

# Sujuvat solmukohtat

IHMISEN KOKOINEN  
KÄVELYKAUPUNKI -  
CASE KOILLISKESKUS

# Ykköslaiturin visionäärit



Karlsson Liisa

Kivineva Pauliina

Pajunen Vili

Rauhala Aleksi

# Sisältö

1. Konsepti
2. Koilliskeskus ennen ja nyt
3. Solmukohtan palveluita
4. Käveltävä keskusta
5. Käyttäjärühmiä
6. Yhteenvedo



Konsepti

1

Palveluita liikenteen luokse, ei liikennettä palveluiden luokse

2

Jaettu kaupunkitila - keskustaelämän hyödyt maltillisemmalla hinnalla

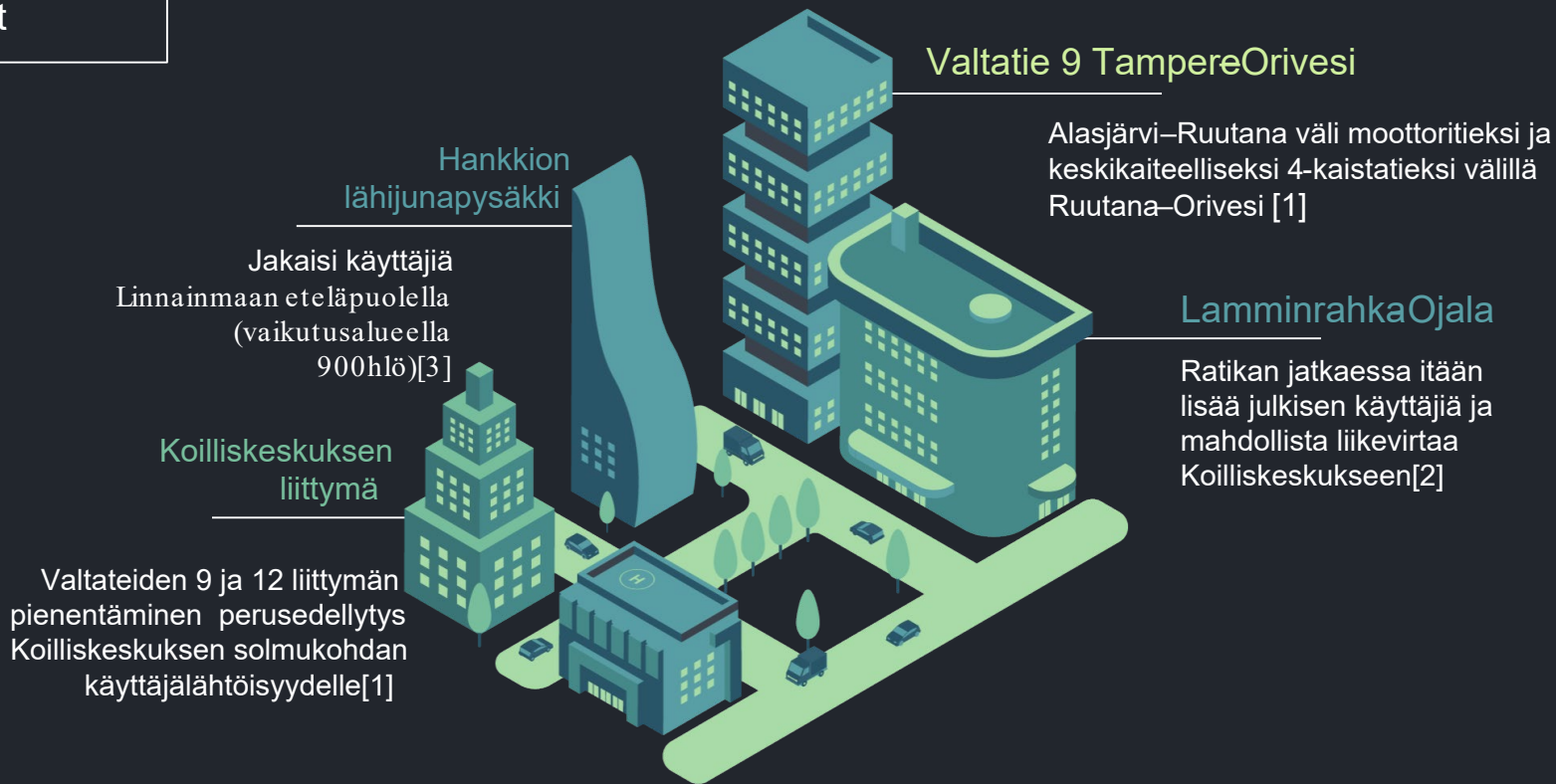
3

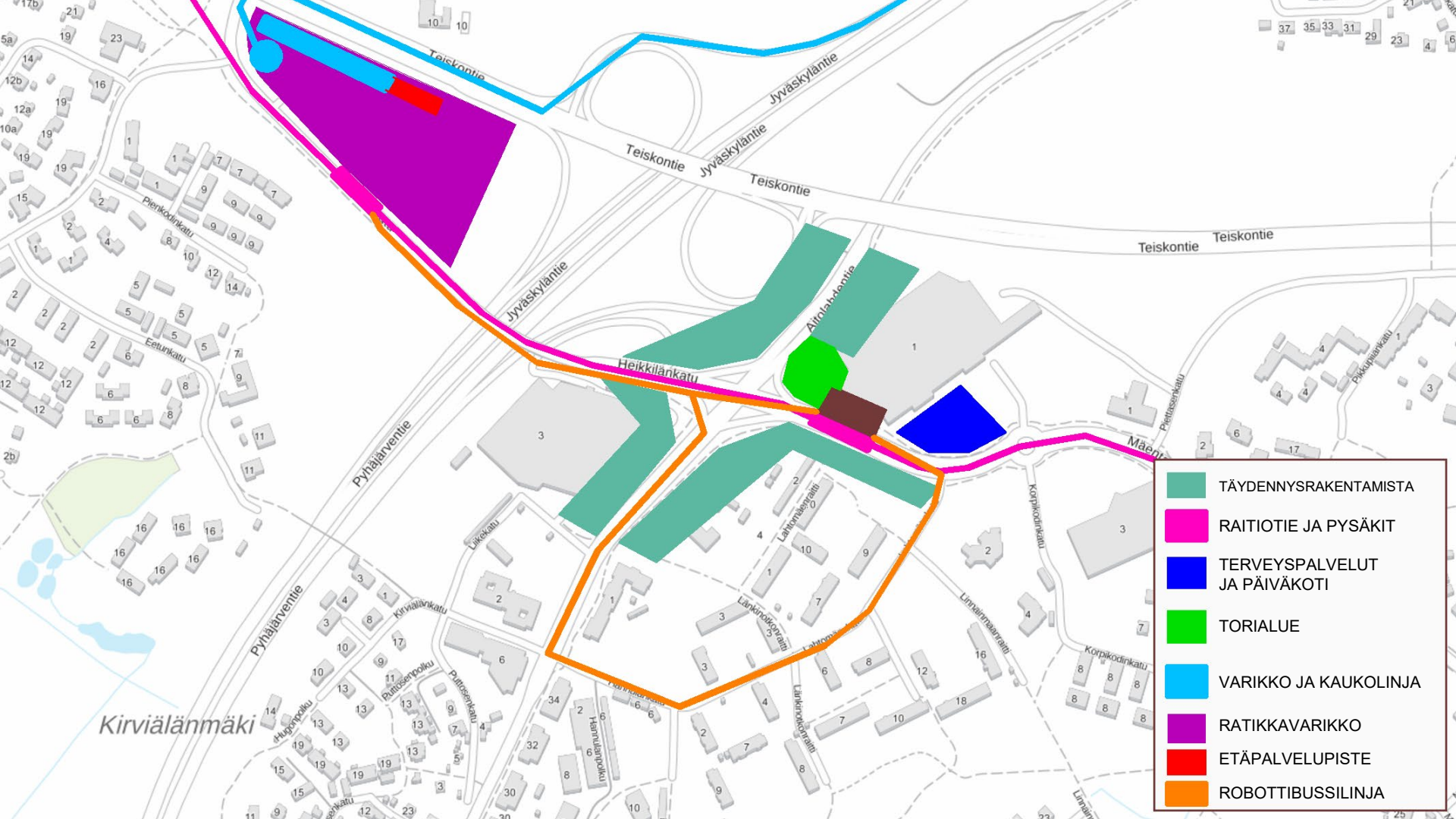
Hiilineutraaliuden mahdollistaminen



**Tulevaisuudessa?**

Vaikuttavat tekijät



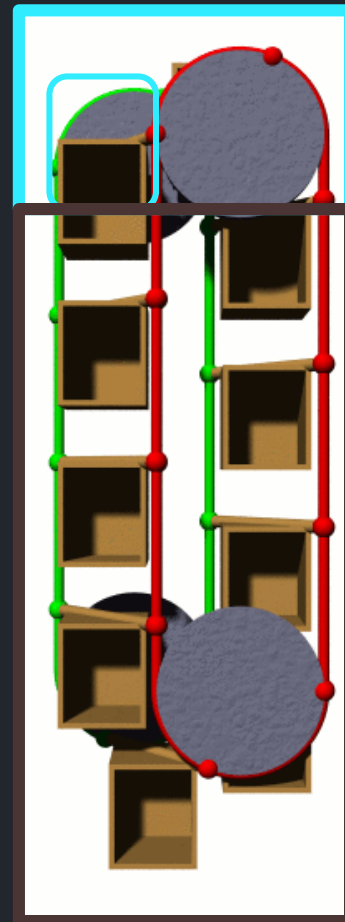


Kirviälänmäki

- TÄYDENNYSRAKENTAMISTA
- RAITIOTIE JA PYSÄKIT
- TERVEYSPALVELUT JA PÄIVÄKOTI
