

TERVETULOA 72 TUNNIN LIIKENNEHAASTEeseen!

12:00 Aloitus ja tervetulotoivotukset / Jukka-Pekka Pitkänen, Ramboll

12:05 Järjestäjien terveiset / Joensuu, Väylä, Ramboll, UEF, Karelia

12:25 Yleistä liikennehaasteesta / Ramboll

12:35 Joukkueiden muodostaminen / Ramboll (ml. Tauko)

13:00 Aiheen julkistaminen / Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja

13:20 Aiheeseen liittyviä alustuksia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

Tampere 2015



Helsinki 2016



Oulu 2017



Lappeenranta 2018



Tampere 2019



Vantaa 2020



Vaasa 2021



Aiemmat 504 tuntia



HSL
HRT
HELSINGIN SEUDUN
LINNUNENANNITTELUUN
POLITTINEN KÄSITTELY
Timo Tuomola
Helsingin seudun liikenne-
ja kaavoitusvirasto

Tavoitteet & Haasteet

- Isän kovan törmäys
- Työelämänsä muuttaminen
- Joulukokous ja elämänsä muuttaminen
- Lohkarejous ja elämänsä muuttaminen
- Ympäristönsä muuttaminen

VISION 2030
TOP SECRET

VUODEN INNOSTAVIMMAT 72 TUNTIA KÄYNNISTYVÄT NYT!
-JUKKA-PEKKA PITKÄNEN, RAMBOLL

- Miten liikunnan eri liikennemuodoilla tulee järjestää kampanuksen, keskustan ja Kontinkannan asuiloita ovat kestävä ja terveellinen liikuminen, mutta miehenä on myös digitalisaation ja robotiikan ilmoittrauuri 30 eri alojen opiskelijaa Oulun yliopistosta ja Oulun ammattikorkeakoulusta.	Heikki sia - Tien
--	-------------------------



Helsingin liikennejärjestelmä.

asioita ovat kestävät ja terveellinen liikkuminen, mutta miettivä on myös digitalisaation ja robotisaation mahdollisuuksia.

72h liikennehaasteen järjestäjät ja osallistujat

Opiskelijat

Suunnitteluratkaisujen ideointi ja esittäminen

Joensuun kaupunki & Väylävirasto

- Rahoitus
- Tehtävänmäärittely
- Luennot, sparraus
- Tuomarointi

Ramboll

- Yhteydenpito ja koordinointi eri tahojen välillä
- Sparraus
- Järjestelyt
- Tuomarointi

Oppilaitokset

- Linkitys opintosuunnitelmiin
- Tehtävänmäärittely
- Tuomarointi

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 Karelia


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

 RAMBOLL

12:00 Aloitus ja tervetuloiltoivotukset / Jukka-Pekka Pitkänen, Ramboll

12:05 Järjestäjien terveiset / Joensuu, Väylä, Ramboll, UEF, Karelia

12:25 Yleistä liikennehaasteesta / Ramboll

12:35 Joukkueiden muodostaminen / Ramboll (ml. Tauko)

13:00 Aiheen julkistaminen / Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja

13:20 Aiheeseen liittyviä alustuksia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 **Karelia**


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

RAMBOLL

Tilaajien terveiset

Ari Varonen, Joensuun kaupunki

Jyri Mustonen, Väylävirasto

Jukkis Pitkänen, Ramboll

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Oppilaitosten terveiset

Jani Karhu, Itä-Suomen yliopisto

Keijo Koskinen, Karelia-ammattikorkeakoulu

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



J • ENSUU



RAMBOLL

12:00 Aloitus ja tervetuloiltoivotukset / Jukka-Pekka Pitkänen, Ramboll

12:05 Järjestäjien terveiset / Joensuu, Väylä, Ramboll, UEF, Karelia

12:25 Yleistä liikennehaasteesta / Ramboll

12:35 Joukkueiden muodostaminen / Ramboll (ml. Tauko)

13:00 Aiheen julkistaminen / Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja

13:20 Aiheeseen liittyviä alustuksia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

Yleistä liikenne- haasteesta

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



J•ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 Karelia


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

RAMBOLL

72 tunnin Liikennehaaste win-win kaikille osapuolille

- Kilpailu mahdollistaa uusien ideoiden ja innovaatioiden synnyn
- Joensuun kaupunki ja Väylävirasto saavat kehitysideoita alueiden ja liikenteen kehittämiseen
- Opiskelijat pääsevät tutustumaan oikeaan projektityöskentelyyn, ja oppiminen on tehokasta ja käytännönläheistä
- Opiskelijat saavat osallistumisesta opintopisteitä
- Kilpailun mahdollistaa tehokkaan verkottuminen oppilaitosten, yritysmaailman sekä aluekehityksen ja liikennealan päättäjätahojen välillä
- Ala saa positiivista näkyvyyttä

J • ENSUU



Kaupunkien toimintaympäristö on muutoksessa

Jakamistalous

Cleantech

Kaupungistuminen

Osallisuus

Liikkuminen palveluna

Resurssiviisaus

Robotisaatio

SMART

Käyttäjäystävällisyys

Ilmaston lämpeneminen

Resilienssi

Maahanmuutto

Etätyö

Digitalisaatio

Big data

Globalisaatio

Vihreä infrastruktuuri

Liikenteen sähköistyminen

Elämyksellisyys

Internet of things (IoT)

Kaupunkipyörät

Start Up

Kokeilukulttuuri ja Pop Up

Väestörakenteen muutos

Saavutettavuus ja matkaketjut

Kiertotalous

First/last mile ratkaisut

Integroinnin taito



TIISTAI

Sijainti: Temple of Challenge

11:45-13:00	11:45 Kahvitarjoilu 12:00 Aloitus ja tervetuloivotukset / Jukka-Pekka Pitkänen, Ramboll 12:05 Tilaajien terveiset / Joensuu, Väylä, Ramboll 12:15 Oppilaitosten terveiset / UEF, Karelia 12:25 Yleistä liikennehaasteesta / Ramboll 12:35 Joukkueiden muodostaminen / Ramboll (ml. Tauko)
13:00-14:45	13:00 Aiheen julkistaminen / Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja 13:20 Asuntopoliittinen ohjelma / Jani Karhu, UEF 13:35 Tulevaisuuden keskusta Joensuussa / Juha-Pekka Vartiainen, ELY-keskus 13:55 Saavutettavuus ja liikkuminen Joensuussa / Ari Varonen, Joensuun kaupunki 14:15 Luova ongelmanratkaisu / Heikki Immonen, Karelia 14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)
16:00-18:00	(DL kysymykset asukaspaneelille)
14:00-22:00	Joukkueille varattuna työskentelytiloja

J • ENSUU



KESKIVIikko

Alustukset aiheesta (*Louhela-sali, Joensuun tiedepuisto, Länsikatu 15, 1-rakennus, 1. krs*)

Kahvitarjoilu

**08:30-
10:00**

8:30 Keskustan elävyys ja elinkeinoelämä / Katja Kolehmainen, Joensuun Kaupunkikeskustayhdistys ry

8:50 Kestävä saavutettavuus kansallisella ja kansainvälisellä tasolla / Jyri Mustonen, Väylävirasto

9:10 Jalankulkuympäristön kehittäminen/ Reijo Vaarala, Ramboll

9:30 Kaupunkia kaikille: Käyttäjälähtöinen kaupunkisuunnittelu / Inna Ampuja, Ramboll

**10:30 -
14:30**

Joukkueiden sparraukset

15:00

Asukaspaneelin tulokset sähköpostilla

**8:00-
22:00**

Joukkueille varattuna työskentelytiloja

J • ENSUU



TORSTAI

8:00-22:00	Joukkueille varattuna työskentelytiloja
13:00-16:00	Harjoitusesitykset ryhmittäin (<i>Sijainti: Minerva, Joensuun tiedepuisto, 4B-rakennus, 1. krs</i>)

PERJANTAI

Sijainti: Temple of Challenge

8:00	Kilpailutyön kirjallisen osuuden ja esityksen palautus sähköisesti
8:15-11:00	Kilpailutöiden esittely
11:00-12:30	Tuomaristo pisteyttää työt – Lounastauko / vapaata aikaa
12:30-13:30	Palautteiden kuuleminen, voittajan julkistaminen ja palkintojen jako

Tuomarit ja kilpailutöiden arviointi

- Voittajatyön valitsee ennakkoon muodostettu tuomaristo
- Jokainen tuomari pisteyttää työt ennalta määritettyjen **kriteerien** perusteella
- Eniten tuomaristopisteitä saanut työ voittaa ja voittajajoukkue palkitaan
- Tuomariston puheenjohtajana toimii **Ari Varonen**, jonka ääni ratkaisee tasatilanteessa

- Ari Varonen, Joensuun kaupunki
- Petja Vuojärvi, Joensuun kaupunki
- Jyri Mustonen, Väylävirasto
- Jani Karhu, Itä-Suomen yliopisto
- Raija Ruusunen, Karelia-ammattikorkeakoulu
- Inna Ampuja, Ramboll Finland Oy

Arviointikriteerit (yht. 100 pistettä)

Tavoitteisiin vastaaminen 15 p

Innovatiivisuus ja näkemyksellisyys 25 p

Työryhmätyöskentely 10 p

Median hyödyntäminen 10 p

Toteutettavuus 10 p

Saavutettavuus- ja kestävän liikkumisen analyysi 10 p

Raportointi 10 p

Esitys 10 p

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 Karri





Tavoitteisiin vastaaminen 15 p

- Tehtävänannon mukaisuus
- Kattavuus ja laajuus
- Tarkastelu eri näkökulmista
- Käyttäjäkeskeisyys
- Vaikuttavuus



Innovatiivisuus ja näkemyksellisyys 25 p

- Uutuusarvo
- Innovatiivisuus ja huomioarvo
- Muokattavuus
- Monikäyttöisyys
- Asiantuntevuus
- Huomioitujen muutosten ja vaikutusten monipuolisuus
- Luovuus



Työryhmätyöskentely 10 p

- Joukkueen roolitus
- Osallistuminen
- Tiimihenki ja välittäminen



Median hyödyntäminen 10 p

- Sosiaalisen median käyttö
- Julkisuus
- Yhteistyö median edustajien kanssa



Toteutettavuus 10 p

- Tekninen toteutettavuus
- Idean laajennettavuus
- Taloudellisuus



Saavutettavuuden ja kestävän liikkumisen analyysi 10 p

- Hyväksyttävyys
- Kestävä kehitys
- Saavutettavuus



Raportointi 10 p

- Yleisilme
- Selkeys ja havainnollisuus
- Visuaalisuus
- Kattavuus
- Omaperäisyys
- Esittämistavan kekseliäisyys ja tarinallisuus
- Käytetyt menetelmät ja lähteet (niiden ilmoittaminen)



Esitys 10 p

- Selkeys
- Innostuneisuus
- Käytetyt havainnollistamiskeinot
- Ajanhallinta

72 tunnin liikennehaaste sosiaalisessa mediassa

- Kilpailun hashtagit ovat **#Joensuu72h** ja **#Liikennehaaste** ja ne on kerrottu myös medialle
- Kilpailun järjestäjät raportoivat kilpailun tapahtumista päivittäin Twitterissä ja Instagramissa
- Joukkueiden kannattaa jakaa tunnelmia ja kokemuksia sosiaalisen median kautta – **aktiivisimmille somettajille, parhaille valokuville ja postauksille on luvassa erikoispalkintoja!**



Palkinto

- Voittajajoukkue palkitaan kahden päivän "Liveable Cities" –ekskursiolla Kööpenhaminaan. Palkinto sisältää matkat (lennot ja junaliput), majoituksen 2 hlön huoneissa, liikkumisen Kööpenhaminassa ja ateriat
- Excu toteutetaan 2022 alkuvuonna (tarkempi ajankohta sovitaan voittajajoukkueen kanssa).
- Huom! Matka toteutetaan koronatilanteen salliessa. Jos matka ei onnistu, voittajajoukkue saa muun samanarvoisen palkinnon.

12:00 Aloitus ja tervetuloivotukset / Jukka-Pekka Pitkänen, Ramboll

12:05 Järjestäjien terveiset / Joensuu, Väylä, Ramboll, UEF, Karelia

12:25 Yleistä liikennehaasteesta / Ramboll

12:35 Joukkueiden muodostaminen / Ramboll (ml. Tauko)

13:00 Aiheen julkistaminen / Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja

13:20 Aiheeseen liittyviä alustuksia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

Joukkuejako

- Joukkueet on muodostettu valmiiksi
- Ideoikaa **joukkueellenne nimi** ja ilmoittakaa se Rambollille
- Joukkueita johtaa **projektipäällikkö**, jonka joukkue valitsee keskuudestaan
 - Projektipäällikkö toimittaa päiväraportin joukkueen työskentelystä ja tunnelmista päivittäin (ti-to) klo 20:00 mennessä
 - Raportit toimitetaan tuomaristolle ja otetaan huomioon arvioinnissa
 - Päiväraportin voi toimittaa valitsemassaan muodossa (esim. tekstinä sähköpostilla, lyhyenä videona – jokainen joukkue saa itse päättää miten)
 - Projektipäällikkö varmistaa, että vähintään yksi ryhmän jäsenistä kuuluu adhoc-viestintään tarkoitettuun WhatsApp-ryhmään (= "viestintävastaava")
 - Projektipäällikkö varmistaa, että sparrauksissa ja keskiviikon luennolla on paikalla vähintään yksi ryhmän jäsen
 - Projektipäällikkö varmistaa, että kilpailutyö (Word, Ppt ja mahdollinen muu aineisto) palautetaan ajoissa

12:50 Aiheen julkistaminen / Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja

13:10 Asuntopoliittinen ohjelma / Jani Karhu, UEF

13:25 Joensuun kaupunki: Tulevaisuuden keskusta Joensuussa / Juha-Pekka Vartiainen, ELY-keskus

13:45 Saavutettavuus ja liikkuminen Joensuussa / Ari Varonen, Joensuun kaupunki

14:05 Luova ongelmanratkaisu / Heikki Immonen, Karelia

14:20 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 **Karelia**


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

RAMBOLL

Tehtävän julkistus



Kuva: Leo Karavanov

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 Karelia


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

 RAMBOLL

Millainen on Suomen vetovoimaisin ympärivuotinen kaupunkikeskusta ja sen kestävä saavutettavuus 2040?

