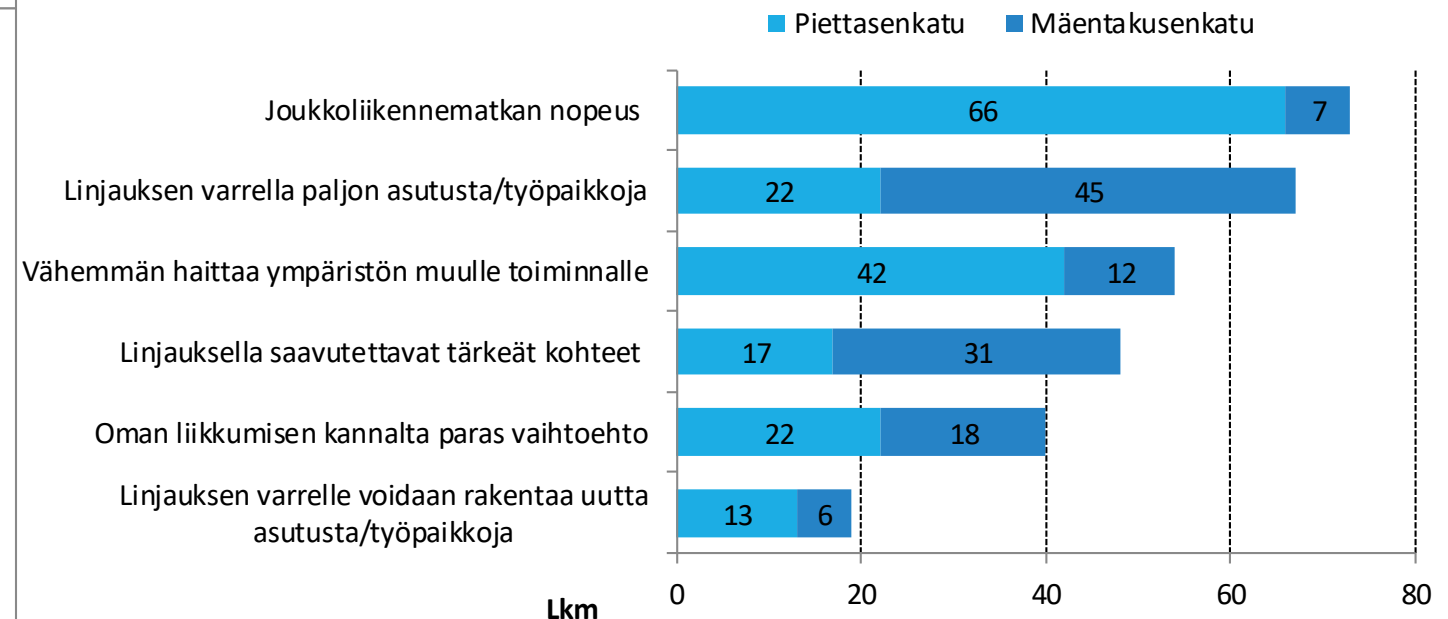
TAYS-Lamminrahka; Paras reitti Linnainmaalla



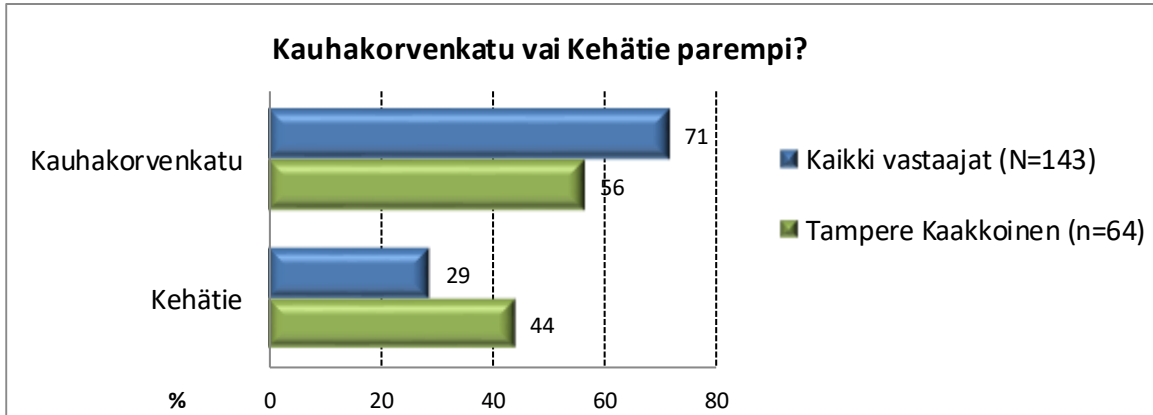
- Enemmistö vastaajista (61 %) piti parempana Piettasekadun vaihtoehtoa.
- Piettasekatua perusteltiin eniten matkan nopeudella ja vähemmällä haitalla ympäristön muulle toiminnalle.
- Mäentakusenkatua perusteltiin eniten linjauksen varren asutuksella ja työpaikoilla sekä saavutettavilla kohteilla.