- TORIALUE
- VARIKKO JA KAUKOLINJA
- RATIKKAVARIKKO
- ETÄPALVELUPISTE
- ROBOTTIBUSSILINJA

Solmukohtan  
palveluita

Älylaatikko  
Suojattu pyöräpysäköinti  
Katokset ja penkit  
Leikittävä taideteos  
Torialue  
Infotaulut





## Hyvinvointipalvelut lähellä

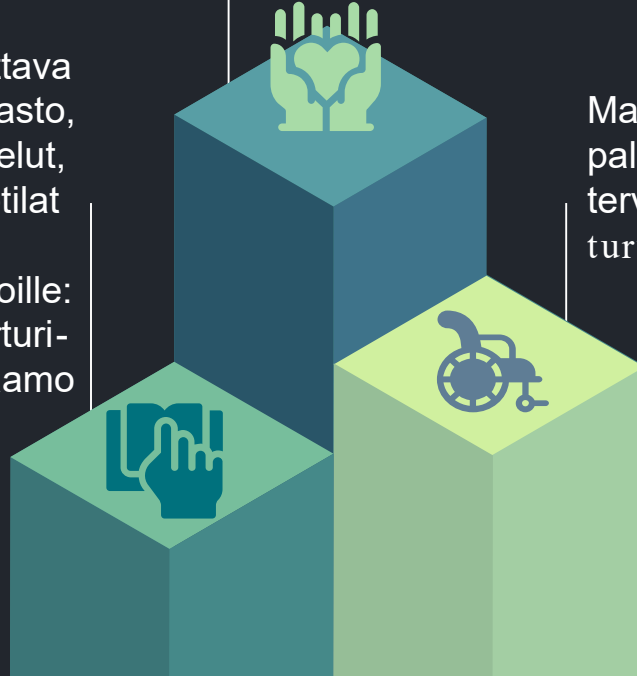
Kolmannessa kerroksessa päiväkoti, jonka ulkoilualaue hyvin aidatulla kattoterassilla