Miksi
keskustaan
tullaan 2040?

Miten
keskustaan
tullaan kestävästi
2040?

Kuva: Leo Karavanov

J • ENSUU

V
Väylävirasto
Trafikledsverket

Karelia

**UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND**

RAMBOLL

Millainen on Suomen vetovoimaisin ympärivuotinen kaupunkikeskusta ja sen kestävä saavutettavuus 2040?

Miksi
keskustaan
tullaan 2040?

Millainen keskusta on eläväinen kaiken ikäisille ja eri elämäntilanteissa oleville asukkaille ja vierailijoille?

Mikä houkuttelee keskustaan myös sydäntalvella?

Miten keskusta kilpailee kauppakeskusten ja verkkokaupan kanssa?

Millaisilla ratkaisulla Joensuun keskusta erottuu muista suomalaisista kaupungeista ja tuo esille paikallisuutta?

Kuva: Leo Karavanov

Millainen on Suomen vetovoimaisin ympärivuotinen kaupunkikeskusta ja sen kestävä saavutettavuus 2040?

Miten
keskustaan
tullaan
kestävästi
2040?

Miten keskustan saavutettavuutta voidaan parantaa kestävästi?

Millaiset ratkaisut tekevät kestävästä liikkumisesta houkuttelevimman tavan kulkea keskustaan?

Miten keskustan sisällä liikkuminen on mahdollisimman sujuvaa ja kestävää?

Kuva: Leo Karavanov

Tsemppiä ja intoa tuleviin 72 tuntiin!



Kuva: Leo Karavanov

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 Karelia


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

 RAMBOLL

12:00 Aloitus ja tervetuloivotukset / Jukka-Pekka Pitkänen, Ramboll

12:05 Järjestäjien terveiset / Joensuu, Väylä, Ramboll, UEF, Karelia

12:25 Yleistä liikennehaasteesta / Ramboll

12:35 Joukkueiden muodostaminen / Ramboll (ml. Tauko)

13:00 Aiheen julkistaminen / Kari Karjalainen, kaupunginjohtaja

13:20 Aiheeseen liittyviä alustuksia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

13:20 Asuntopoliittinen ohjelma / Jani Karhu, UEF

13:35 Tulevaisuuden keskusta Joensuussa / Juha-Pekka Vartiainen, ELY-keskus

13:55 Saavutettavuus ja liikkuminen Joensuussa / Ari Varonen, Joensuun kaupunki

14:15 Luova ongelmanratkaisu / Heikki Immonen, Karelia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 **Karelia**


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

RAMBOLL



Asuntopoliittinen ohjelma

- Jani Karhu, FT, yliopistonlehtori, Historian- ja maantieteiden laitos, Itä-Suomen yliopisto



Mistä kyse ja mihin sitä tarvitaan?

- Toteuttaa marraskuussa 2021 hyväksyttyä konsernistrategiaa
- Ohjelmalla tuetaan kaupungin elinvoimaisuutta, kilpailukykyä ja kasvua
- Liittyy tiiviisti maapolitiikkaan ja kaavoitukseen, peruspalveluverkkoon sekä liikennesuunnitteluun
- Ohjaava vaikutus rakentamiseen ja alueiden kehittymiseen
- ❖ Missä asutaan, miten, kuinka paljon, kuka asuu ja miksi
 - Työmarkkinat
 - Asumisolot ja kustannukset
 - Ympäristö
 - Yhdyskuntarakenne
 - Kysynnän muutokset
 - Jatkuvuus
 - Tavoitteet
 - Mittarit ja seuranta



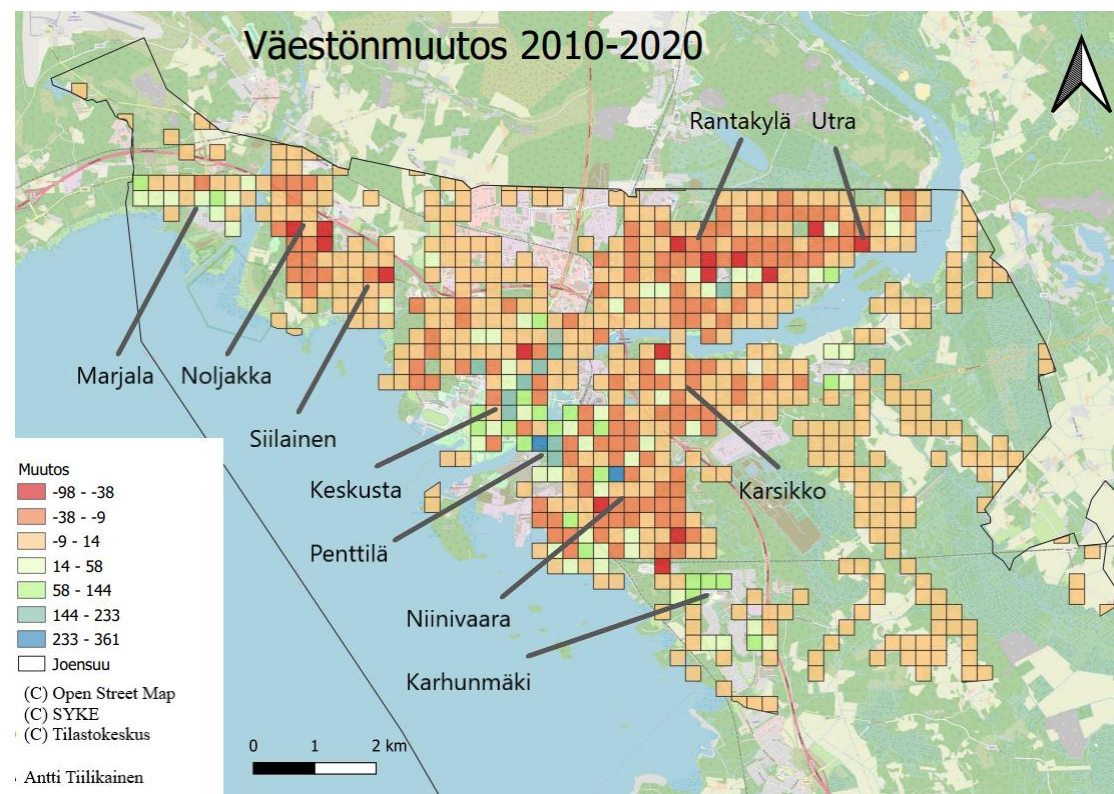
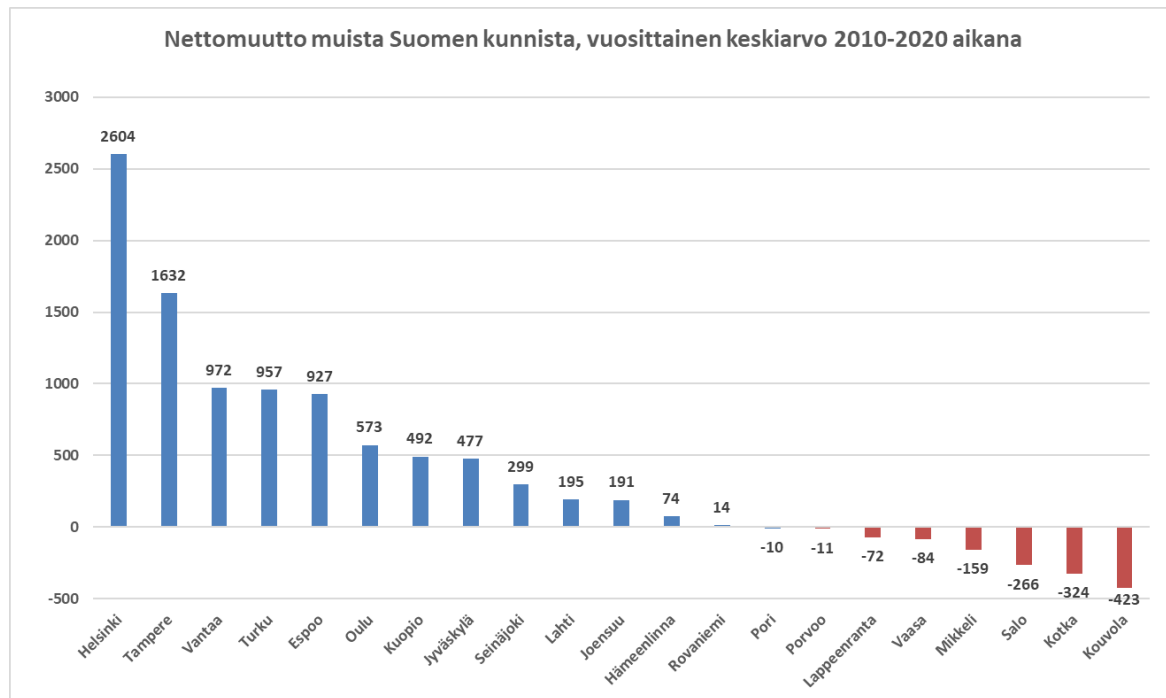
Mitä kannattaa huomioda?

- Yleisesti: asumisen, työssäkäynnin ja liikkumisen trendit
- **Joensuussa:**
 - Keskustavisio
 - Symmetrisen kaupungin visio
 - Nykytilanne ja mitä tulevaisuudelta halutaan?
- **Asuntopolitiisen ohjelman tausta-aineisto: Himan Monimenetelmällinen tutkimus käytännössä-kurssi keväällä 2022**
- C21-kaupunkien asuntopolitiikan vertailu
- Väestökehitys ja muuttoliike Joensuussa
- Paikallinen palvelurakenne ja kehitys
- Joensuun joukkoliikenne



Tilastollista taustatietoa

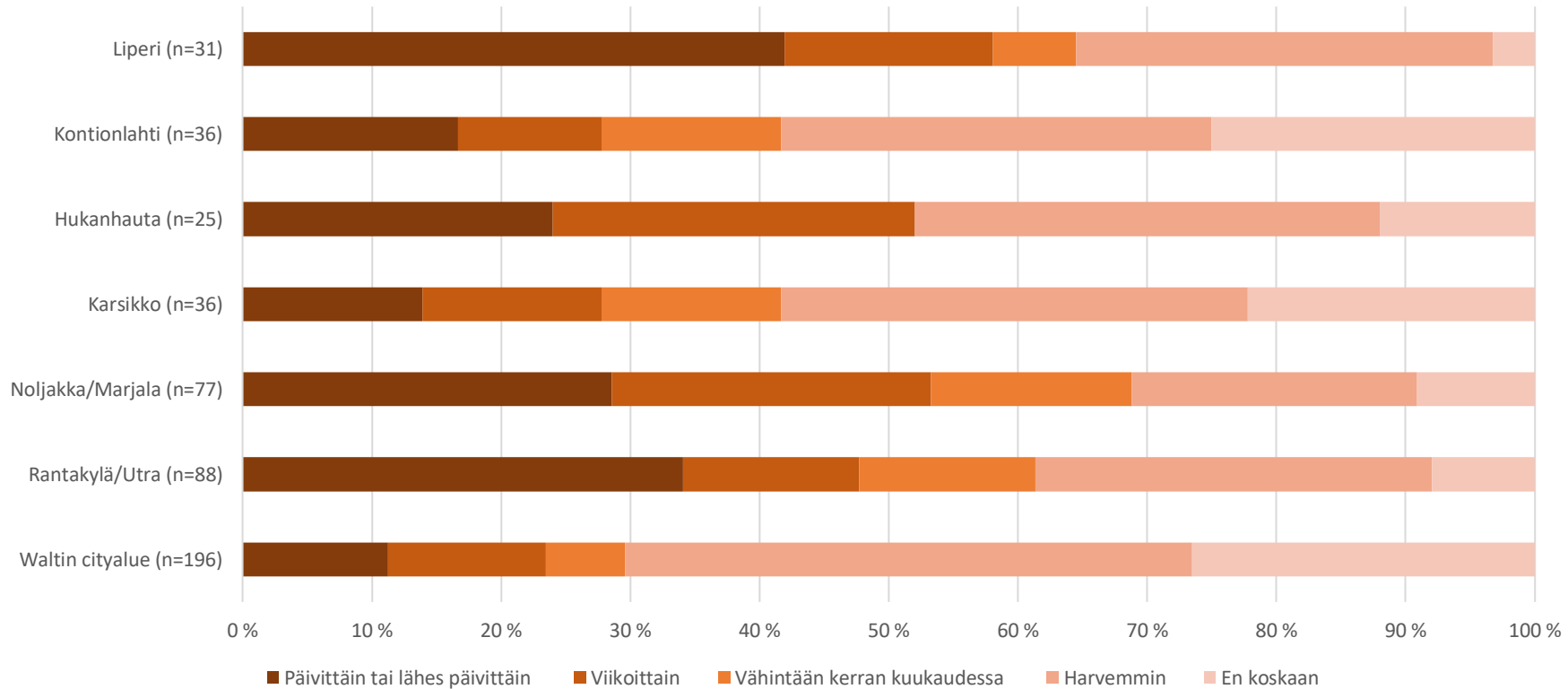
Tarkka alueellinen tarkastelu







Joukkoliikenteen alueellinen käyttö?