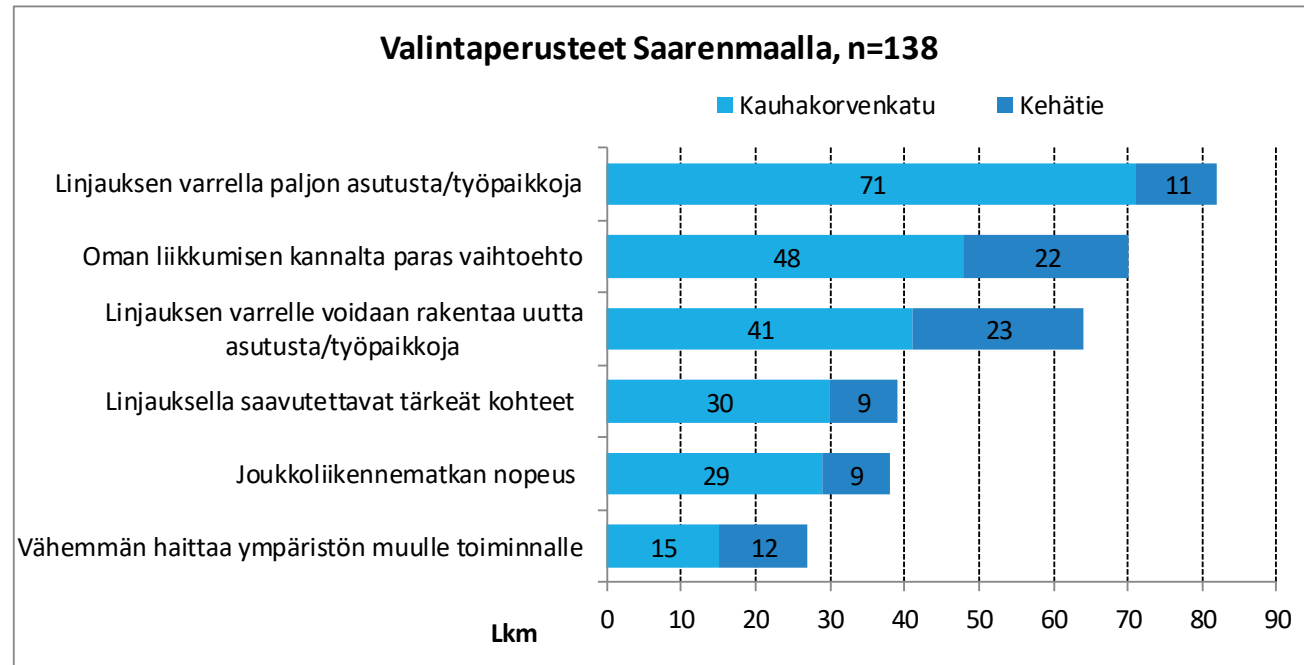
Valintaperusteet Linnainmaalla, n=144



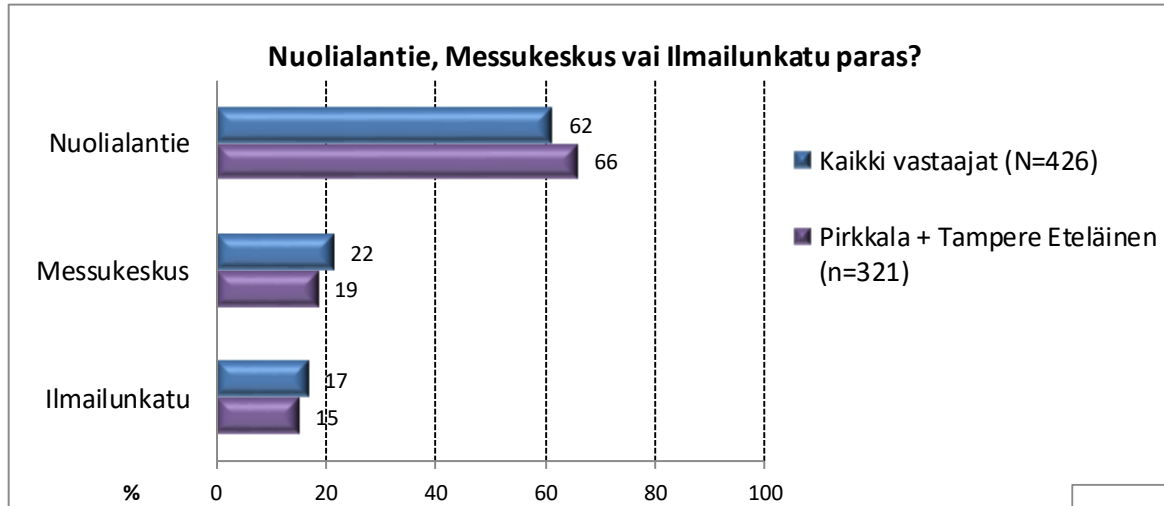
Hervanta-Saarenmaan paras reitti



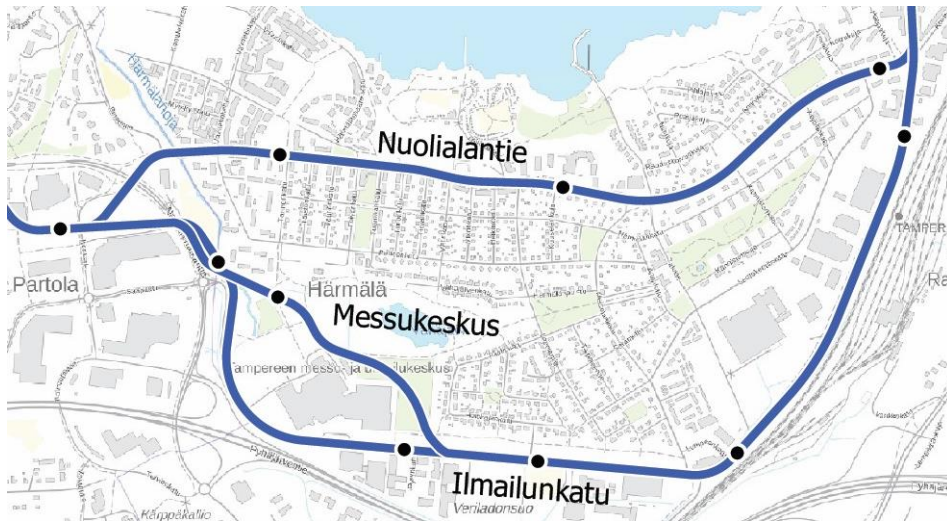
- Pääosa vastaajista (71 %) piti Kauhakorvenkatua parempana.
- Varsinkin Kaakkois-Tampereella asuvista löytyi paljon Kehätien kannattajia. Eri ratasuuntien asukkaiden vastauksissa on tilastollisesti merkitsevä ero.
- Kauhakorvenkatua perusteltiin eniten reitin varren asutuksella tai työpaikoilla.



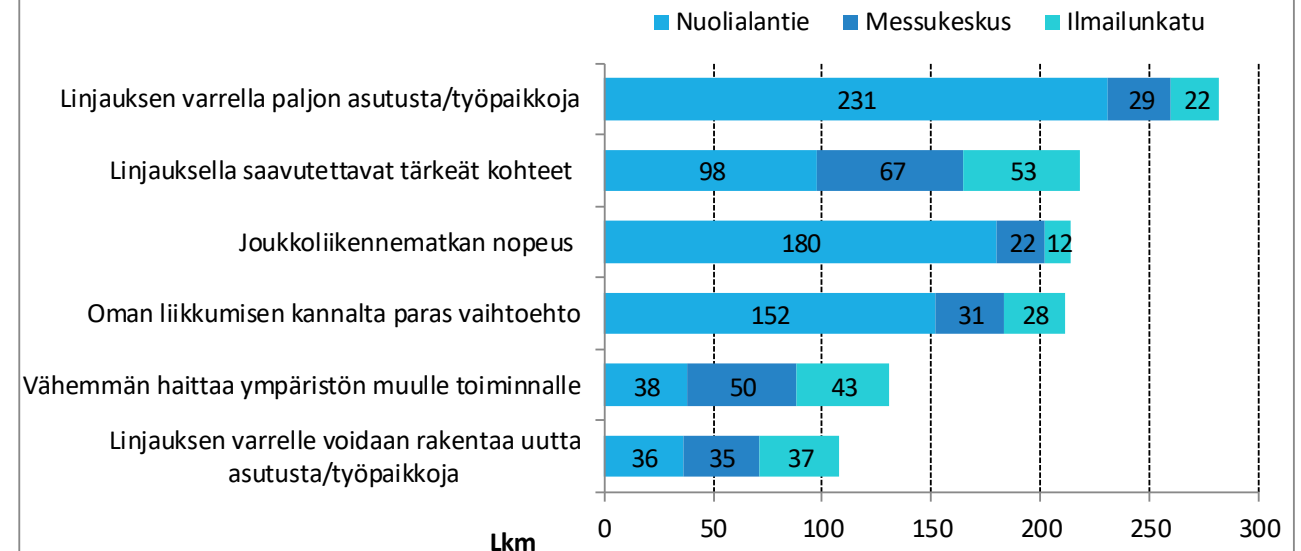
Sorin aukio- Pirkkala; Paras reitti Härmälässä



