



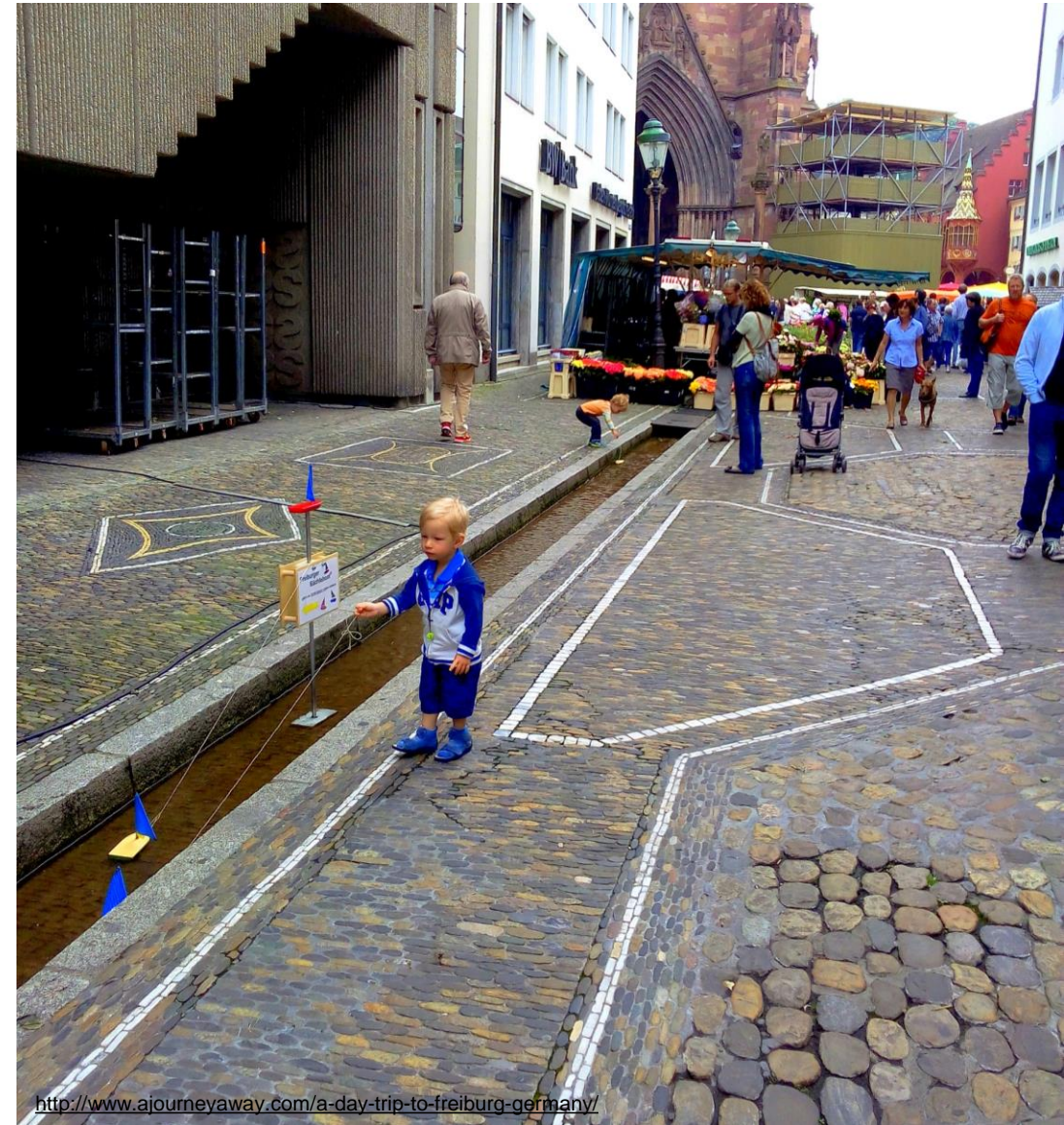
Solmussa elävät ihmiset

Aina ei tarvitse mennä eteenpäin

Aaltonen, Kants, Turta, Veijalainen, Viippo



Teollisuusalueelle suunniteltu kaupunginosa



Autoton keskusta

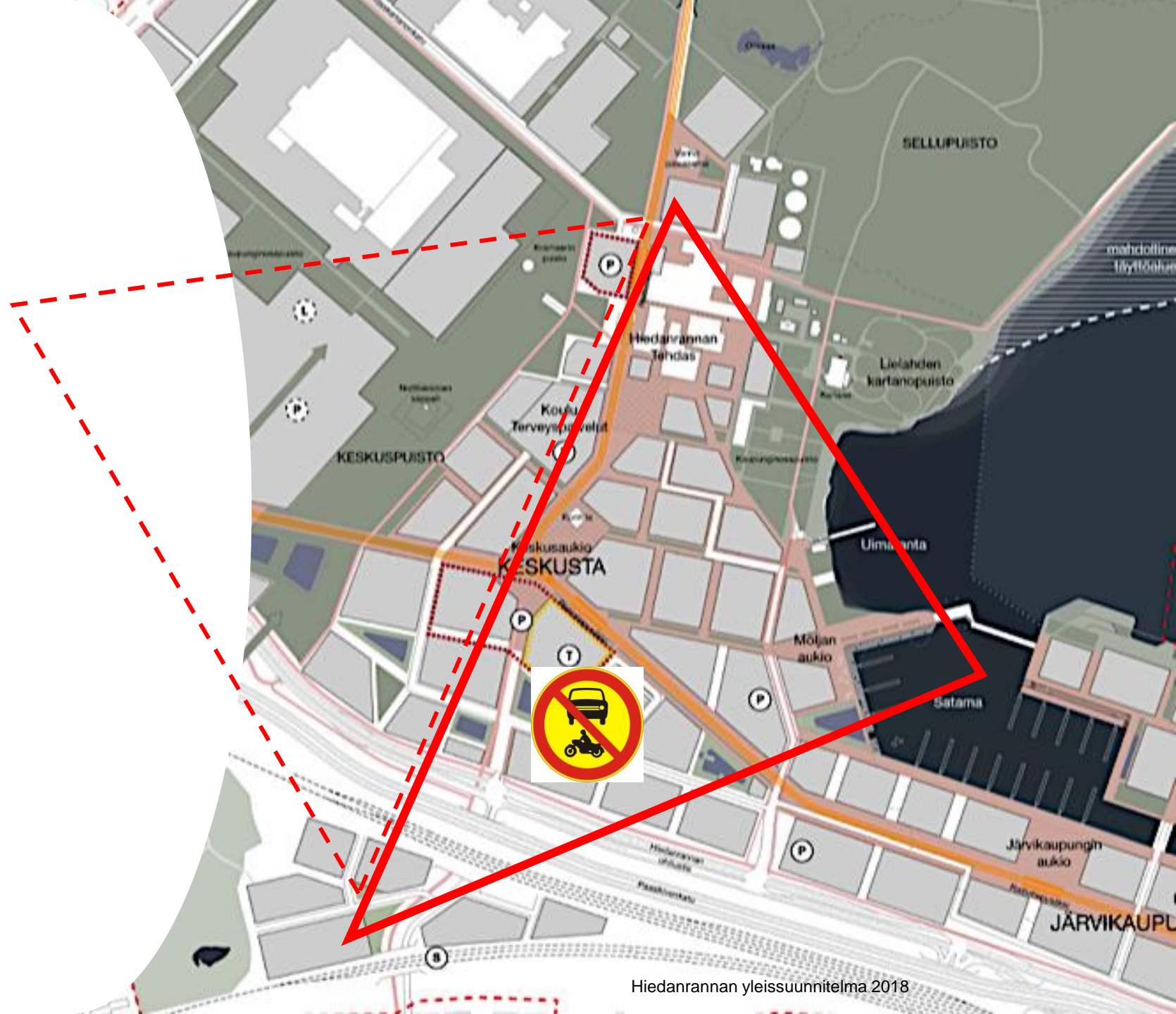
Ajatukset kohtaa -> sosiaalinen koheesio

- Alueen omaleimaisen kulttuurin perintöä vaalitaan
 - Työllistymistä tukevaa toimintaa
 - Kierrätysmateriaalien uusiokäyttöä
 - Estetään nuorten syrjäytymistä
 - Elävä kaikkien estradi
 - Desingtori & kirpputoripäivä
 - Konsertit
 - Sosiaalisesti ja ekologisesti kestävää pienyrittäjyyttä
 - Ostovoimaa ja sijoituksia innovaatioihin
- Hiedanrannasta



Hiedanrannan salmiakkialueen kehittäminen

- Kestävän kehityksen ehdoilla vaiheittain rakennettava nykyaikainen keskus
- Kaupunkialueella voimakas itsenäinen brändi
- Tavoitteena luoda palveluita kaikenikäisille
- Ihmisten kohtauspaikka
- Julkisen liikenteen palvelut luo mahdollisuuksia kuluttajille
- Nostalgian ja modernin integraatio