KAAVIO 4: JOUKKOLIIKENTEN KÄYTÖN AKTIIVISUUS ALUEITTAIN



UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

Tsemppiä kilpailuun!

uef.fi



13:20 Asuntopoliittinen ohjelma / Jani Karhu, UEF

13:35 Tulevaisuuden keskusta Joensuussa / Juha-Pekka Vartiainen, ELY-keskus

13:55 Saavutettavuus ja liikkuminen Joensuussa / Ari Varonen, Joensuun kaupunki

14:15 Luova ongelmanratkaisu / Heikki Immonen, Karelia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 **Karelia**


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

RAMBOLL

1

**Tulevaisuus ei määräydy menneisyydessä.
Tulevaisuus pitää tehdä.**

Kun tekee työtä tulevaisuuden eteen, voi hyvillä mielin sanoa:

Tule, tulevaisuus!

2

**Kun katsoo taaksepäin menneisyyteen, huomaa,
että mikään silloin tulevaisuuteen kuuluvaksi katsottu asia
ei tullutkaan tyhjästä.**

Sillä oli aina juuret menneisyydessä.

1848 1950

Pieni pikkukaupunki

Vuonna 1950 asukkaita 7845

*Kauppaa tehtiin torilla,
sitten myös kauppahallissa
ja kivijalassakin.*

Keskustassa.

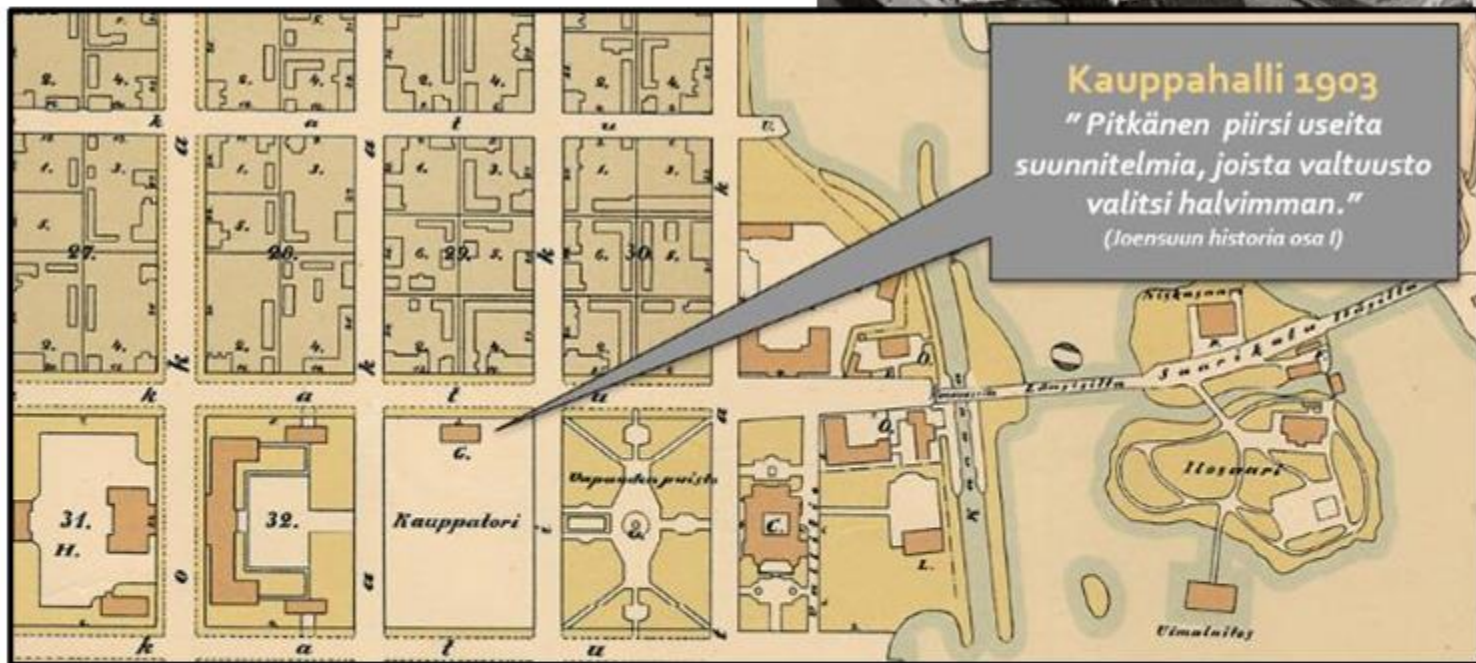
*Sinne mentiin jalan tai
hevosella. Niitä varten
kadut oli tehty.*

J•ENSUU



1848 1950

Pieni pikkukaupunki



J•ENSUU

1950 1990

***Kaikki muuttui
aina vain
paremmaksi***

*Kauppaa tehtiin edelleen
keskustassa, tavaratalossa.*

*Yhä useampi karautti sinne
omalla autolla.*

*"Suomessa voi olla enintään
noin miljoona
henkilöautoa."*

(joensuulainen kaavaselostus 60-luvulta)

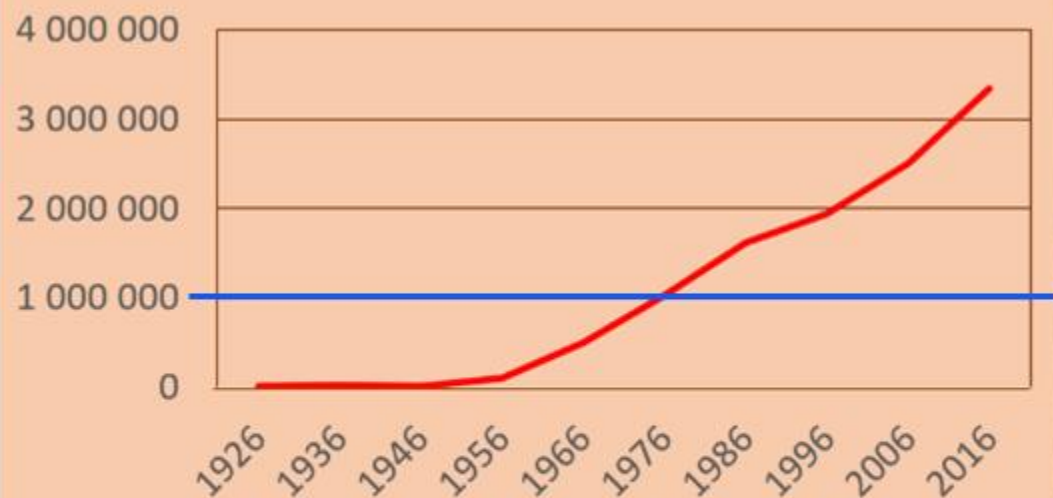
J•ENSUU



1950 1990

*Kaikki muuttui
aina vain
paremmaksi*

Suomen henkilöautokanta 1926-2016



J•ENSUU



1990 2000

**Keskustan luova
tuho**

Prisma 1989 (2 km torilta)
Tokmanni 1988 (3 km torilta)
CM Pilkko 1999 (4 km torilta)

Ja tuli **LAMA**.

Keskusta joutui
NIIN
ahtaalle.

J•ENSUU



1990 2000

*Keskustan luova
tuho*



© SCC Viatek

J•ENSUU

© Tia Monto

2000 2020

Kuka olisi uskonut?

*Kaupunki päätti laittaa
CM Pilkon tontinmyyntirahat
kävelykeskustaan.*

10 miljoonaa markkaa.
(toki myöhemmin lisää)

Kiinteistöt tulivat perässä.

150-200 miljoonaa euroa
liikekeskustaan
vuosina 2000-2010.

J • ENSUU



2000 2020

Kuka olisi uskonut?



J•ENSUU

2000 2020

Kuka olisi uskonut?

VÄESTÖ <i>(Joensuun nykyinen alue)</i>	2000	2020	Muutos 20 v	vuotuinen muutos %
Keskusta-alue	15 844	21 893	+ 6049	+ 1,9 %
<i>osuus kaupungin väestöstä</i>	22,3 %	28,5 %	+ 6,1 %-yks	↑
Kantakaupunki	51 259	59 310	+ 8051	+ 0,8 %
<i>osuus kaupungin väestöstä</i>	72,2 %	77,1 %	+4,9 %-yks	↑
Koko kaupunki	71 013	76 935	+ 5922	+ 0,4 %

Keskusta-alue: Ruutukaava, Otsola, Niinivaara, Penttilä, Sirkkala

Kantakaupunki: Joensuu 31.12.2004

Koko kaupunki: Joensuu 1.1.2009 alkaen

J • ENSUU



MMXXX?

Edessä on taas uusi tuntematon

*Joensuu laati jälleen uuden keskustavision (2021).
Kolmas kerta 20 vuoteen.*

Kaupan juoni muuttui taas.

*Nyt ei ole kyse hyvästä kaupunkiympäristöstä.
Se tehtiin jo.*

***Mitä keskustassa on,
jos kauppa on siellä vähemmistönä?***

J•ENSUU



JOENSUUN KESKUSTAVISION TIEKARTTA VUOTEEN 2030

Ensimmäinen vaihe: Heti liikkeelle

- Kauppahallin toteuttaminen
- Carelicum-korttelin uudistaminen hybridikorttelina
- Kaupungintalon uudistamishanke ottaen huomioon rantapuiston kehittäminen
- Uusi päivittäistavaramyymälä (esim. Citymarketin uudistaminen ja Lidl)
- Liikkeiden ja palveluiden aukiolo-aikojen pidentäminen iltaisin ja viikonloppuisin
- Joensuuhun sopiva konsepti tyhjien liiketilojen saamiseksi käyttöön
- Taideohjelma ja -periaatteet, varmistetaan, että tukee keskustan kehittämistä

Toinen vaihe: Kehitys, suunnittelu, jalkautus

- Uusi, uniikki ja houkutteleva leikkipaikka ydinkeskustaan
- Luistinrata ydinkeskustaan
- Julkisivujen ja näyteikkunoiden uudistaminen: ohjeistetaan ja kannustetaan, tarkistetaan nykyiset ohjeet ja täydennetään tarvittaessa
- Pysäköinnin opastus, kehitetään perinteisen opastuksen rinnalla opastusta myös nykytekniikalla
- Teemareitit ja palvelukartat
- Viihtyisä ja houkutteleva yhteys juna-asemalta keskustan palveluihin ja kulttuurikohteisiin
- Asukastoiminnan lisääminen
- Kävelyalueiden osittainen kattaminen, tutkitaan mahdollisuudet ja keinot

Erillisiä päätöksiä vaativat kehittämistoimenpiteet

- Kävelyalueverkoston laajentaminen kortteleiden sisälle ja yhdistetään keskeiset korttelit osaksi ydinkeskustaa
- Uusi hyvätasoinen keskustahotelli
- Citymarket-korttelin uudistaminen hybridikorttelina
- Kortteleiden sisäisten jalankulku-yhteyksien kehittäminen, inventoidaan nykyiset yhteydet ja arvioidaan kehittämistarpeet ja mahdollisuudet
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen
- Siun sote - toimipiste ydinkeskustaan

Jatkuva kehittämistyö

- Rantapuiston kehittäminen
- Kävelyalueiden viihtyisyyden jatkuva ylläpitäminen
- Yhteistyön lisääminen ja uusien yhteistyömuotojen kehittäminen
- Tapahtumien järjestäminen, uusien tapahtumien ideointi ja tapahtumien markkinointi
- Valaistuksen lisääminen ja uudistaminen, tutkitaan julkisivujen ja muun valaistuksen täydentämis- ja lisäämismahdollisuudet
- Torialueen elävyyden ylläpitäminen, kauppahallin toteuttaminen ja yhdistäminen torin ja keskustan toimintaan
- Uudet erikoisliikkeet ja kaupalliset palvelut keskustaan
- Joensuun markkinointi ja brändäys
- Liikennekulttuurin parantaminen tiedotusta ja yhteistyötä lisäämällä
- Kirittäjä-/vertailukaupunkien kehityksen seuranta

MUUTOKSET

JOENSUUN KESKUSTAVISION TIEKARTTA VUOTEEN 2030

Ensimmäinen vaihe: Heti liikkeelle

- Carelicum-kortteli hybridikorttelina
- Kaupungintalon uudistamishanke ottaen huomioon rantapuiston kehittäminen
- Uusi päivittäistavaramyymälä (esim. Citymarketin uudistaminen ja Lidl)
- Liikkeiden ja palveluiden aukiolo-aikojen pidentäminen iltaisin ja viikonloppuisin
- Joensuuhun sopiva konsepti tyhjien liiketilojen saamiseksi käyttöön
- Taideohjelma ja -periaatteet, varmistetaan, että tukee keskustan kehittämistä

Toinen vaihe: Kehitys, suunnittelu, jalkautus

- Julkisivujen ja näyteikkunoiden uudistaminen: ohjeistetaan ja kannustetaan, tarkistetaan nykyiset ohjeet ja täydennetään tarvittaessa
- Pysäköinnin opastus, kehitetään perinteisen opastuksen rinnalla opastusta myös nykytekniikalla
- Teemareitit ja palvelukartat
- Asukastoiminnan lisääminen

Erillisiä päätöksiä vaativat kehittämistoimenpiteet

- Pyöräpysäköinnin kehittäminen
- Siun sote - toimipiste ydinkeskustaan

Jatkuva kehittämistyö

- Rantapuiston kehittäminen
- Kävelyalueiden viihtyisyyden jatkuva ylläpitäminen
- Yhteistyön lisääminen ja uusien yhteistyömuotojen kehittäminen
- Tapahtumien järjestäminen, uusien tapahtumien ideointi ja tapahtumien markkinointi
- Torialueen elävyyden ylläpitäminen, kauppahallin toteuttaminen ja yhdistäminen torin ja keskustan toimintaan
- Uudet erikoisliikkeet ja kaupalliset palvelut keskustaan
- Joensuun markkinointi ja brändäys
- Liikennekulttuurin parantaminen tiedotusta ja yhteistyötä lisäämällä
- Kirittäjä-/vertailukaupunkien kehityksen seuranta

TOIMINNALLISET MUUTOKSET

JOENSUUN KESKUSTAVISION TIEKARTTA VUOTEEN 2030

Ensimmäinen vaihe: Heti liikkeelle

- Carelicum-kortteli hybridikorttelina
- Kaupungintalon uudistamishanke ottaen huomioon rantapuiston kehittäminen
- Joensuuhun sopiva konsepti tyhjiin liikeilojen saamiseksi käyttöön
- Taideohjelma ja -periaatteet, varmistetaan, että tukee keskustan kehittämistä

Toinen vaihe: Kehitys, suunnittelu, jalkautus

- Julkisivujen ja näyteikkunoiden uudistaminen: ohjeistetaan ja kannustetaan, tarkistetaan nykyiset ohjeet ja täydennetään tarvittaessa
- Pysäköinnin opastus, kehitetään perinteisen opastuksen rinnalla opastusta myös nykytekniikalla
- Teemareitit ja palvelukartat
- Asukastoiminnan lisääminen

Erillisiä päätöksiä vaativat kehittämistoimenpiteet

- Pyöräpysäköinnin kehittäminen

Jatkuva kehittämistyö

- Rantapuiston kehittäminen
- Kävelyalueiden viihtyisyyden jatkuva ylläpitäminen
- Yhteistyön lisääminen ja uusien yhteistyömuotojen kehittäminen
- Tapahtumien järjestäminen, uusien tapahtumien ideointi ja tapahtumien markkinointi
- Torialueen elävyyden ylläpitäminen, kauppahallin toteuttaminen ja yhdistäminen torin ja keskustan toimintaan
- Joensuun markkinointi ja brändäys
- Liikennekulttuurin parantaminen tiedotusta ja yhteistyötä lisäämällä
- Kirittäjä-/vertailukaupunkien kehityksen seuranta

KAUPUNGIN TOIMINNALLISET MUUTOKSET

J• ENSUU MMXXX?