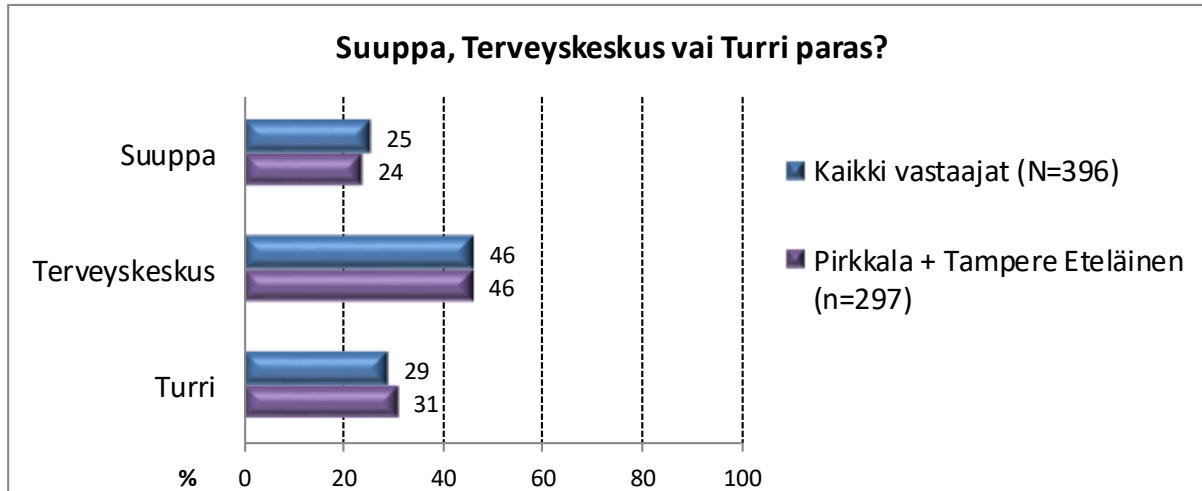
- Enemmistö vastaajista (62 %) piti parhaana Nuolialantien vaihtoehtoa. Messukeskusta kannatti 22 % ja Ilmailunkatua 17 %.
- Nuolialantietä perusteltiin linjauksen varren asutuksella ja työpaikoilla, matkan nopeudella ja omalla liikkumisella. Luonnollisestikin Messukeskusta ja Ilmailunkatua perusteltiin linjauksella saavutettavilla kohteilla.
- Vain Kaakkois-Tampereen vastaajat pitivät Ilmailunkatua parhaana. Heitä oli vähän (23), mutta eri ratasuuntien asukkaiden vastauksissa on tilastollisesti merkitsevä ero.



Valintaperusteet Härmälässä, n=422



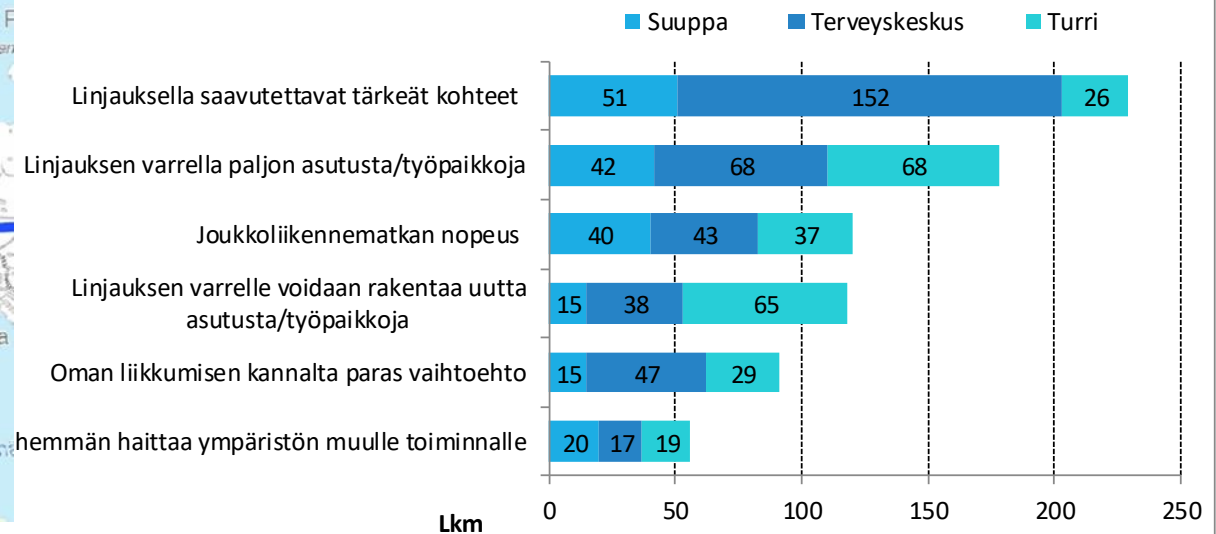
Sorin-aukio-Pirkkala; Paras reitti Pirkkalassa



- Terveyskeskus-vaihtoehto sai eniten kannatusta (46 %). Turria kannatti 29 % ja Suuppaa 25 %.
- Terveyskeskusta perusteltiin linjauksella saavutettavilla tärkeillä kohteilla.