Hiedanrannan ja Lielahden rakentaminen

Aikataulu

- Täyttötöyt heti luvan saatua
- Ratikka ja matkakeskus
- Hiedanrannan lähijunaseisake
- Vihreä linja

Uusiomateriaalit

- Täyttömaat lähialueilta
- Viherkatot ja terassialueet
- Aurinkovoiman hyödyntäminen

Asuinrakentaminen alueella

- Tehdaskaupunki
 - Tiiliverhous, nostalginen
- Järvikaupunki
 - Moderni ja tyylikäs
- Lielahden täydennysrakentaminen



Vihreä linja

- Lähijunaseisakkeelta tehtaan yhteisviljelypalstalle
- ”Tiilestä tiileen”
- Jalankulku, pyöräily ja joukkoliikenne
- Laadukasta ja vihreää
 - Houkuttelee vaihtamaan raitiotien, bussin, lähijunan ja pyöräilyn välillä
- Tunnelin vetovoima
- Kunnossapito
 - Yhtenäinen, korkea laatutaso kestävän liikenteen väylille ympäri vuoden
- Radan estevaikutuksen pienentäminen
 - Myös nykyisille asukkaille



Matkakeskus

- Raitiotiepysäkki ja linja-autoterminaali saman katon alla, lähijunaseisake ja autonomiset vesitaksit 500 m sisällä
 - Kaukoliikenne 65:n varteen
- Ronttila: lähiruokatori, basaari, à la carte
- Kaavoitusprosessissa huomioidaan muutosjoustavuus
 - Päivittäiset palvelut saatavilla työmatkan varrella
 - Peruspalvelut
 - Päiväkoti
 - Maisematyötilat



Hiedanrannan seisake lähijunille

- Pyörähotelli ja liityntäpysäköinti
-> Vaiheittainen rakentaminen,
käyttäjämäärän tarkkailu
- Extreme-lajien halli (vaihtuvat muotilajit)
- Padel & Bagel



Optio Hiedanrannan kaukojuna-asemasta

- Lielahden ratapihan pohjoispuolelle
- Pääradan kaukojunat
- Toteutetaan n. 2040 Hiedanrannan asukasluvun saavuttaessa tavoitteet