TULOSSA NYT:

*Kaupungin hallinnon tilat
keskustakortteliin*

*200 työpaikkaa vaihtaa
sijaintinsa aivan keskelle*

*Sinisen virran museot
Eliel ja Onni yhteen
Kaupungintalon uusi elämä*

*Musiikkitalo
keskustakorttelin sisään?
50 metriä Toriparkista
50 metriä keskustapysäkeistä
50 metriä kävelykadusta*



Tule, tulevaisuus!

Juha-Pekka Vartiainen

18.9.2020 ja 25.10.2022

alueiden käytön johtava asiantuntija, POKELY

juha-pekka.vartiainen@ely-keskus.fi

J•ENSUU

13:20 Asuntopoliittinen ohjelma / Jani Karhu, UEF

13:35 Tulevaisuuden keskusta Joensuussa / Juha-Pekka Vartiainen, ELY-keskus

13:55 Saavutettavuus ja liikkuminen Joensuussa / Ari Varonen, Joensuun kaupunki

14:15 Luova ongelmanratkaisu / Heikki Immonen, Karelia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 **Karelia**


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

RAMBOLL

Saavutettavuus ja liikkuminen Joensuussa

72 h liikennehaaste 25.10.2022

Kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen



Symmetrisen kaupungin visio vuodelta 2014, Liikenne

Fiksua liikkumista

Kaupunkikeskustaan on helppo tulla kaikkina vuodenaikoina, liikkua millä tahansa.

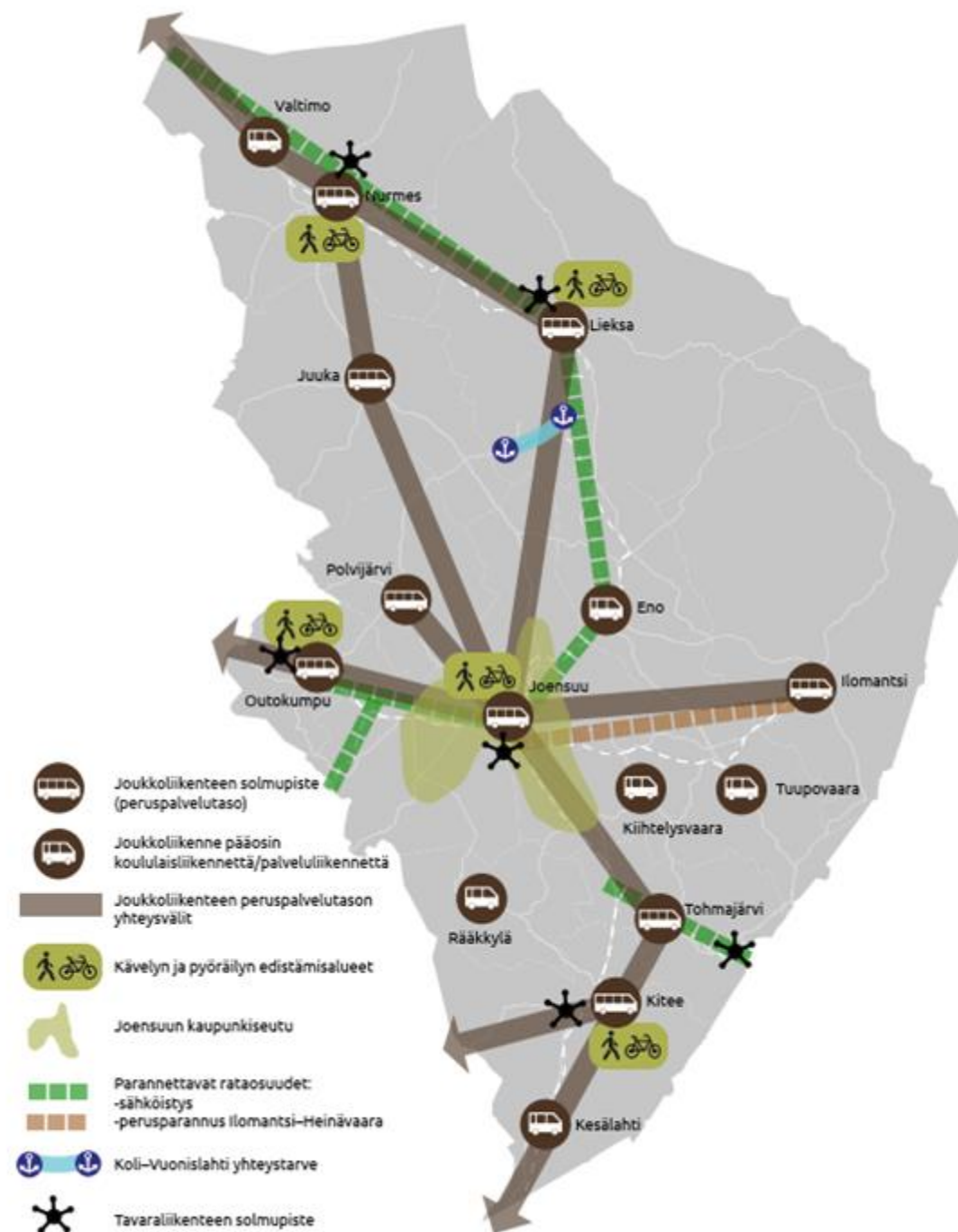
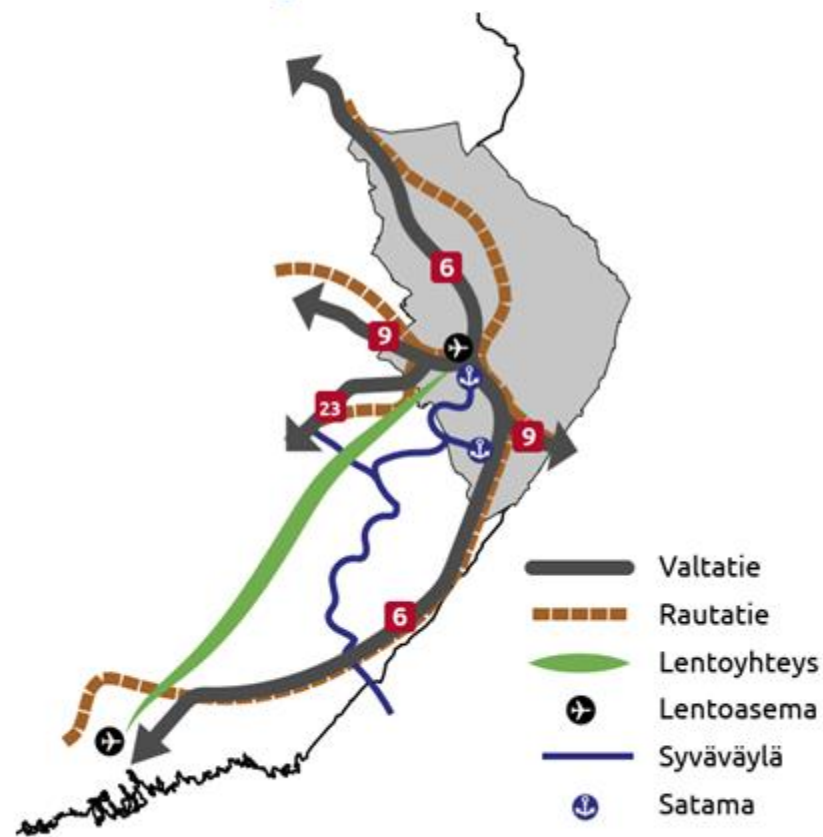
Joensuu on siltojen kaupunki, jossa on houkuttelevia kävely-ympäristöjä, kattava pyörätieverkosto, hyvin toimiva joukkoliikenne, älykäs pysäköintijärjestelmä ja toimiva logistiikka.



Saavutettavuus

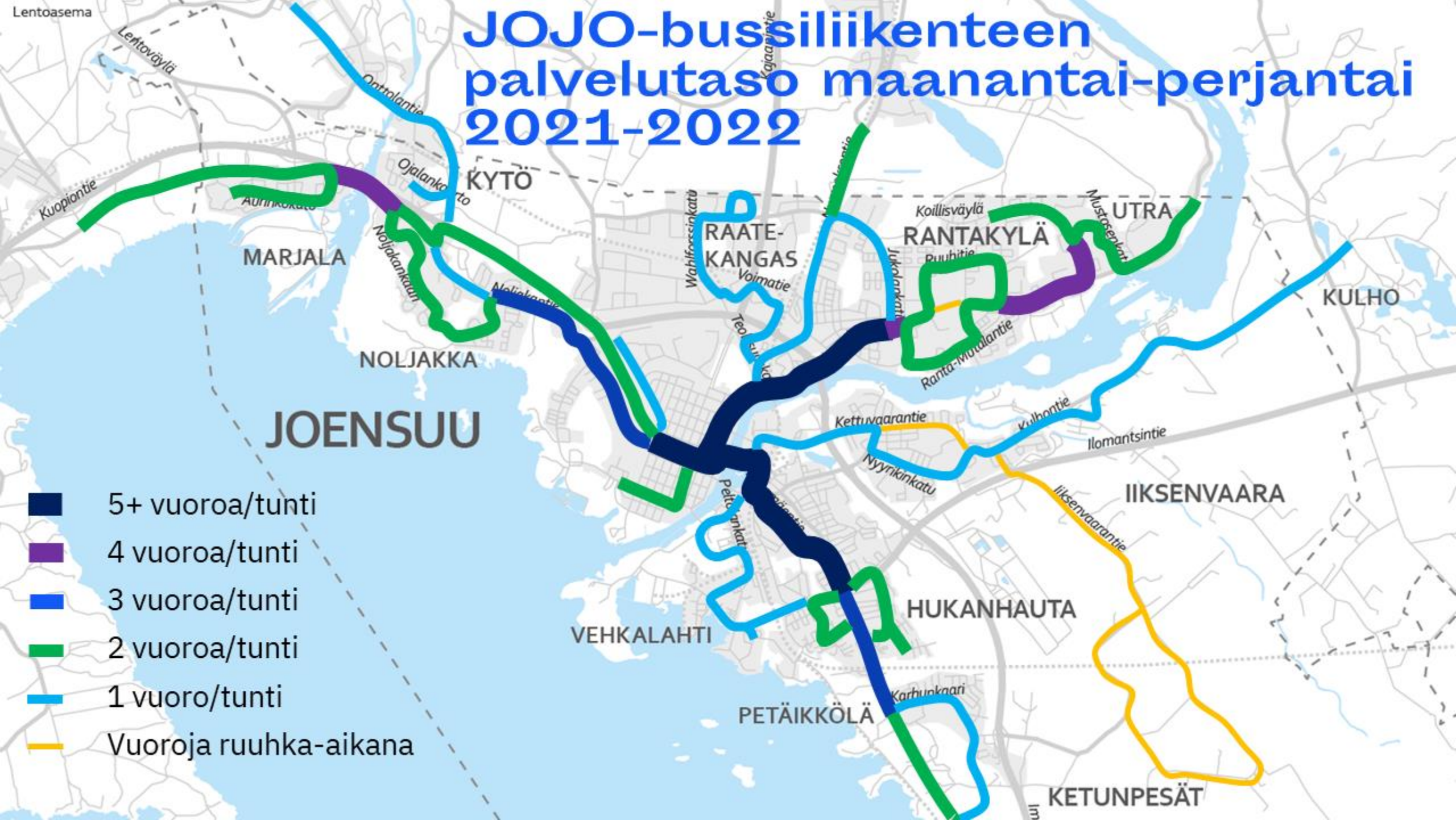
Joensuun saavutettavuus kaukoliikenteessä

(lähde: P-K Ijsuunn 2030)