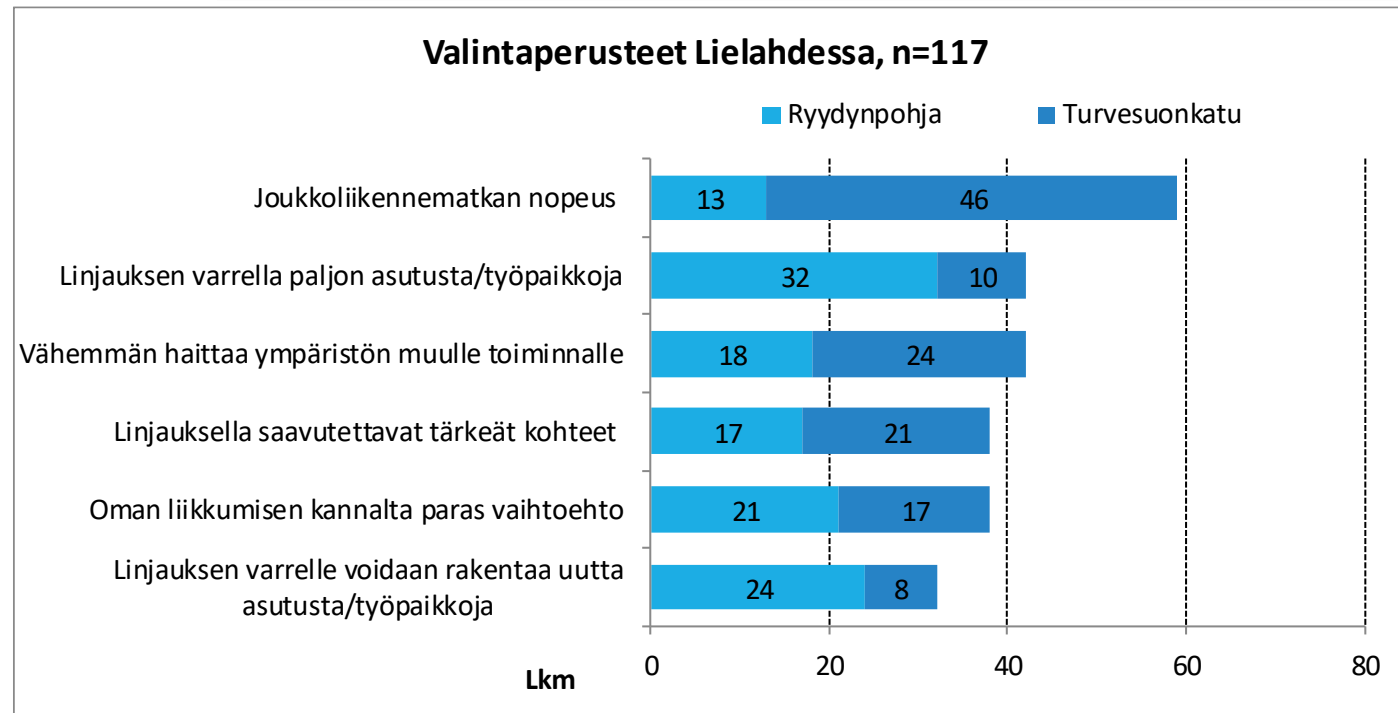
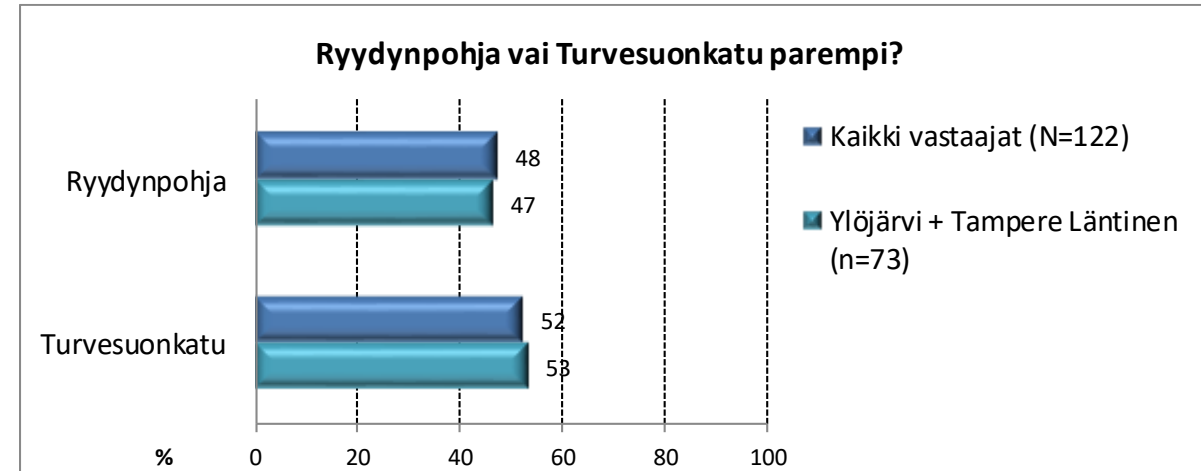
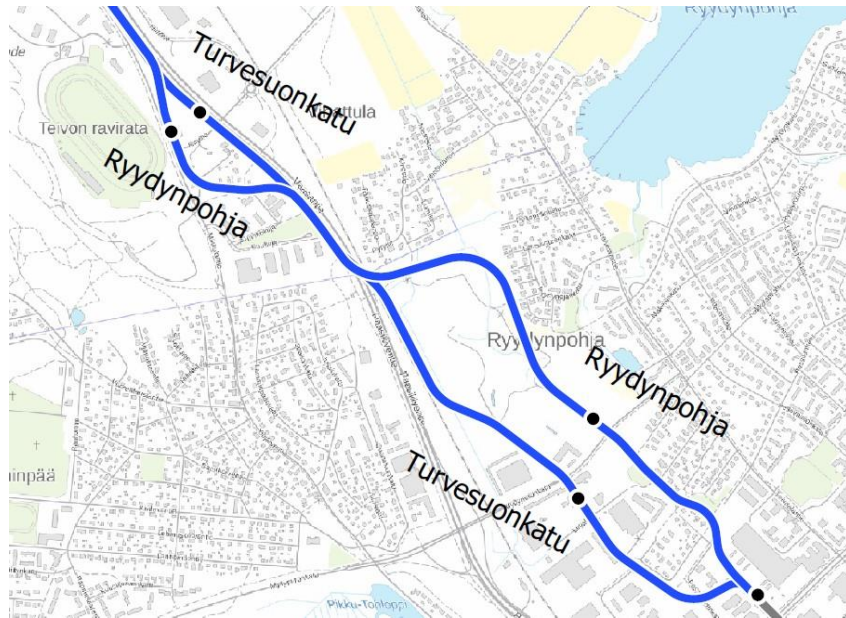