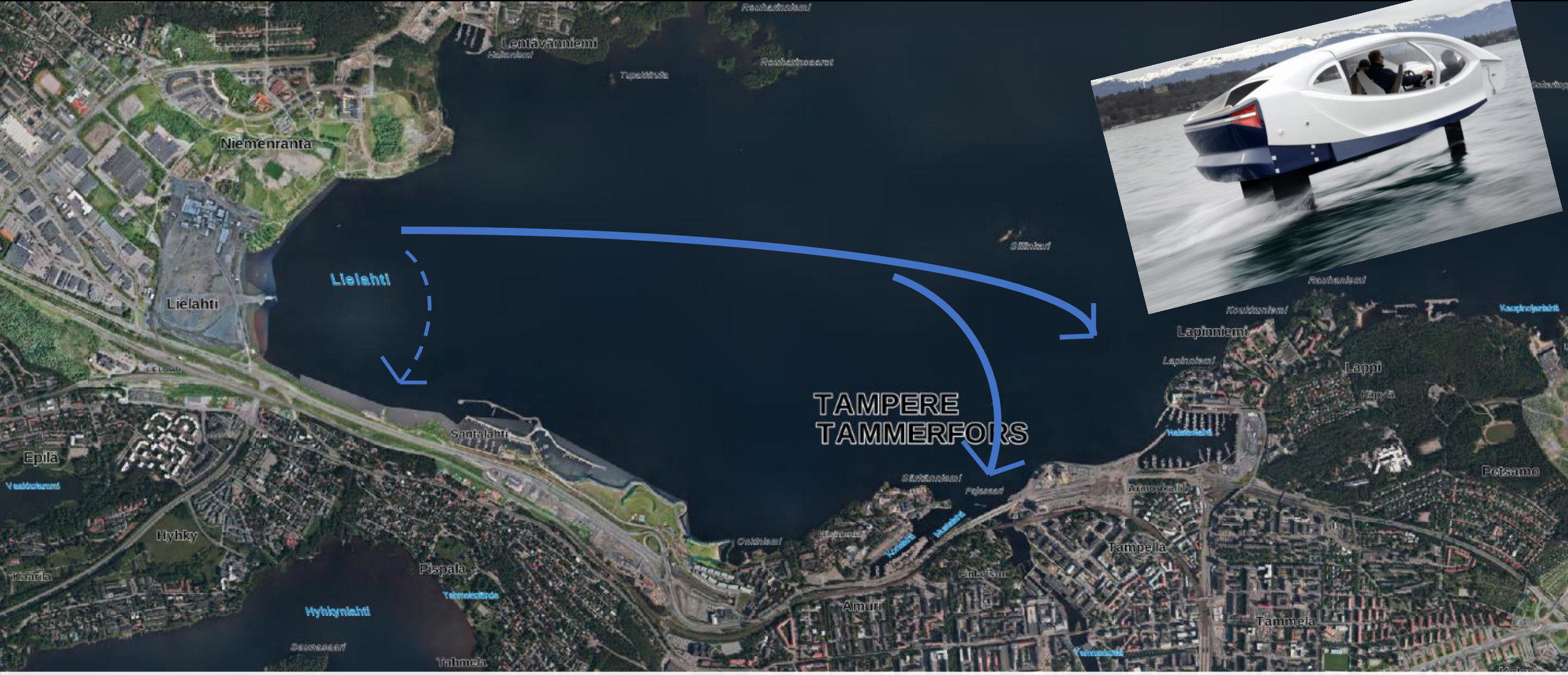


Last mile – ovelta pysäkille

Uusien kestävien asuinalueiden liikennejärjestelmän tulee nojata vahvasti jalankulkuun ja polkupyöräilyyn

- Asukkaiden oman polkupyörän kytkentä matkaketjuun
 - > Pyöräilyä tukeva joukkoliikenne
 - > Pyöräilyä tukevat liikenneratkaisut
- Kaupunkipyöräjärjestelmä tukemaan tapahtumakulttuuria
 - > Asemoidut sähköpotkulauta- ja polkupyöräparkit (taakkapyörä)
- Laadukas pyöräinfra, joka tukee myös syöttöliikenteen kulkuneuvoja
 - > Pyöräkadut
 - > Autonomiset bussit





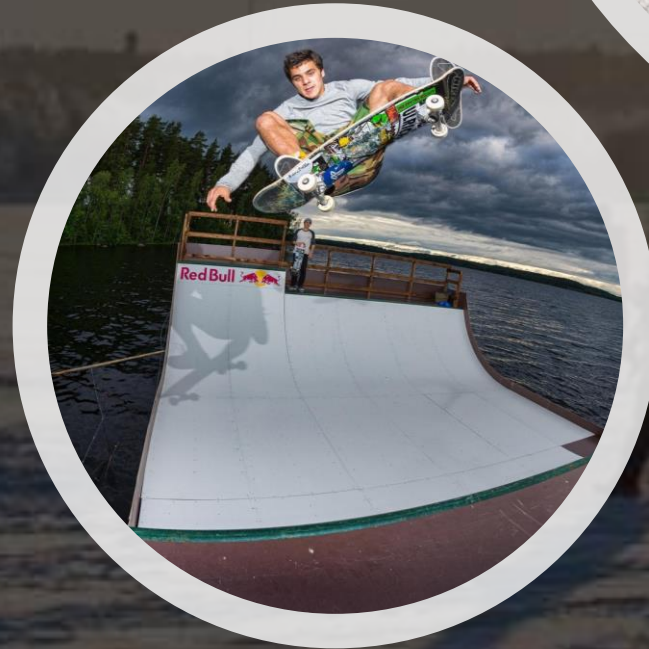
Autonomiset venetaksit

Lielahti -> Silttirinne

- Tulevaisuuden lapsiperhealue
- Aktiiviset kadut
- Hybridimarketit kävelyetäisyydellä
- Yhteiskäyttöautot
- Lainauspalvelut

Muuttuva ranta

- Kartanon puisto
- Uimaranta
- Yhteisölliset saunat siirtyvät rannalle
- Ympäri vuoden
- Avantouinti ja vesiurheilu
- Rannan palvelut



Kestävä solmu

Selkeät ja esteettömät matkaketjut valtakunnallisesti, alueellisesti ja paikallisesti ->

liikenteellinen solmu

Sosiaalisen tehtaan sisäsyntyisten tapahtumien estradi ->

sosiaalinen solmu

Kiertotalouden, käsityöläisyyden ja yhteisöllisyyden tehdasympäristö ->

ekologinen solmu

Solmussa on elävät ihmiset



Ratikasta valittajien mukaan nimetty ulinatori, jossa myös nivelbussien ja viistokadun muistomerkit.



Kiitos mielenkiinnosta!