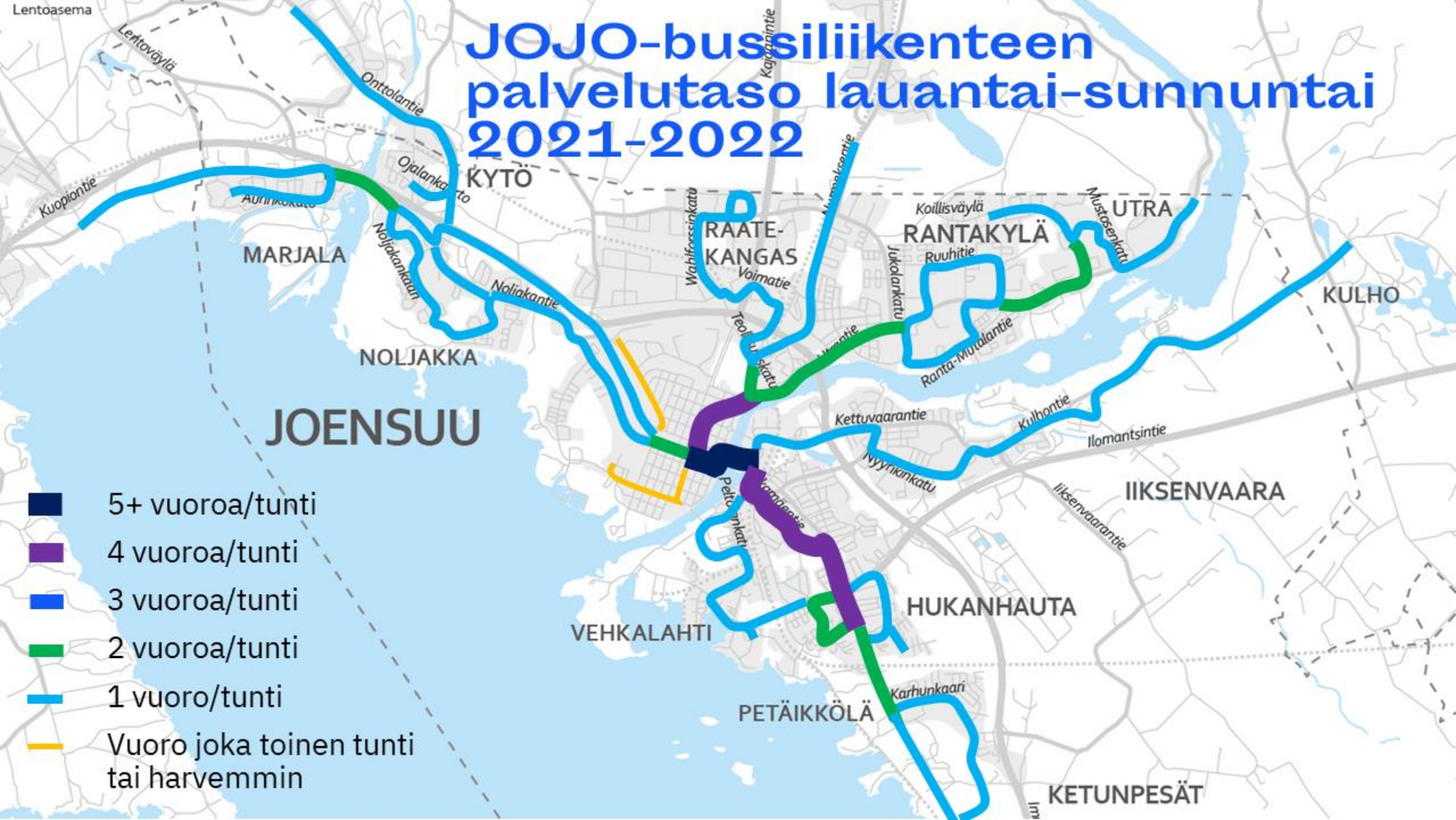




JOJO-bussiliikenteen palvelutaso maanantai-perjantai 2021-2022



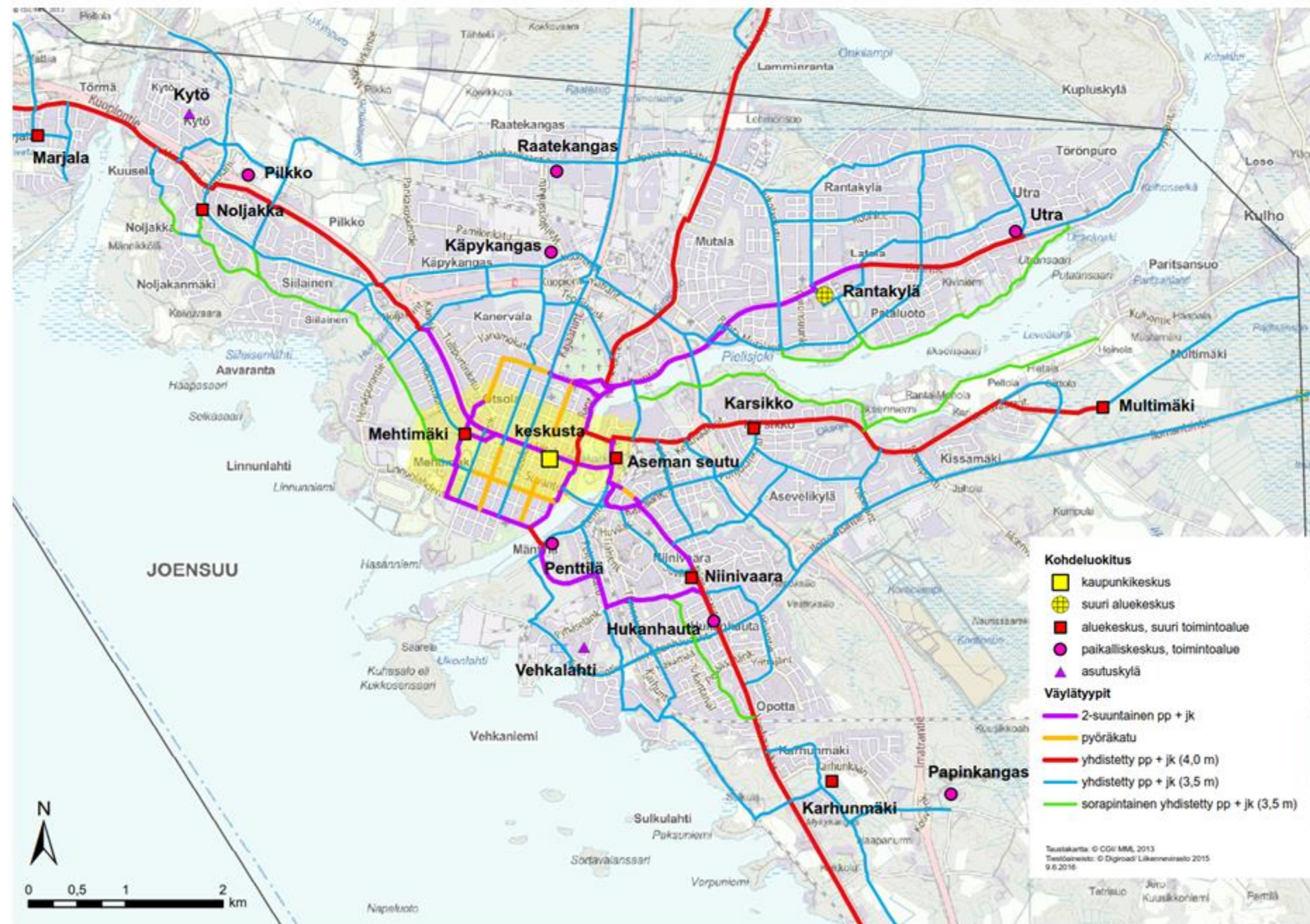
JOJO-bussiliikenteen palvelutaso lauantai-sunnuntai 2021-2022



Paikallisjunat

- Tällä hetkellä ei paikallisjunaliikennettä
- Karelia AMK:ssa tehty 2017 opinnäytetyö: Esiselvitys lähiraideliikenteestä Joensuun seudulla
 - Kustannukset 6 milj €/v, lipputulot 1 milj €/v, 400000 matkaa/v
- Koska rautatie ja katu/tieverkko kulkevat eri maastokäytävissä eli asutus ei keskity radan varrelle, junaliikenne ei korvaa linja-autoliikennettä
- Junayhteydet länteen ja pohjoiseen tärkeämpiä kuin paikallisjunat

J • ENSUU



An aerial, high-angle photograph of a large, diverse crowd of people walking across a dark asphalt street. The people are scattered throughout the frame, moving in various directions. They are wearing a variety of colorful clothing, including t-shirts, jeans, and hats. The crowd is dense in some areas and more sparse in others. In the center of the image, the word "Terminaalit" is written in a large, white, sans-serif font. At the bottom of the image, there is a horizontal border made of reddish-brown wooden planks.