Valintaperusteet Pirkkalassa, n=384



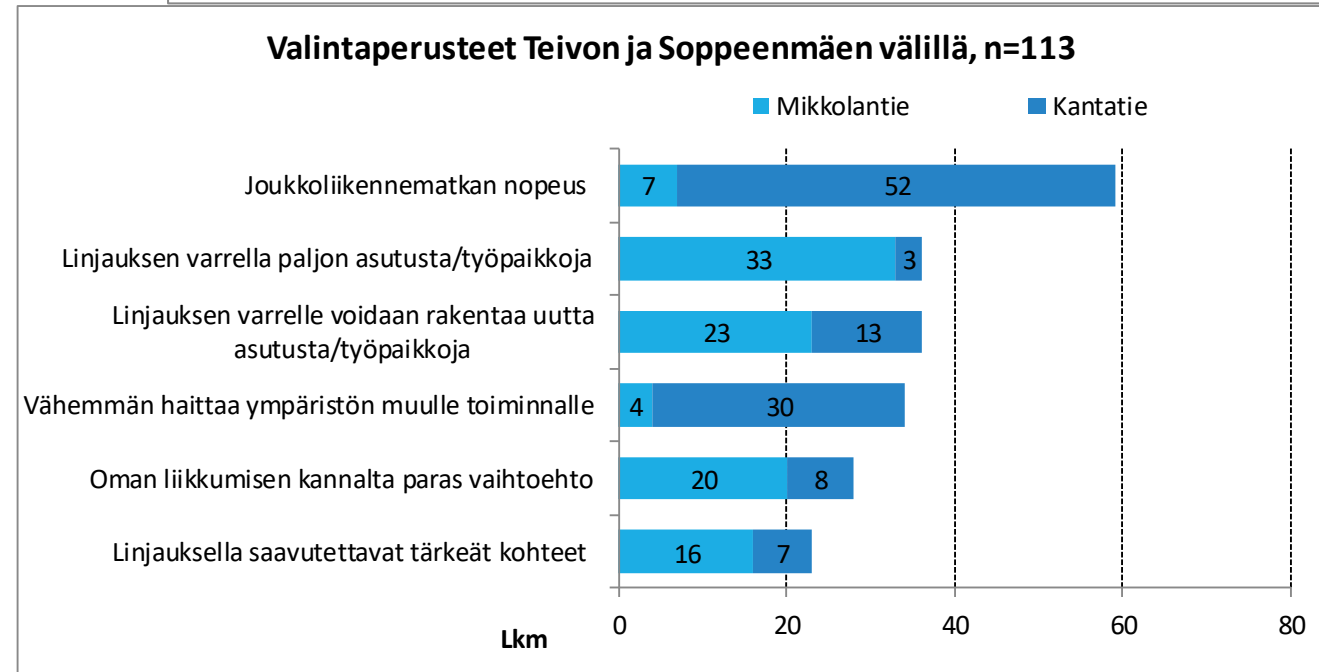
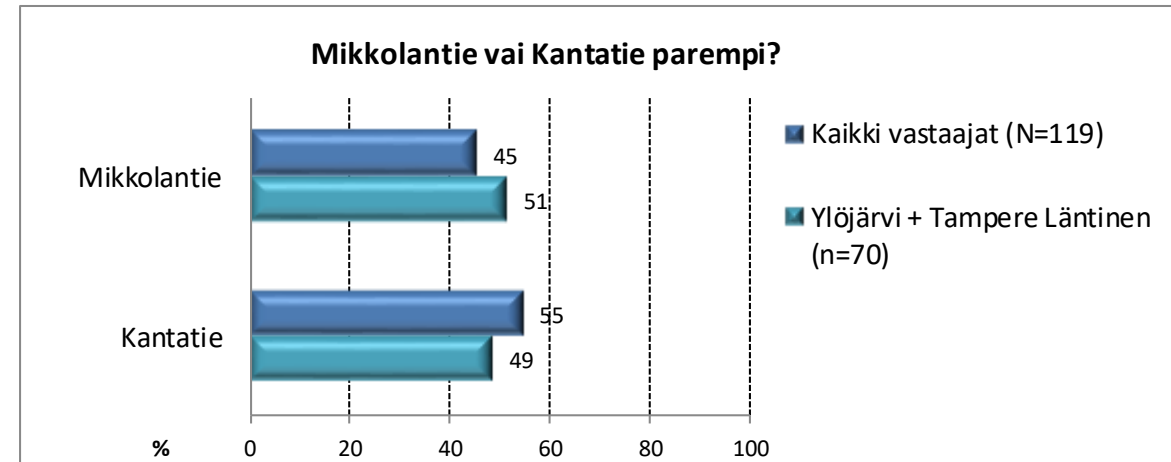
Lielahti-Ylöjärvi; Paras reitti Lielahdessa

- Turvesuonkatu sai vähän enemmän kannatusta (52 %), mutta näkemykset jakaantuivat melko tasaisesti.
- Turvesuonkatua perusteltiin eniten matkan nopeudella ja Ryydynpohjaa linjauksen varren asutuksella ja työpaikoilla.