Toisessa kerroksessa terveysasema

Luoteiskulmaan rakennettava vapaa-aikakeskus: kirjasto, uimahalli, liikuntapalvelut, nuorisotilat

Tilaa myös kaupallisille toimijoille: kuntosali, apteekki, parturikampaamo

Mahdollista yhdistää olemassa oleva palvelutalo kuivalla yhteydellä terveystakeskukseen → asukkaiden turvallisuus ja palvelutaso paranee



## Liityntäpysäköinti

MaaS-sovellus

Laadukas pyöräpysäköinti

Yhteiskäyttöpyörät, -autot, -potkulaudat

Kiertotalous

Sähköautojen lataus

Älyverkko

Kauppakassipalvelut robottiautolla ja noutolokerikolla

Kirjaston palautuspiste ja varausten noutopiste



Käveltävä  
kaupunkikeskus

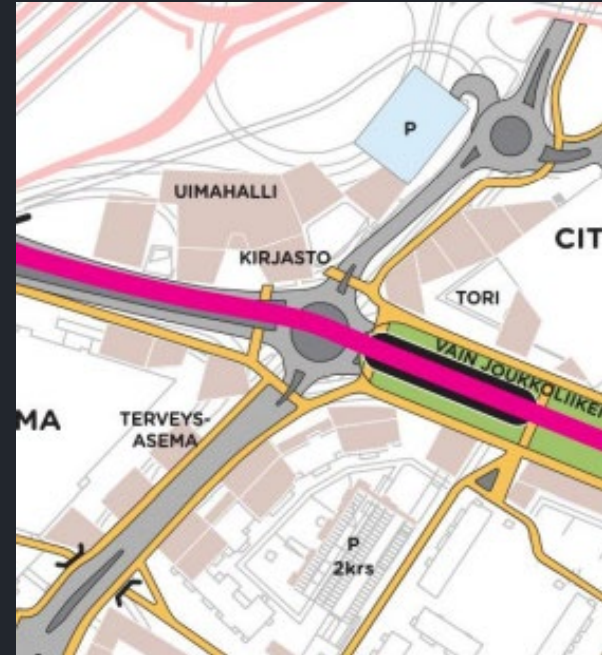


Valorakentaminen ja viherrakentaminen  
luovat viihtyvyyttä ja imagoa

*Aitolahdentienpohjoispuoli- shared space*

Palvelut kauppakeskusten syövereistä  
katutasoon

Tarjonnalla ohjataan ihmiset kuluttamaan  
palveluita tavaran sijaan

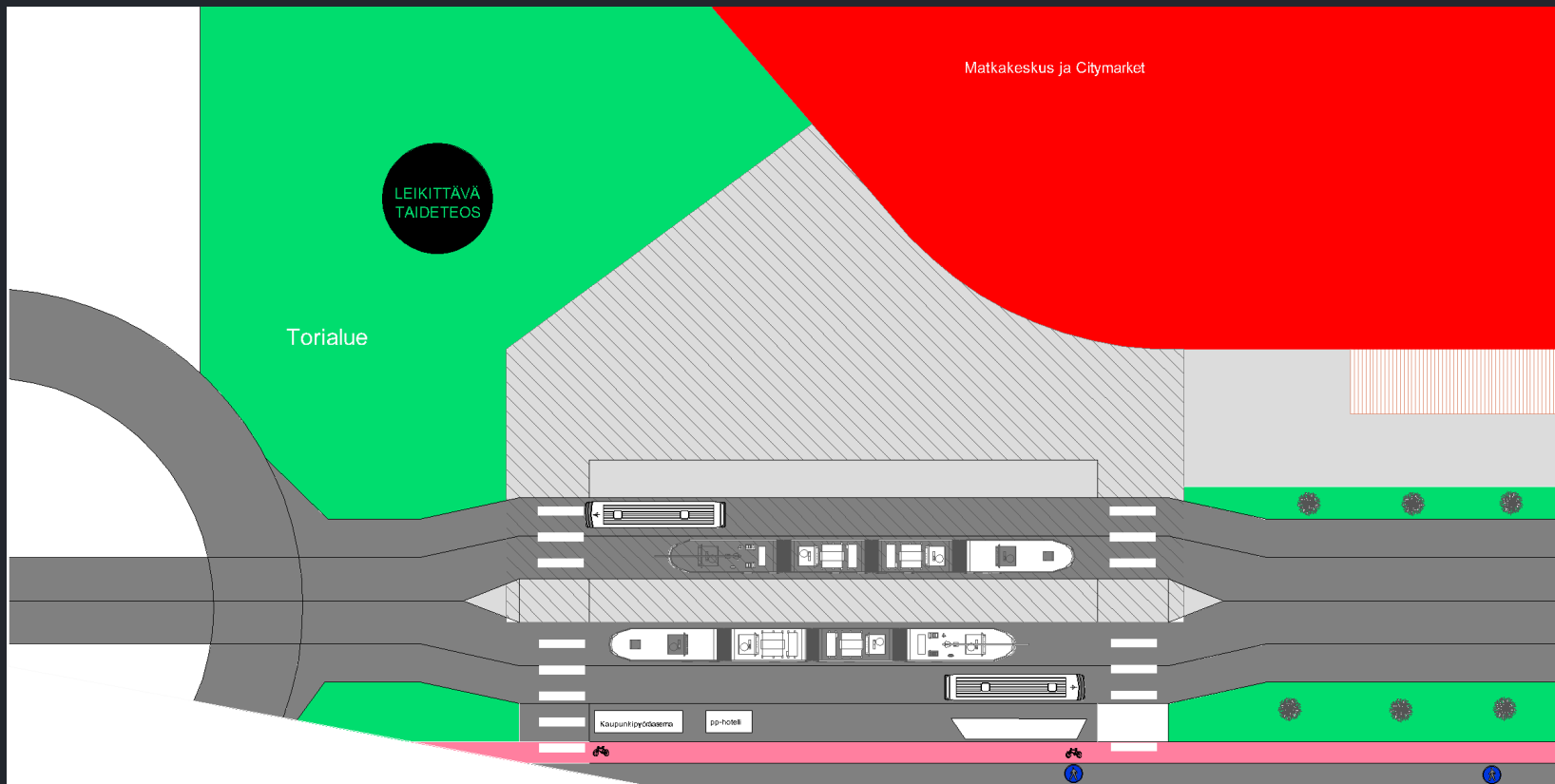


## Ratikkapysäkki

Katettu, laaja odotusalue

Matkakeskus, jossa edellämainitut kattavat palvelut