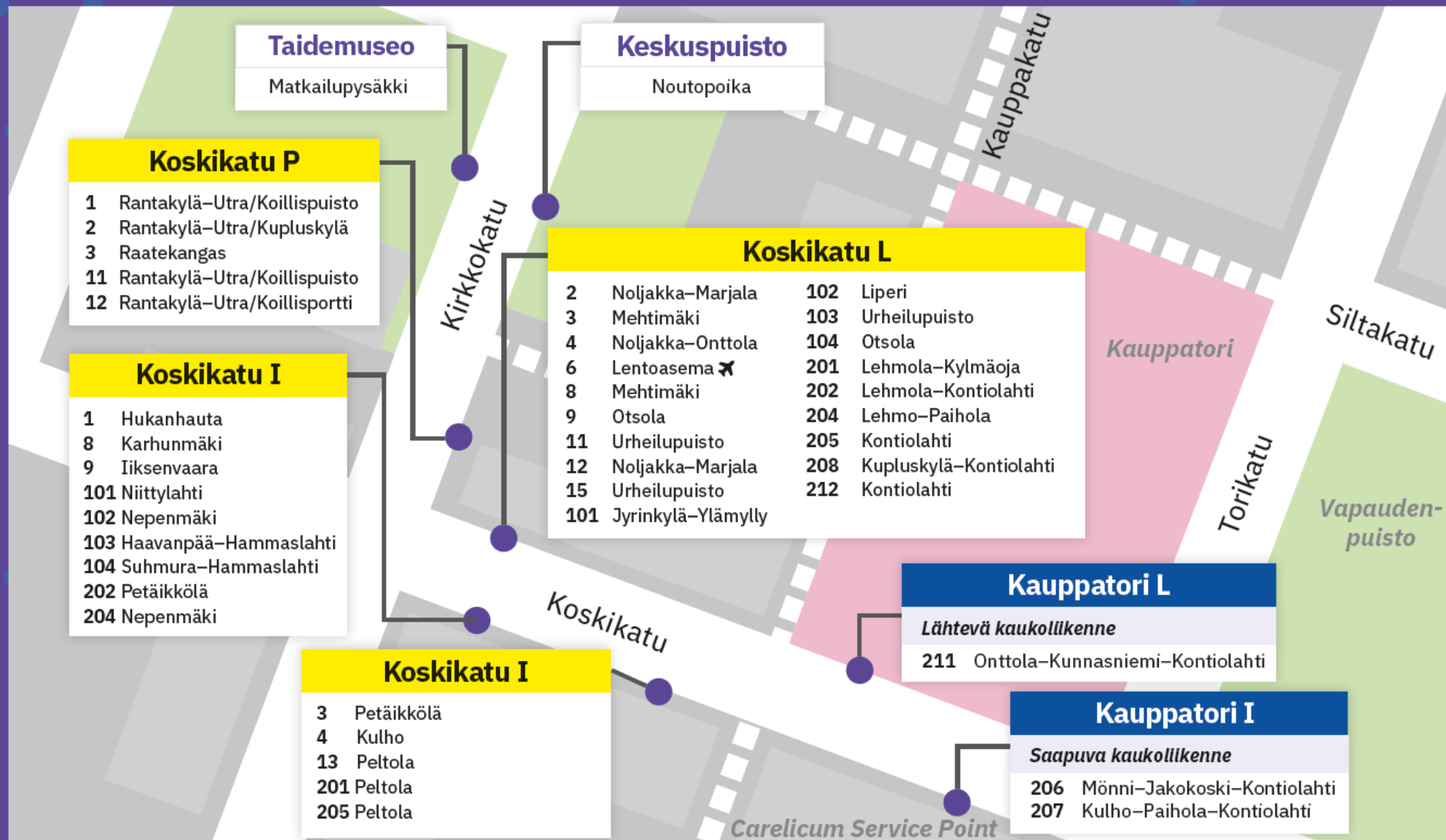
Terminaalit

J • ENSUU



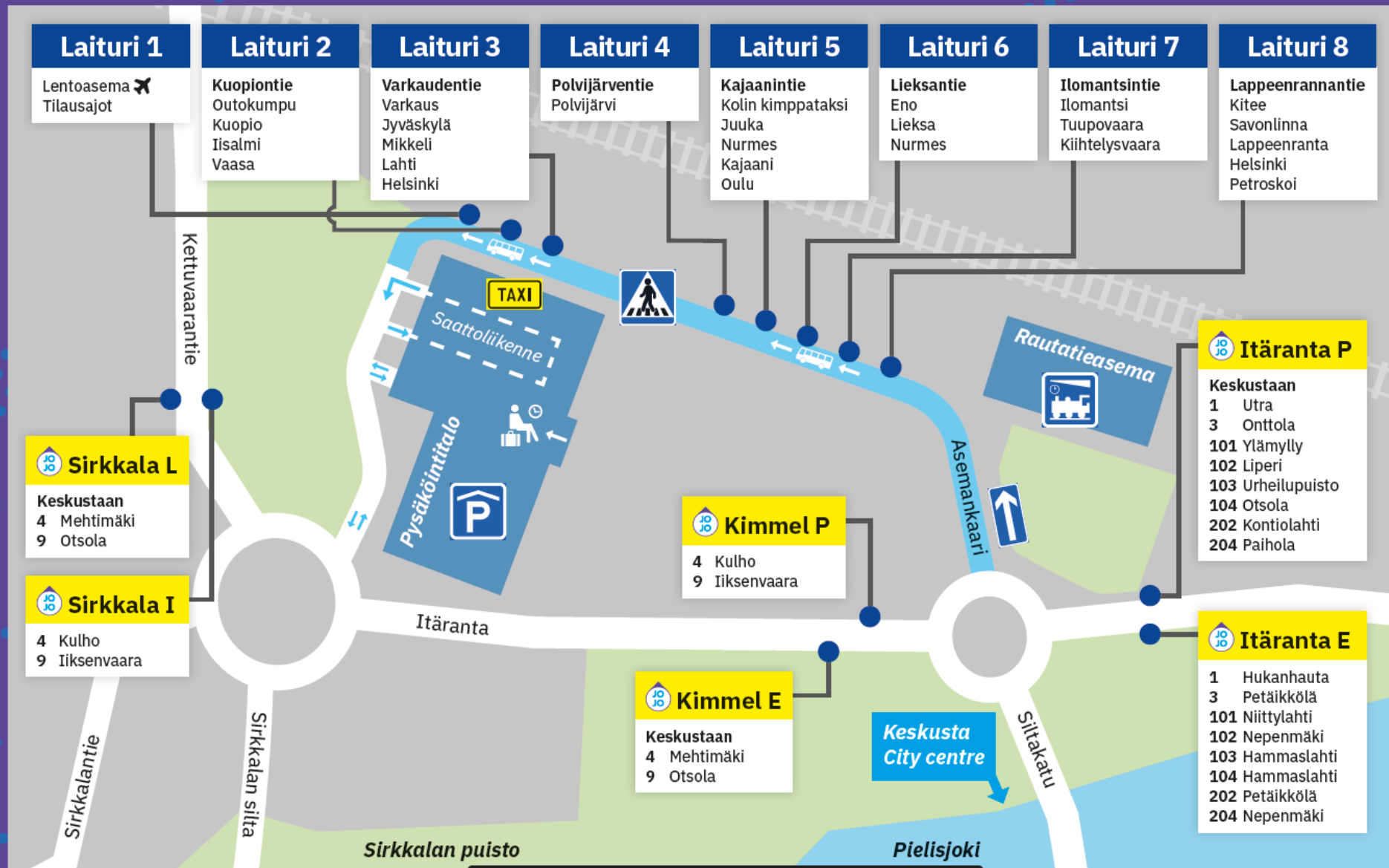
Joensuun keskustan pysäkkikartta

Bus stops in city centre

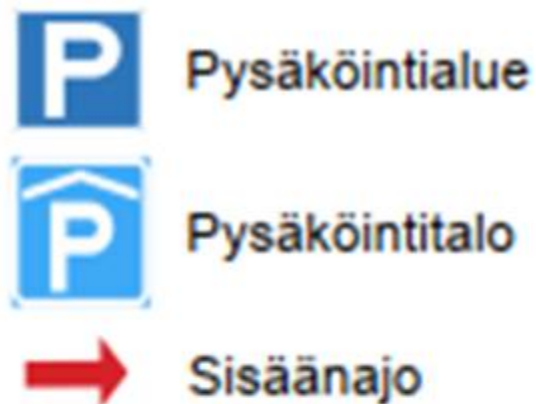


Joensuun Asemankaaren pysäkkikartta

Buses from Asemankaari



Keskustan pysäköinti- alueet autoille



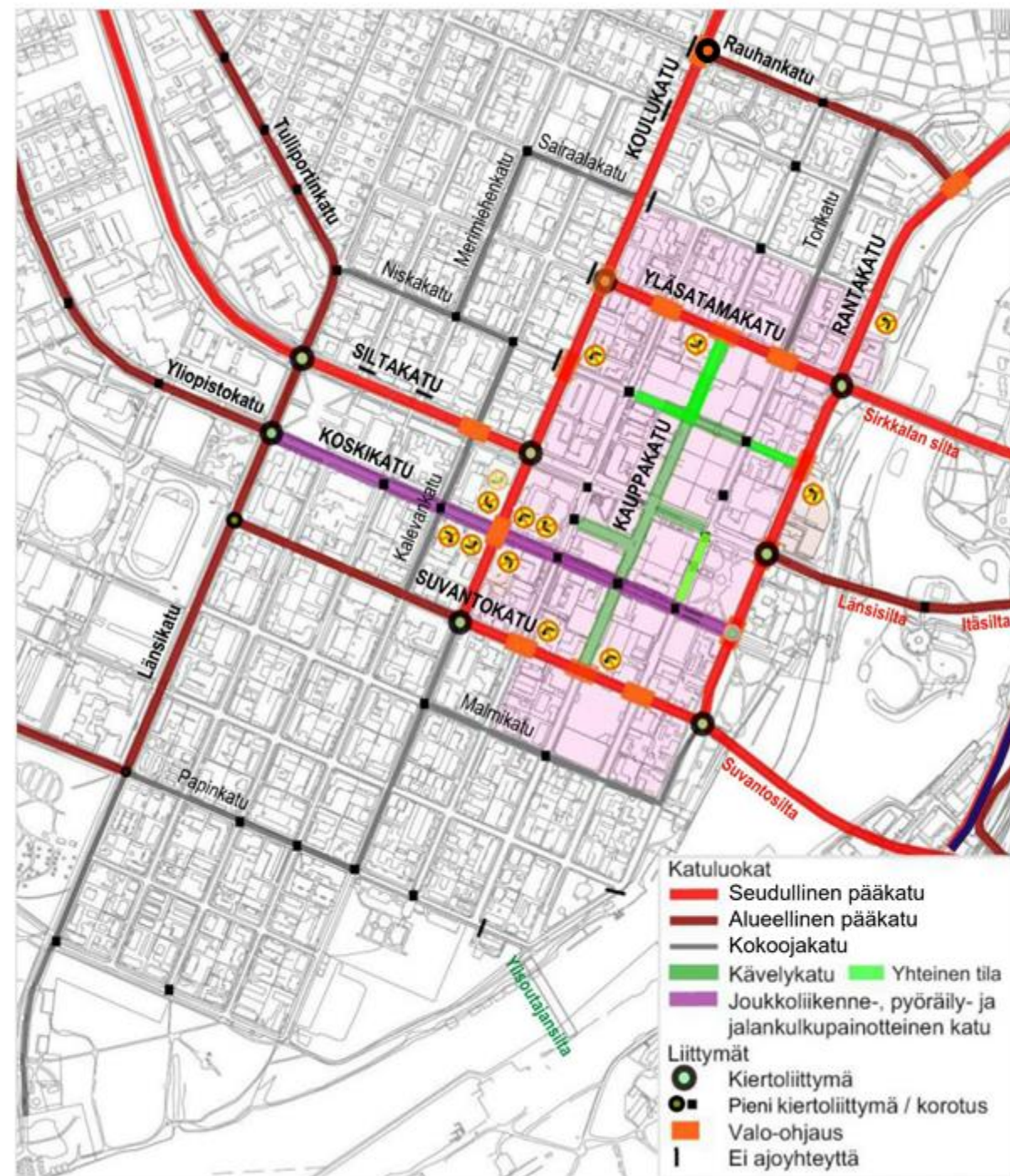
J•ENSUU



Liikkuminen

Katuverkon luokitus

- **Pääkatuverkko** välittää seudullista sekä kaupungin eri alueiden välistä liikennettä ja on yleensä etuajo-oikeutettu:
 - Seudullinen pääkatu
 - Alueellinen pääkatu
- *Tavoitteena*
 - Autoliikenteen keskittäminen pääkatuverkolle
 - Toimivuus eli sujuvuus ja turvallisuus kaikilla liikennemuodoilla
- **Paikallinen katuverkko**
 - Kokoojakatu
 - Tonttikatu yms. Kadut
- *Tavoitteena*
 - Asuinalueiden rauhoittaminen jalankulun ja pyöräilyn ehdoilla
 - Asukaspysäköinnin kehittäminen



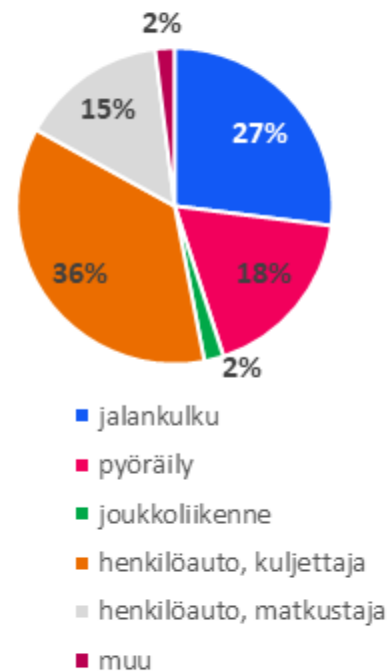
Joensuulaisten liikkuminen

Joensuulaisten liikkumista on tarkasteltu valtakunnallisessa henkilöliikennetutkimuksessa (HLT 2016), jossa kerätään tietoa suomalaisten liikkumisesta ja se toistetaan noin kuuden vuoden välein. Tutkimustyö HLT 2021 on parhaillaan käynnissä.

Joensuulaisten kaikkien kotimaanmatkojen keskeiset tunnusluvut on esitetty taulukossa.

	Matkaluku (matkaa/hlö /vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matka- suorite (km/hlö/vr k)	Matka- aika (min/ matka)	Kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,72	1,7	1,2	25	18
pyöräily	0,49	2,4	1,2	16	8
joukkoliikenne juna	0,07	43,1	3,2	57	4
henkilöauto, kuljettaja	1,13	18,2	20,6	25	28
henkilöauto, matkustaja	0,54	17,2	9,3	24	13
muu	0,07	28,6	1,9	52	3
kaikki	3,02	12,4	37,3	25	75

Kulkumuotojakauma
Joensuun sisäisillä matkoilla



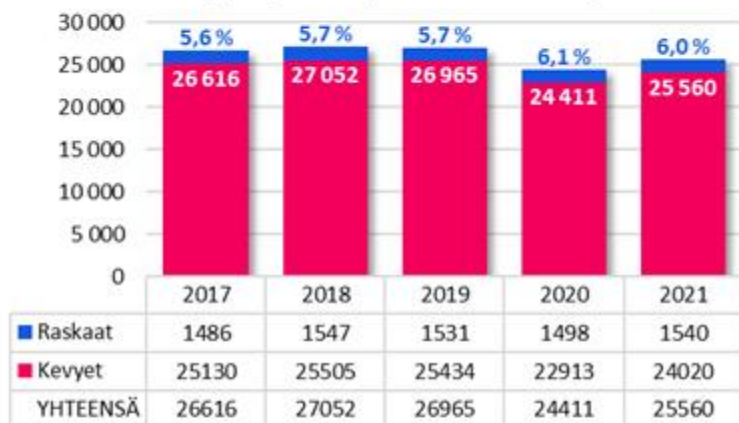
Maanteiden liikenne

 Raskaat ajoneuvot
 Kevyet ajoneuvot

➤ Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL) liikenteen automaattisilla laskentapisteillä (LAM) vuosina 2017–2021.

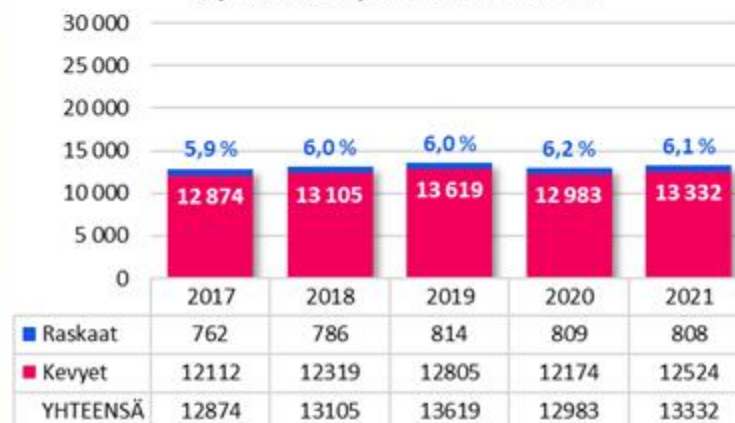
Vt 9, Kuopiontie (730 Noljakka), KAVL

[ajon./arki-vrk ja raskaiden osuus-%]



Vt 6, Kajaanintie (727 Lehmo), KAVL

[ajon./arki-vrk ja raskaiden osuus-%]



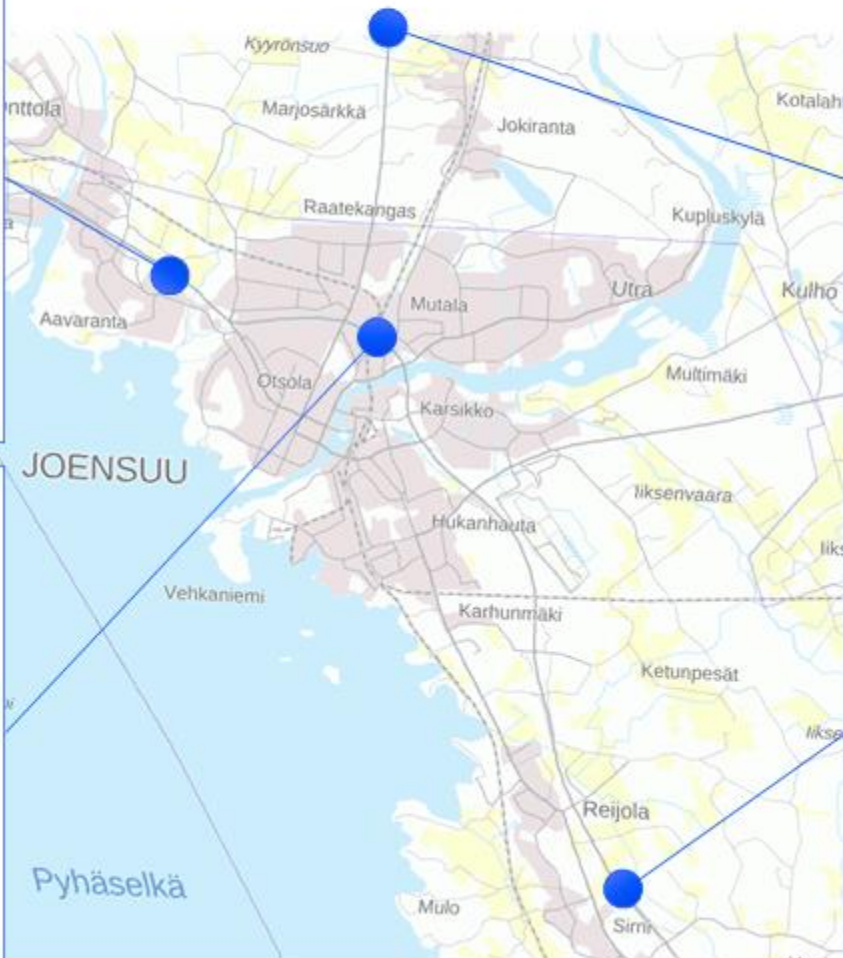
Vt 6, Kuopiontie (733 Joensuu), KAVL

[ajon./arki-vrk ja raskaiden osuus-%]