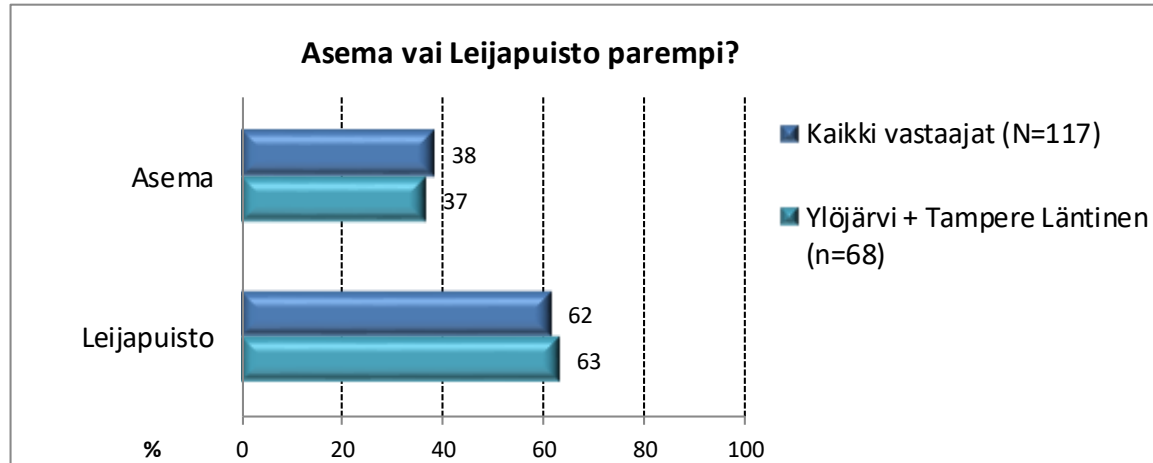


Lielahti-Ylöjärvi; Paras reitti Teivon ja Soppeenmäen välillä

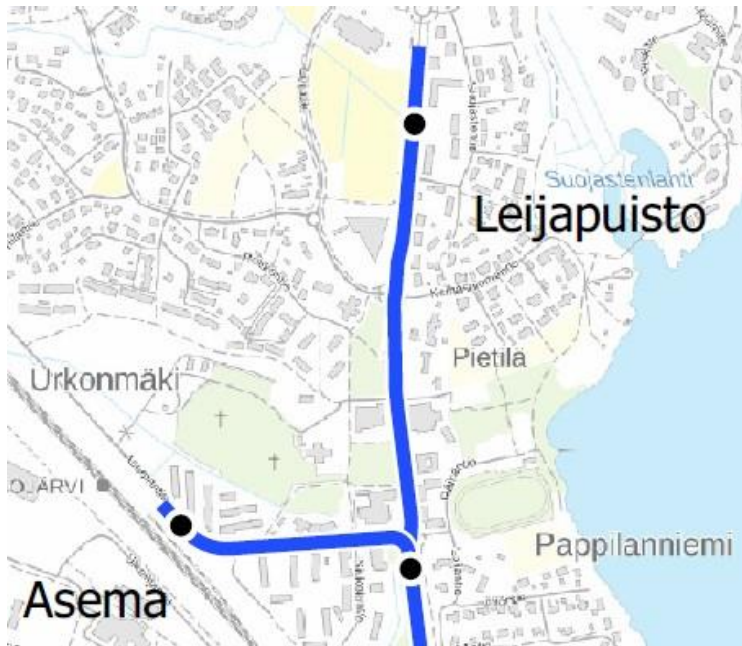
- Kantatie sai vähän enemmän kannatusta kaikilta vastaajilta (55 %), mutta näkemykset jakaantuivat melko tasaisesti. Ylöjärven suunnan asukkaat kannattivat hieman enemmän Mikkolantietä, mutta ero ratasuuntien asukkaiden välillä ei ollut tilastollisesti merkitsevää.
- Kantatietä perusteltiin eniten matkan nopeudella. Mikkolantietä perusteltiin eniten asutuksella ja työpaikolla linjauksen varrella.



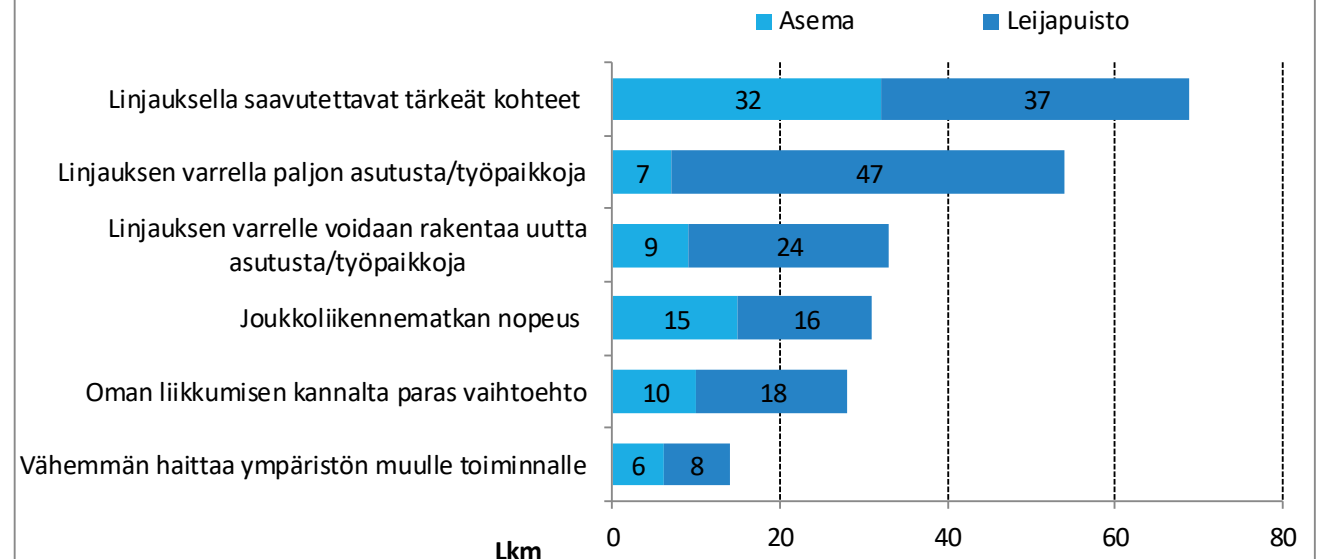
Lielahti-Ylöjärvi; Paras reitti Soppeenmäen ja Kirkonseudun välillä



- Enemmistö (62 %) piti Leijapuistoa parempana vaihtoehtona.
- Molempia vaihtoehtoja perusteltiin tärkeillä saavutettavilla kohteilla. Leijapuistoa perusteltiin eniten asutuksella ja työpaikoilla linjauksen varrella.