Katos, jossa viherkate; talvella näyttävästi valaistu elementti



käyttäjäryhmiä



Eino  
Eläkeläinen

Kulku palveluiden ääreen hankaloitunut  
Ruokapalvelut robotilla kotipysäkille  
Palvelubussi, tulevaisuudessa robotisoitu, vie  
Einon hyvinvointikeskukseen kerran viikossa -  
toiminta pitää vetreänä.



Onerva Orivetelä



Liityntäparkin käyttäjä, vaikka mieluiten käyttäisi julkisia

Ruokaostokset kauppakassipalveluna suoraan

liityntäpysäköintialueelle

Käy Helsingissä töissä päivittäin: ostaa liput kätevästi

yhdellä mobiilisovelluksella

Anssi Aitolahtelainen

Aitolahdella asuva Anssi kulkee bussilla kahden  
lapsen kanssa

Lapset päiväkodissa Koilliskeskuksen alueella

Jatkoyhteys työpaikalle ratikalla

Iltapäivällä lapset leikkivät torialueen

leikittävässä veistoksessa bussia odotellessa





LauraCastleland

TAMK:ssa opiskeleva vaihto-oppilas Laura suosii

pyöräpalveluita, huonolla säällä käyttää ratikkaa

Laura ei tunne ympäristöään, koska kulkee kaikkialle

sovelluksen ohjeiden mukaan

Käyttää paljon Facebookin kirppiksiä ja tori.fi:ä. Hoitaa

tavaroiden toimituksen älylaatikon kautta.