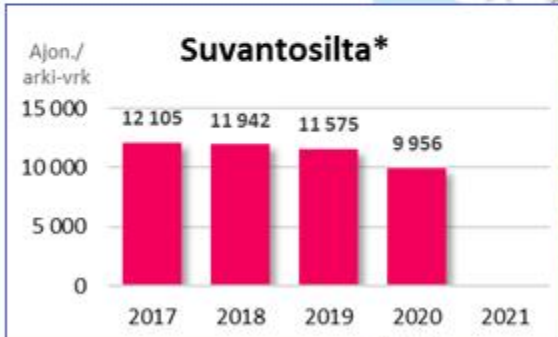
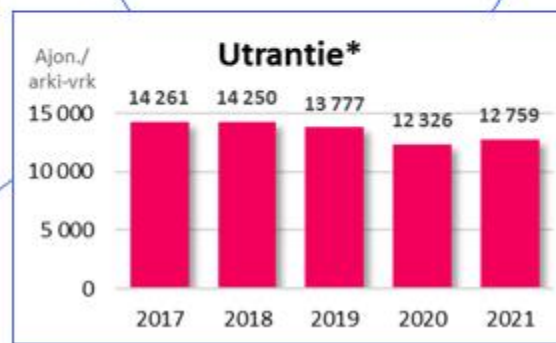
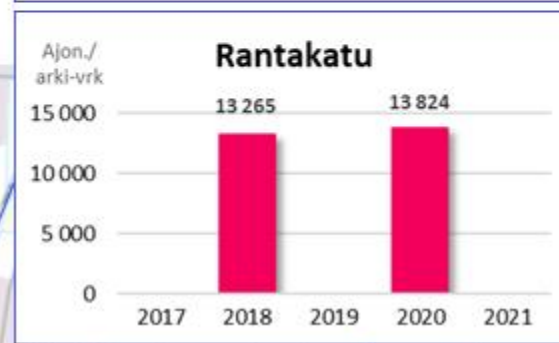
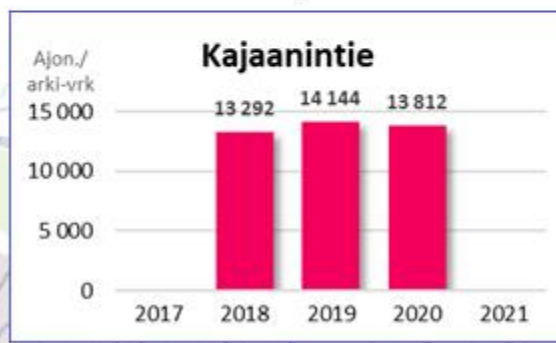
Vt 6, Reijolan ohitustie (731 Reijola), KAVL

[ajon./arki-vrk ja raskaiden osuus-%]



Katujen liikenne

➤ Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL, moottoriajoneuvot) vuosina 2017–2021 (otos maalis- tai huhtikuulta, **vuonna 2020 ennen koronarajoituksia**, * = koko vuoden liikennetiedot)

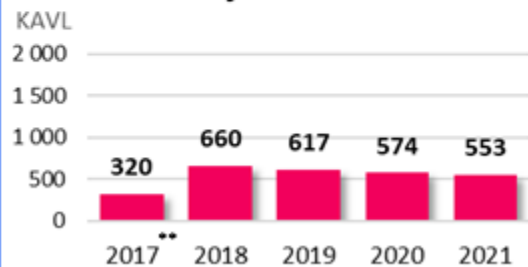


* Siltakatu, Suvantosilta ja Utrantie perustuvat liikennevalojen koko vuoden liikennetietoihin

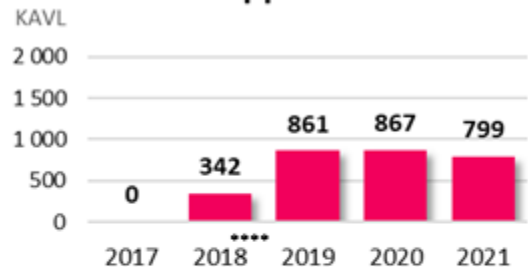
Pyöräily

- Pyöräilyn kehitys arkipäivien keskiarvona kiinteillä laskentapisteillä (vuoden keskimääräinen arkivuorokausiliikenne, KAVL, pyöräilijää/arki-vrk).

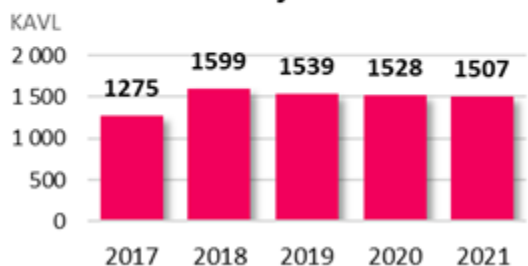
Noljakanraitti



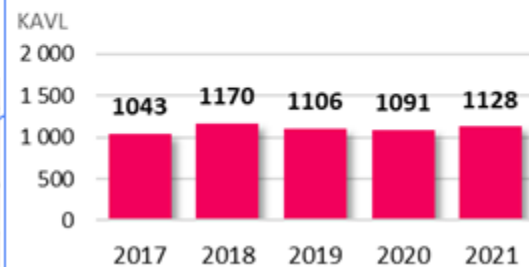
Kauppakatu



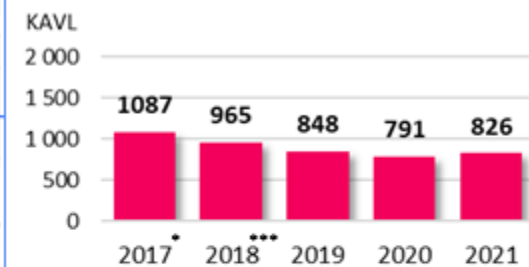
Ylisoutajan silta



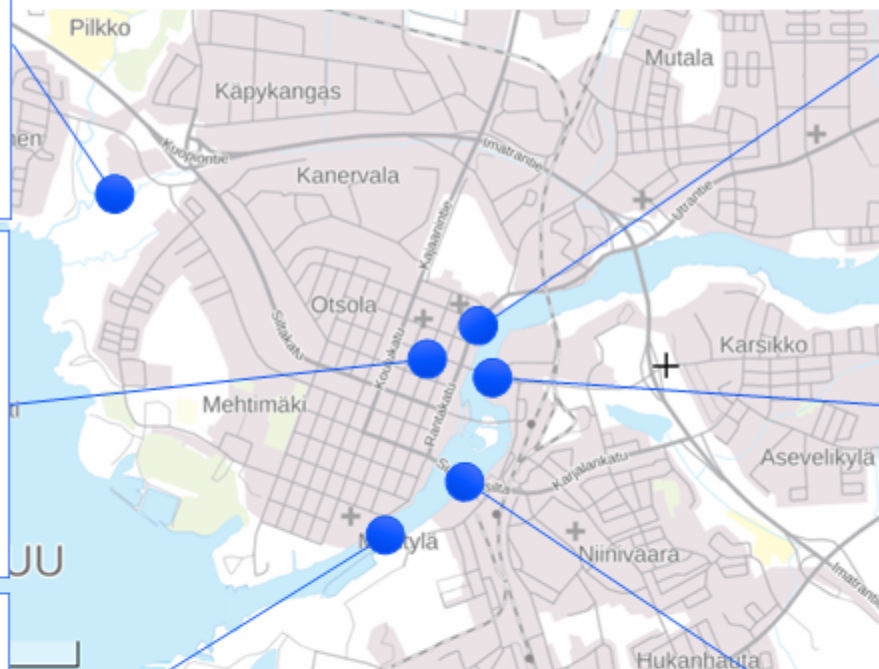
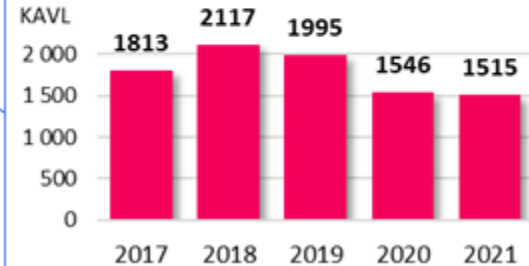
Pötkä



Sirkkalan silta



Suvantosilta



- * Sirkkalan sillan laskimet on otettu käyttöön 7/2017
- ** Noljakanraitin laskin on otettu käyttöön 11/2017
- *** Sirkkalan sillan pohjoinen väylä oli poissa liikennekäytöstä 10.8.-30.9.2018
- **** Kauppakadun pyöräiliikenteen laskin on otettu käyttöön 9/2018

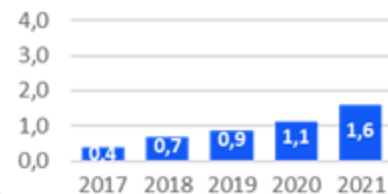
Kauppakadun pyöräkatu kokoaa pyöräilijöitä pois bussiliikenteen seasta Torikadulta ja Kirkkokadulta ja toimii myös suosituna pysäköintikatuna.

Yhdistettyjä jalkakäytävä-pyöräteitä on noin 348 km. Vilkkaimmilla reiteillä jalankulku ja pyöräily erotellaan.

Eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie [km]



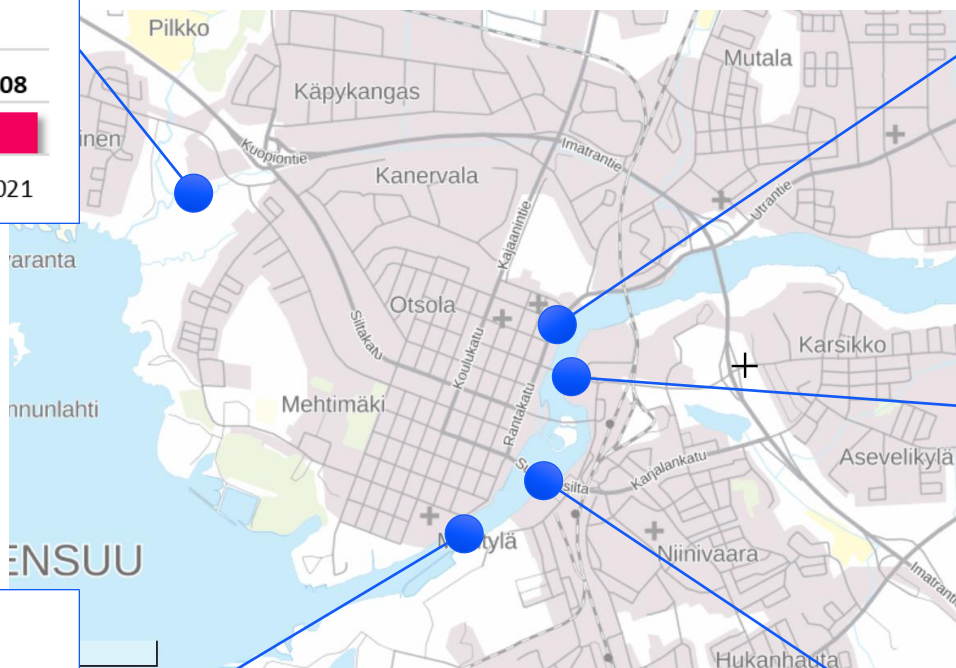
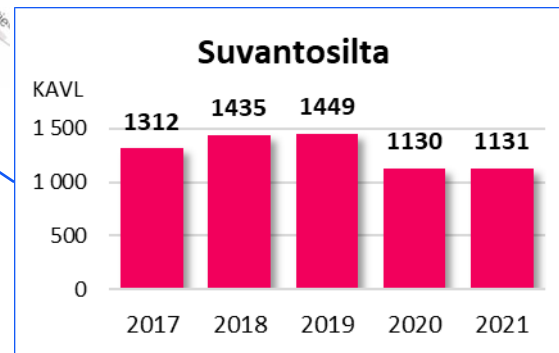
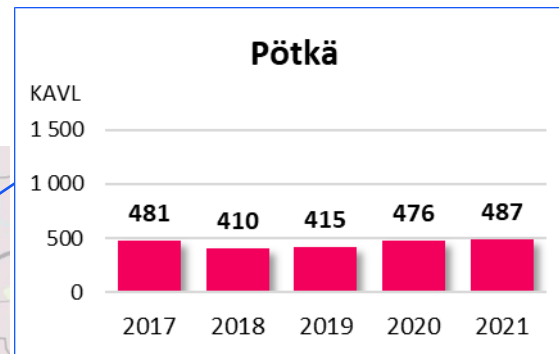
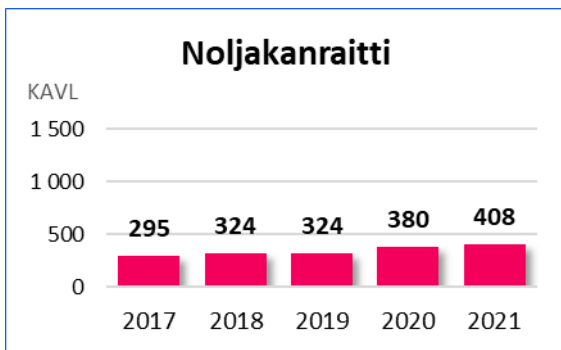
Pyöräkadut [km]



Syksystä 2020 alkaen B-luokan pyöräteiden talviaurausta tehostettiin: lumenpaksuuden lähtökynnys on A-luokan 3 cm.