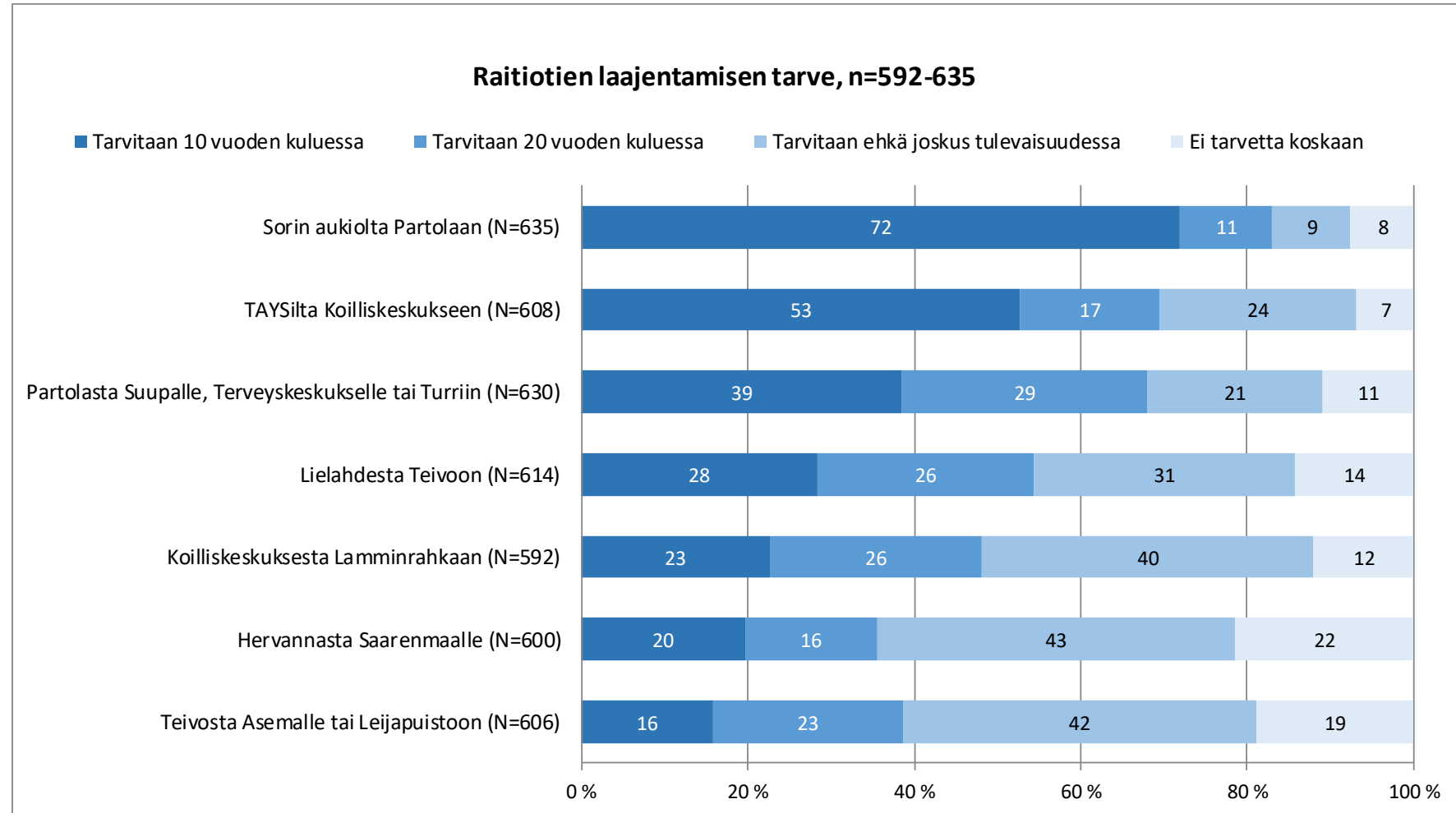


Valintaperusteet Soppeenmäen ja Kirkonseudun välillä, n=112



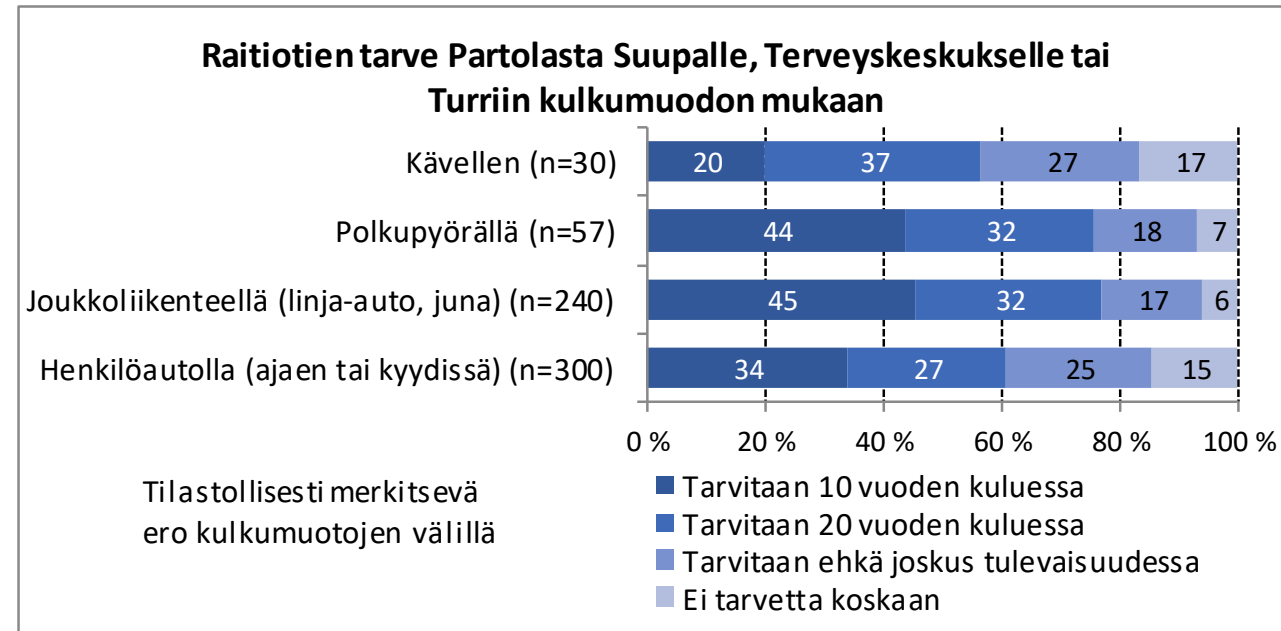
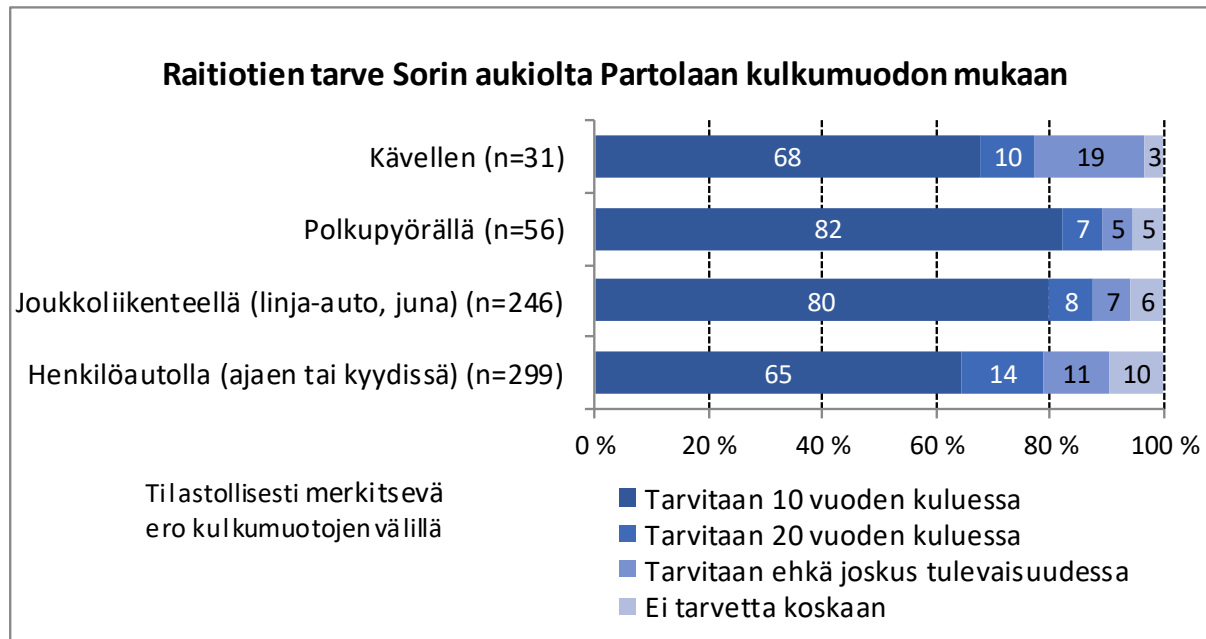
Raitiotien laajentamisen tarve