# RISKIT

Autot valtaavat Linnainmaankeskustan tai pysäköinnin tarve muuttuu

Erillinen pysäkki liitäntäparkille ei toteudu

Uutta liittymää vt 12 ja vt 9 välille ei tehdäkään

Alue ei palvele kaikkia väestötyyppejä

# Yhteenveto

Palvelut sinne, missä ihmisiä- vaihtopysäkin vaikutusalue, liityntäpysäköinnin palvelusilta

Jaettua kaupunkitilaa katutasen palveluita, ympäristön viihtyisyyttä lisäämällä

Tavoite hiilineutraaliudesta kehyksenä koko uudistusprosessille

## Lähteet

- [1] Ely-keskus,[http://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-pirkanmaa-valtatie-9-tampereorivesi?p\\_p\\_id=122\\_INSTANCE\\_aluevalinta&p\\_p\\_lifecycle=0&p\\_p\\_state=normal&p\\_p\\_mode=view&p\\_r\\_p\\_564233524\\_resetCur=true&p\\_r\\_p\\_564233524\\_categoryId=14401](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-pirkanmaa-valtatie-9-tampereorivesi?p_p_id=122_INSTANCE_aluevalinta&p_p_lifecycle=0&p_p_state=normal&p_p_mode=view&p_r_p_564233524_resetCur=true&p_r_p_564233524_categoryId=14401)
- [2] Raitiotien tulevaisuuden suunnat Tampereen kaupunkiseudulla, 17.05.2018  
[https://www.tampereenseutu.fi/site/assets/files/17733/raitiotien\\_tulevaisuuden\\_suunnat\\_tampereen\\_kaupunkiseudulla\\_2018-05-17.pdf](https://www.tampereenseutu.fi/site/assets/files/17733/raitiotien_tulevaisuuden_suunnat_tampereen_kaupunkiseudulla_2018-05-17.pdf)
- [3] Tampereen kaupunkiseudun lähijuna liikenteen kehitysselvitys,  
[https://www.tampereenseutu.fi/site/assets/files/4232/lahijunaliikenteen\\_kehittamisselvitys\\_2012.pdf](https://www.tampereenseutu.fi/site/assets/files/4232/lahijunaliikenteen_kehittamisselvitys_2012.pdf)
- [4] Ramboll Finland Oy (2019). Tampereen lähijuna-asemien maankäyttöraportti .Haettu 21.11.2019 osoitteessa [asiointipalvelu.tampere.fi](http://asiointipalvelu.tampere.fi)
- Ramboll Finland Oy (2019). KOILLISKESKUKSEN MAANKÄYTÖN JA LIIKENTEEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA haettu 21.11.2019 osoitteesta  
[https://www.tampere.fi/tiedostot/k/DWCAX9u2l/Koilliskeskus\\_maankaytto\\_ja\\_liikenne\\_25032019.pdf](https://www.tampere.fi/tiedostot/k/DWCAX9u2l/Koilliskeskus_maankaytto_ja_liikenne_25032019.pdf)

## KUVAT

- (1) <https://www.winnsen.com/sale-11104525-university-school-bag-book-smart-cabinet-locker-digital-safe-luggage-door-locker.html>
- (2) Paternosterhissi, wikipedia ,  
<https://fi.wikipedia.org/wiki/Paternosterhissi4>
- (3) [https://query.eharava.fi/data/questionparameter/3049/Koilliskeskus\\_nyk\\_ytila.jpg](https://query.eharava.fi/data/questionparameter/3049/Koilliskeskus_nyk_ytila.jpg)
- (4) [https://www.centreforcities.org/wp-content/uploads/2019/02/Manchester\\_city\\_centre\\_x1650-1-1630x586.jpg](https://www.centreforcities.org/wp-content/uploads/2019/02/Manchester_city_centre_x1650-1-1630x586.jpg)

KIITOS!