Jalankulku

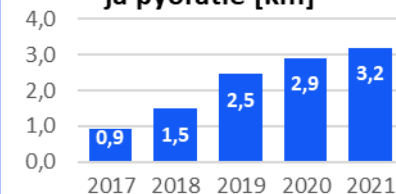
- Jalankulkijamäärien kehitys arkipäivien keskiarvona kiinteillä laskentapisteillä (koko vuoden keskimääräinen arkivuorokausiliikenne, KAVL, jalankulkijaa/arki-vrk).



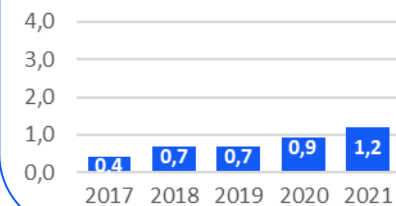
* Sirkkalan sillan laskimet on otettu käyttöön 7/2017
** Noljakanraitin laskin on otettu käyttöön 11/2017
*** Sirkkalan sillan pohjoinen väylä oli poissa liikennekäytöstä 10.8.-30.9.2018

Uusia jalkakäytäviä on rakennettu vilkkaimpien pyöreteiden yhteyteen ja jalkakäytäviä on nyt kaiken kaikkiaan hieman yli 50 km.

Eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie [km]



Kävelykadut [km]



Kävelykatuja on lähivuosina toteutettu Siltakadulle ja Asemankaarelle sekä Rantakylänraitille ja Rantakyläntorille.

Joensuun seudun joukkoliikenne

Joukkoliikennetarjonta (2021):

162 202 vuoroa

3,35 milj. linjakilometriä

Liikennöintikustannukset:

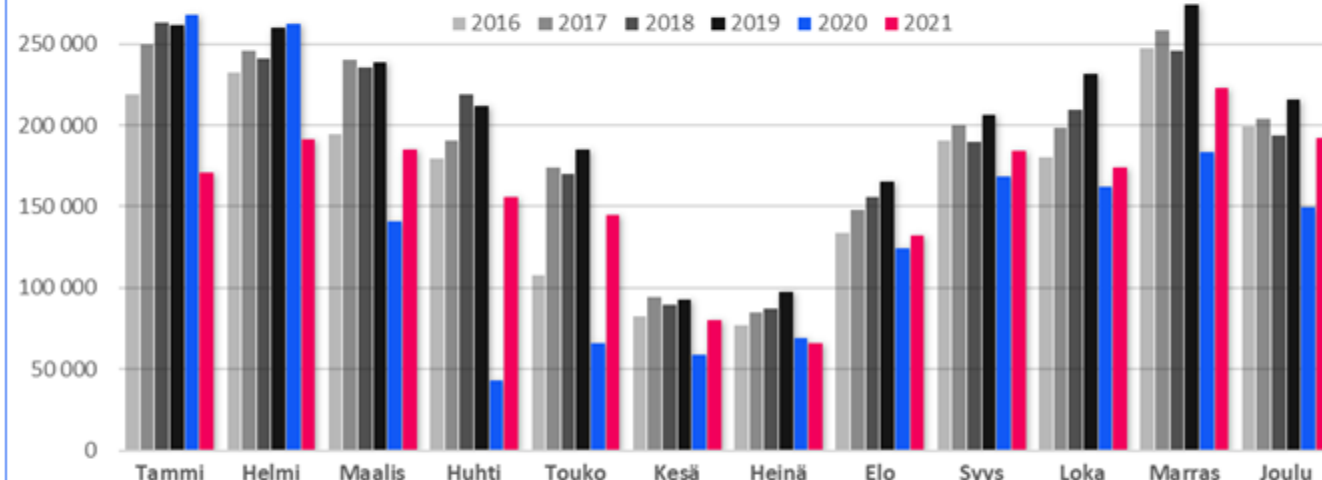
9,11 M€

Liikennöinnin tuotot:

5,63 M€

Matkustajamäärä kasvoi +1,7 % vielä tammi–helmikuussa 2020. Koronan myötä matkustajamäärä väheni -30,4 % vuonna 2020 ja -22,0 % vuonna 2021 ennätysvuoteen 2019 verrattuna. Suurinta vähenemä oli vuoden 2020 huhtikuussa (-76,8 %).

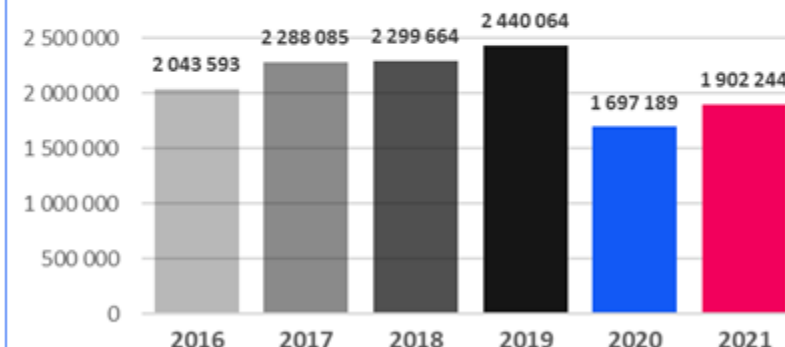
Matkustajamäärät kuukausittain v. 2016–2021



Vuoromäärät ja matkustajat/vuoro



Matkustajamäärien kehitys 2016–2020



13:20 Asuntopoliittinen ohjelma / Jani Karhu, UEF

13:35 Tulevaisuuden keskusta Joensuussa / Juha-Pekka Vartiainen, ELY-keskus

13:55 Saavutettavuus ja liikkuminen Joensuussa / Ari Varonen, Joensuun kaupunki

14:15 Luova ongelmanratkaisu / Heikki Immonen, Karelia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

13:20 Asuntopoliittinen ohjelma / Jani Karhu, UEF

13:35 Tulevaisuuden keskusta Joensuussa / Juha-Pekka Vartiainen, ELY-keskus

13:55 Saavutettavuus ja liikkuminen Joensuussa / Ari Varonen, Joensuun kaupunki

14:15 Luova ongelmanratkaisu / Heikki Immonen, Karelia

14:30 Ohjeet jatkoon / Ramboll (Opiskelijoille)

J • ENSUU



Ohjeet jatsoon

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Kilpailun säännöt

Säännöt ovat luettavissa Liikennehaasteen Internet-sivuilla:

<http://projektit.ramboll.fi/liikennehaaste2022/>

Tärkeimmät nostot:

- **Osallistumisvelvollisuus** pakollisiin tilaisuuksiin
- Poikkeukset mahdollisia vain sopimalla asiasta Rambollin järjestelytoimikunnan kanssa
- **Määräaikojen noudattaminen**
 - lopullinen esitys (Word+Ppt) pe 28.10. klo 8 mennessä

Raportointi ja töiden palautus

- Kilpailutyöt tulee raportoida ja palauttaa **sähköisessä muodossa**
- Työn tulee sisältää **PowerPoint-esitys**
- Lisäksi tulee laatia 1-2 sivun pituinen **Word-muotoinen työselostus**
- Loppumateriaalit tulee laatia **suomen kielellä**
- Lopullisen **esityksen (Ppt) ja työselostuksen palautus (Word)** lopputilaisuudessa **28.10. klo 8:00 mennessä**
- **Järjestäjä voi halutessaan jättää arvostelematta mahdolliset myöhästyneet työt**

KONSEPTIKUVAUS

Ratkaisut yhteen nivova innostava ja visuaalinen kuvaus vetovoimatekijöistä, ideoista ja niiden muodostamasta kokonaisuudesta

KONSEPTI KARTALLA

Keskustan
vetovoimakohteet ja
toiminnot kartalla

SAAVUTETTAVUUS- PELI

Priorisoidut keskustan
kestävää
saavutettavuutta
edistävät ratkaisut ja
vaikutukset

Lähtötiedot

- Kilpailuaikana hyödynnetään eri tietolähteitä kuten kirjallisuus, Internet-aineistot, henkilöhaastattelut jne.
- Jokainen joukkue saa yhden muistitikun, jolle on koottu lähtötietoja
- Käytetyt lähteet on ilmoitettava kilpailutyössä hyvän tavan mukaisesti

Sparraus

- Jokaisella joukkueella on oma sparraajaryhmä eri alan asiantuntijoista
- Sparrauksissa joukkueet esittelevät ajatuksiaan ja voivat haastatella alan asiantuntijoita sekä saada palautetta kilpailutyön laatimisen ja ideoinnin tueksi
- Sparraukset toteutetaan joukkueiden työskentelytiloissa keskiviikkona
 - joukkueille 1-3 klo 10:30-12:00
 - Joukkueille 4-6 klo 13:00-14:30
- Sparraukseen voi valmistautua miettimällä kysymyksiä asiantuntijoille – asiantuntijoilla ei ole esitystä joukkueille
- Vähintään yhden joukkueen jäsenen tulee osallistua sparraukseen, mutta suosittelemme sparrausta kaikille!

Apua saatavilla!

- Töiden visuaaliseen toteutukseen on saatavilla apua **mediapartiolta** Teamsin välityksellä 26. ja 27.10.
 - Suosittelemme hyödyntämään mediapartion timanttista osaamista!
- **Rambollin tiimi päivystää** kilpailun aikana päivittäin klo 8-22 Tiedepuistolla
 - Tarkemmat huonetiedot kerrotaan WA-ryhmässä
 - WA-ryhmän kautta voi laittaa kysymyksiä matalalla kynnyksellä järjestäjille

J • ENSUU


Väylävirasto
Trafikledsverket

 **Karelia**


UNIVERSITY OF
EASTERN FINLAND

 **RAMBOLL**

Asukasraati

- Kilpailua varten on koottu **asukasraati**, jossa on mukana hieno edustus joensuulaisia
- Asukasraadin tehtävänä on antaa joukkueille omia näkemyksiään ja kokemuksiaan Joensuun kaupunkiympäristöstä ja sen kehittämisestä.
- Tieto kerätään sähköisellä Webropol-kyselyllä, jonka Ramboll toteuttaa joukkueilta saamien kysymysten mukaisesti.
- **Joukkueiden tulee toimittaa tänään 2 kysymystään asukasraadille klo 18:00 mennessä Rambollille sähköpostilla– lisätietoa toteutuksesta on joukkueiden ohjeissa.**
- Raadille lähetetään linkki kyselyyn tiistai-iltana ja vastausaikaa kyselyyn on keskiviikkoiltapäivään saakka. Ramboll toimittaa tulokset joukkueiden itse esittämiin kysymyksiin keskiviikkona sparrausten jälkeen.
- Asukasraadin jäsenet on kutsuttu myös perjantain päätöstilaisuuteen

Harjoitusesitykset ja päätösseminaarin esitykset

- Kilpailutyön esitykseen on varattu 15 minuuttia / ryhmä - **pitäkää kiinni annetusta aikarajasta**, esitysaikaa ei ole mahdollista venyttää
 - Työ tulee esittää suomeksi
 - Koko ryhmän tulee olla paikalla sekä harjoitusesityksessä, että päätösseminaarissa*
 - Esitysjärjestykset arvotaan
- **Harjoitusesitykset** pidetään to klo 13-16 välisenä aikana, yksi ryhmä kerrallaan
 - Ryhmille tiedotetaan myöhemmin tarkempi ryhmäkohtainen aikataulu
- Päätösseminaarin esitykset pidetään pe klo 8-11 tilaisuudessa
 - Kaikki ryhmät paikalla koko tilaisuuden ajan

** Mahdolliset poissaolot vain etukäteen sopimalla järjestäjien kanssa!*

Näin kilpailutyön laatiminen voi edetä

Päivä 1

- Tehtävänantoon tutustuminen
- Lähtötietoihin tutustuminen
- Ratkaistavien suunnittelu-haasteiden määrittely
- Kysymykset asukasraadille
- Ideoinnin aloittaminen
- Päiväraportti

Päivä 2

- Aamun sparrausluennot
- Villi ideointi
- Asiantuntijoiden haastattelu ja ideoiden testaaminen sparrauksessa
- Suunnittelu-haasteiden uudelleen tarkastelu saadun asukaspalautteen mukaisesti
- Päiväraportti

Päivä 3

- Kilpailutyön kokoaminen harjoitusesitystä varten
- Harjoitusesityksen harjoittelu
- Kilpailutyön testaaminen harjoitusesityksessä
- Kilpailutyön viimeistely
- Päiväraportti

Päivä 4

- Työselostus ja esitys
- Kilpailutöiden esittely
- Tuomaristolta palautteen kuuleminen
- Voittajan valinta ja palkintojenjako

Kysymykset

- Joukkueilla on mahdollisuus jättää tarkentavia kysymyksiä tehtävänantoon, arviointikriteereihin ja sääntöihin liittyen kirjallisesti sähköpostilla inna.ampuja@ramboll.fi
- Kysymykset kootaan ja vastaukset lähetetään kaikkien joukkueiden projektipäälliköille
- Kilpailun kulkuun liittyviä kysymyksiä sekä keskustelua voi käydä **Whatsapp-ryhmässä**
- Ryhmään voi liittyä kutsulinkillä, joka on toimitettu kaikille sähköpostilla

Yhteystiedot

Inna Ampuja

050 431 8273

inna.ampuja@ramboll.fi

Vili Ampuja

050 431 8274

vili.ampuja@ramboll.fi

ONNEA MATKAAN KAIKILLE!