- Raitiotien laajentaminen Sorin aukiolta Partolaan nähtiin tarpeellisimmaksi ja kiireellisimmäksi. Valtaosa (72 %) rakentaisi raitiotien Partolaan 10 vuoden kuluessa.
- Seuraavaksi tarvittaisiin raitiotie TAYSilta Koilliskeskukseen ja Partolasta Pirkkalan keskusta.
- Puolet vastaajista piti tarpeellisenä ratikkaa Lielahdesta Teivoon ja Koilliskeskuksesta Lamminrahkaan 20 vuoden kuluessa.
- Vähiten tarvetta nähtiin raitioteille Saarenmaalle ja Ylöjärven keskusta.
- Kunkin ratasuunnan asukkaat pitivät omaa suuntaansa kiireellisempänä kuin muiden suuntien asukkaat



Raitiotien tarpeen näkemyseroja kulkumuotojen välillä

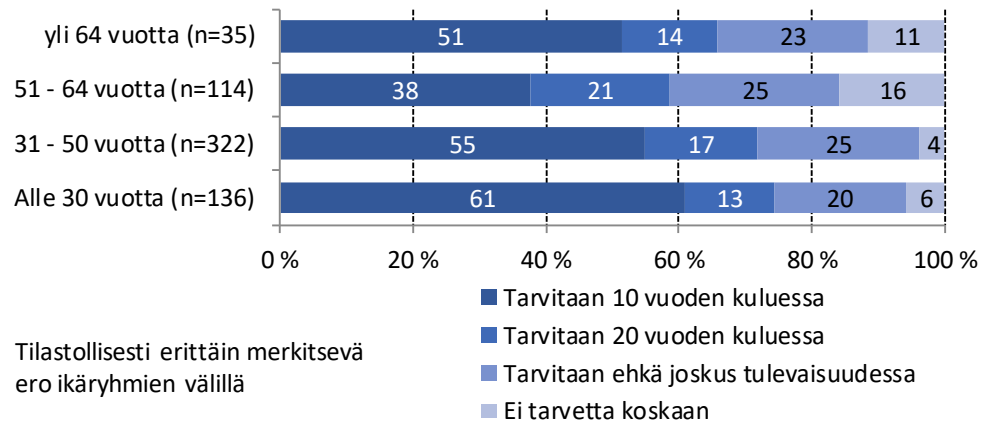
- Pyöräilijät ja joukkoliikenteen käyttäjät pitivät raitiotietä Partolaan ja edelleen Pirkkalan keskusta kiireellisempänä kuin autoilijat ja kävelijät.



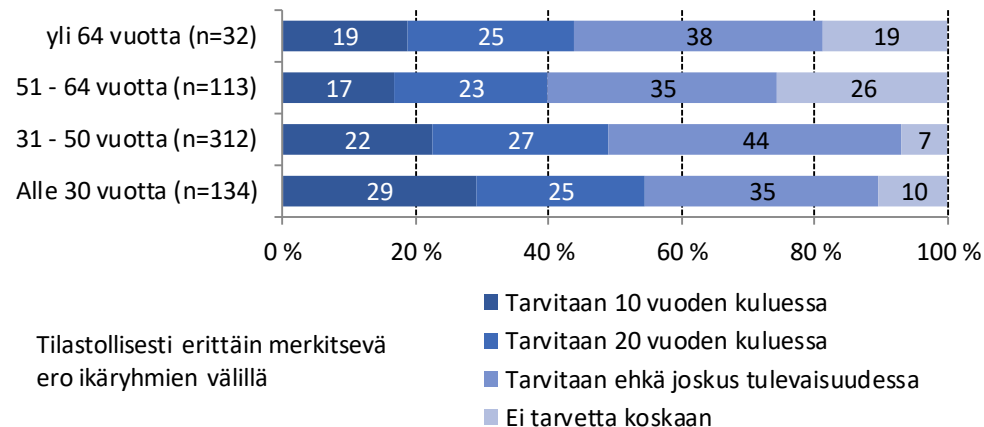
Raitiotien tarpeen näkemyseroja ikäryhmien ja sukupuolten välillä

- Nuoremmat pitivät raitiotien tarvetta kiireellisempänä Koilliskeskukseen, Lamminrahkaan ja Partolaan kuin iäkkäämmät.
- Miehet pitiät raitiotietä Lamminrahkaan kiireellisempänä kuin naiset.

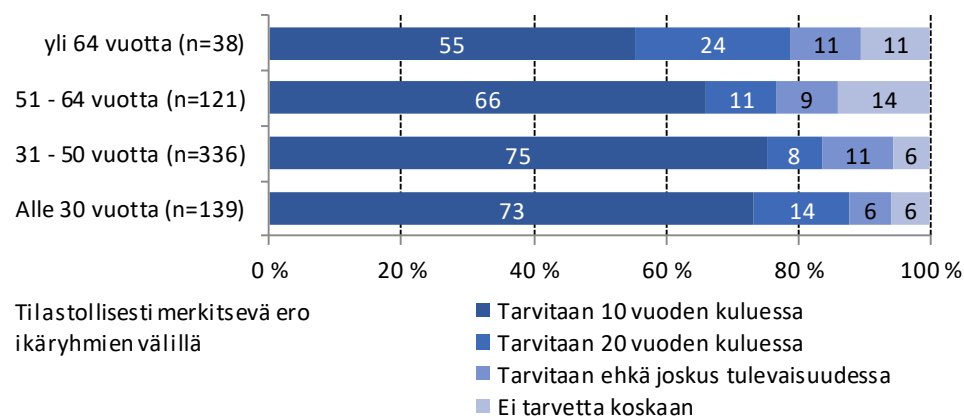
Raitiotien tarve TAYSiltä Koilliskeskukseen ikäryhmittäin



Raitiotien tarve Koilliskeskuksesta Lamminrahkaan ikäryhmittäin



Raitiotien tarve Sorin aukiolta Partolaan ikäryhmittäin



Raitiotien tarve Koilliskeskuksesta Lamminrahkaan sukupuolen mukaan

